



## GRAND BANKS 42 EUROPA - 1979

<https://www.yachtadvert.com/fr/2612-american-marine-grand-banks-42-europa.html>

125 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : American Marine  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 4,10 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance  
Année : 1979  
Longueur : 12,94 m  
Coque : Monocoque  
Région : Alpes-Maritimes, France

### Moteurs

Modèle : 2715E  
Nombre : 2  
Heures : 1955  
Réservoir : 2270 L

Marque moteur : FORD LEHMAN  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 120  
Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Couchettes : 4  
Flybridge : Oui

Cabine Double : 2  
WC : Marin  
Timonerie : Oui

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Oui  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

## électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

---

## Divers

XBOAT ref :6304.

le Grand Banks 42 Europa présenté ici est la version Sedan avec le carré ouvrant sur le cockpit de plein pied et deux cabines avec une salle de bain complète. La motorisation est assurée par 2 vaillants Ford Lehman de 135 CV chacun 6 cylindres en lignes ils ont été remplacés en échange standard en 2009 (facture disponible 35K?). Ils sont d'une fiabilité exceptionnelle et peu gourmands. Nous le vendons à regret pour cause d'éloignement du bateau de notre résidence et pour raisons de santé. Nous l'avons toujours entretenu régulièrement et avec soins. C'est le trawler idéal pour naviguer en Méditerranée. Sa faible consommation et son excellent passage à la mer autorisent de couvrir des distances en toute sécurité, confort et tranquillité. Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)













