GRAND BANKS 42 EUROPA - 1979

https://www.yachtadvert.com/fr/2612-american-marine-grand-banks-42-europa.html

110 000 EUR ttc



Général

Année : 1979
Longueur : 12,94 m
Tirant d'eau : 1,10 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : American Marine
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,10 m
Coque : Monocoque
Région : Alpes-Maritimes, France

Moteurs

Modèle : 2715E
Nombre : 2
Heures : 1955
Réservoir : 2270 L

Marque moteur : FORD LEHMAN
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 120
Transmission : Ligne d'arbre directe

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Salle d'eau : 1
- Cabine Double : 2
- Couchettes : 4
- WC : Marin
- Flybridge : Oui
- Timonerie : Oui

électronique

- Pilote auto : Oui
- Radar : Non
- GPS : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Traceur de carte : Non
- Déssalinisateur : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Passerelle : Oui
- Plateforme AR : Non
- Bossoirs : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Guindeau élèctrique : Oui
- Capote de roof : Non
- Taud cockpit : Oui
- Cockpit en teck : Oui
- Pont teck : Oui
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Non
- Propulseur avant : Non
- Clim. : Non
- Groupe éléc. : Non
- Eaux noires : Non
- Eau chaude : Non
- Annexe : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6304.
le Grand Banks 42 Europa présenté ici est la version Sedan avec le carré ouvrant sur le cockpit de plein pied et deux cabines avec une salle de bain complète. La motorisation est assurée par 2 vaillants Ford Lehman de 135 CV chacun 6 cylindres en lignes ils on été remplacés en échange standard en 2009 (facture disponible 35K?). Ils sont d'une fiabilité exceptionnelle et peu gourmands. Nous le vendons à regret pour cause d'éloignement du bateau de notre résidence et pour raisons de santé. Nous l'avons toujours entretenu régulièrement et avec soins. C'est le trawler idéal pour naviguer en Méditerranée. Sa faible consommation et son excellent passage à la mer autorisent de couvrir des distances en toute sécurité, confort et tranquillité. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

© yachtadvert.com 2026

Médias





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026