



360 STATESMAN - 1997

<https://www.yachtadvert.com/fr/2618-sealine-360-statesman.html>

85 000 EUR ttc



Général

Année : 1997
Largeur : 3,72 m
Région : Arzon, France

Constructeur : SEALINE
Longueur : 11,35 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 2

Marque moteur : VOLVO
Puiss. Unit. (CV) : 230

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

<p>SEALINE F36 / 360 STATESMAN â€“ 1998

Ã€ vendre trÃ¨s beau Sealine F36 / 360 Statesman de 1998, vedette Ã flybridge reconnue pour sa qualitÃ© de construction, son confort Ã bord et ses belles aptitudes marines.

Cette unitÃ© a bÃ©nÃ©ficiÃ© dâ€™un important refit durant lâ€™hiver 2024/2025, avec prÃ¨s de 30 000 â‚¬ de factures, comprenant notamment la rÃ©fection complÃ¨te des selleries extÃ©rieures, le polish intÃ©gral des gelcoats avec traitement cÃ©ramique, un entretien mÃ©canique approfondi, lâ€™installation de flaps automatiques ZIPWAKE, le remplacement du pare-brise de fly, ainsi que 4 batteries neuves.

CaractÃ©ristiques principales

Longueur : 11,30 m

Largeur : 3,70 m

Tirant dâ€™eau : 0,95 m

Carburant : 700 L

Eau douce : 300 L

Motorisation

2 x 230 CV Volvo Penta KAMD 42 diesel

Environ 1 200 heures

2 lignes dâ€™arbre

CroisiÃ¨re : env. 20 nÅ“uds

Vitesse max : env. 25 nÅ“uds

Consommation croisiÃ¨re : env. 17 Ã 20 L/h

Entretien et Ã©quipements

Nombreux travaux rÃ©cents rÃ©alisÃ©s sur les moteurs : vidanges, filtres, courroies, anodes, contrÃ´les compressions et analyses dâ€™huile, alternateurs remplacÃ©s, galets tendeurs, turbine, rÃ©vision du turbo et autres opÃ©rations prÃ©ventives.

Bateau bien Ã©quipÃ© avec :

propulseur dâ€™Ã©trave

guindeau Ã©lectrique

GPS Garmin tactile

radar

pilote automatique

VHF fixe + portable
chauffage Eberspacher
2 frigos
micro-ondes
annexe pneumatique + moteur électrique Torqeedo

Aménagement
Cabine propriétaire double
Cabine invités double
Salon spacieux et modulable
Cuisine équipée
Salle d'eau avec douche
WC séparés

En outre, le bateau offre un flybridge très convivial, un cockpit arrière accueillant, une plage de bain avec douchette, du teck, ainsi que de nombreux équipements : selleries, tauds, voile d'ombrage et table de fly.

Vedette soignée, bien suivie, très bien équipée et prête à naviguer.

