360 STATESMAN - 1997

https://www.yachtadvert.com/fr/2618-sealine-360-statesman.html

79 900 EUR ttc



Général

Année : 1997
Largeur : 3,72 m
Région : Arzon, France

Constructeur : SEALINE
Longueur : 11,35 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 2

Marque moteur : VOLVO
Puiss. Unit. (CV) : 230

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Salle d'eau : 1
- Cabine Marin : 2
- Flybridge : Oui
- Timonerie : Non

électronique

- Pilote auto : Oui
- Radar : Oui
- GPS : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Traceur de carte : Non
- Déssalinisateur : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Passerelle : Non
- Plateforme AR : Non
- Bossoirs : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Guindeau élèctrique : Non
- Capote de roof : Non
- Taud cockpit : Oui
- Cockpit en teck : Non
- Pont teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Oui
- Propulseur avant : Oui
- Clim. : Non
- Groupe éléc. : Oui
- Eaux noires : Non
- Eau chaude : Non
- Annexe : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

<p>SEALINE F36 / 360 STATESMAN â€“ 1998
Ã€ vendre trÃ¨s beau Sealine F36 / 360 Statesman de 1998, vedette Ã flybridge reconnue pour sa qualitÃ© de construction, son confort Ã bord et ses belles aptitudes marines.
Cette unitÃ© a bÃ©nÃ©ficiÃ© dâ€™un important refit durant lâ€™hiver 2024/2025, avec prÃ¨s de 30 000 â‚¬ de factures, comprenant notamment la rÃ©fection complÃ¨te des selleries extÃ©rieures, le polish intÃ©gral des gelcoats avec traitement cÃ©ramique, un entretien mÃ©canique approfondi, lâ€™installation de flaps automatiques ZIPWAKE, le remplacement du pare-brise de fly, ainsi que 4 batteries neuves.

CaractÃ©ristiques principales
Longueur : 11,30 m
Largeur : 3,70 m
Tirant dâ€™eau : 0,95 m
Carburant : 700 L
Eau douce : 300 L

Motorisation
2 x 230 CV Volvo Penta KAMD 42 diesel
Environ 1 200 heures
2 lignes dâ€™arbre
CroisiÃ¨re : env. 20 nÅ“uds
Vitesse max : env. 25 nÅ“uds
Consommation croisiÃ¨re : env. 17 Ã 20 L/h

Entretien et Ã©quipements
Nombreux travaux rÃ©cents rÃ©alisÃ©s sur les moteurs : vidanges, filtres, courroies, anodes, contrÃ´les compressions et analyses dâ€™huile, alternateurs remplacÃ©s, galets tendeurs, turbine, rÃ©vision du turbo et autres opÃ©rations prÃ©ventives.

Bateau bien Ã©quipÃ© avec :
propulseur dâ€™Ã©trave
guindeau Ã©lectrique
GPS Garmin tactile
radar
pilote automatique

© yachtadvert.com 2026

VHF fixe + portable
chauffage EberspÃ¤cher
2 frigos
micro-ondes
annexe pneumatique + moteur Ã©lectrique Torqeedo

AmÃ©nagement
Cabine propriÃ©taire double
Cabine invitÃ©s double
Salon spacieux et modulable
Cuisine Ã©quipÃ©e
Salle dâ€™eau avec douche
WC sÃ©parÃ©

Ã€ lâ€™extÃ©rieur, le bateau offre un flybridge trÃ¨s convivial, un cockpit arriÃ¨re accueillant, une plage de bain avec douchette, du teck, ainsi que de nombreux Ã©lÃ©ments rÃ©cents : selleries, tauds, voile dâ€™ombrage et table de fly.

Vedette soignÃ©e, bien suivie, trÃ¨s bien Ã©quipÃ©e et prÃªte Ã naviguer.</p>

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026