



380 Fly - 1996

<https://www.yachtadvert.com/fr/2621-princess-380-fly.html>

40 000 EUR ttc



Général

Année : 1996
Longueur : 11,00 m
Tirant d'eau : 0,85 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Princess
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,80 m
Coque : Monocoque
Région : , Italie

Moteurs

Modèle : TAMD 63
Nombre : 2
Heures : 1200

Marque moteur : Volvo Penta
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 272

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Oui
Détails traceur : true
Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Oui
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.

Princess 380 Fly (1996) ? élégant yacht à moteur flybridge de 11 mètres avec 2 cabines

La Princess 380 Fly de 1996 est un classique très apprécié dans le segment des yachts à moteur flybridge. Avec une longueur d'environ 11 mètres et une largeur de 3,80 mètres, ce modèle offre une combinaison attrayante d'espace, de qualités nautiques et de dimensions pratiques pour les places de port et les marinas. Cette Princess est conçue pour une croisière confortable sur les eaux intérieures comme en mer, et le propriétaire actuel l'a effectivement utilisée en mer pour des vacances. Cela se ressent dans l'équipement bien pensé et l'accent mis sur l'autonomie, les séjours prolongés à bord et les journées détendues sur l'eau.

Princess 380 Fly maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.

Aménagement et confort de vie à bord

À l'intérieur, la hauteur sous barrots d'environ 2,00 m se remarque immédiatement, rendant le séjour dans le salon et la cuisine agréable. Le bateau dispose de deux cabines et ? fait remarquable dans cette catégorie de longueur ? de deux salles d'eau séparées avec toilettes électriques. Cela rend la Princess 380 Fly intéressante pour les couples qui aiment recevoir des invités, ou pour les propriétaires qui privilégient l'intimité et le confort lors de voyages plus longs.

La cabine propriétaire est équipée d'un lit agrandi, améliorant le confort de couchage. En plus des couchages fixes, une possibilité de couchage supplémentaire est disponible, ce qui rend le bateau flexible pour les sorties de week-end et les vacances. L'eau chaude est présente, tout comme une douche, et le coin repas s'intègre logiquement à l'espace de vie, de sorte que le salon reste fonctionnel de jour comme de soir.

Cuisine et équipements pour les voyages au long cours

La cuisine est aménagée pour cuisiner réellement à bord. Vous y trouverez une cuisinière, un four, un évier et un système de réfrigération, avec en plus un atout notable : deux réfrigérateurs avec compartiment congélateur. C'est pratique pour des séjours prolongés à bord, surtout si vous aimez mouiller à l'ancre ou naviguer plusieurs jours d'affilée. Pour le confort climatique, le bateau dispose de la climatisation et du chauffage, ce qui prolonge la saison et le rend attractif également en avant- et arrière-saison.

Motorisation et performances : Volvo Penta TAMD 63

Cette Princess 380 Fly est équipée de deux moteurs inboard diesel Volvo Penta TAMD 63 de 272 ch chacun. Avec deux moteurs, vous naviguez non seulement avec puissance, mais aussi avec maîtrise, ce qui est appréciable lorsque les conditions varient en eau libre. La vitesse de croisière annoncée est d'environ 16 km/h et la vitesse maximale d'environ 26 km/h, adaptées à une navigation confortable et à des déplacements rapides entre destinations. Les heures moteur (environ 1200 et 1100 h) donnent une indication de l'utilisation, et les instruments de contrôle tels que compte-tours, manomètre de pression d'huile, jauges de température et de carburant facilitent une surveillance claire en navigation. À noter : les deux turbos ont été pris en charge et un entretien moteur a été effectué en octobre 2025.

<h3>Expérience de navigation et man?uvres : propulseur d?étrave et de poupe</h3>

<p>Un atout important pour les man?uvres est la combinaison d?un propulseur d?étrave électrique et d?un propulseur de poupe. Dans les ports, par vent de travers ou dans des emplacements étroits, cela apporte un contrôle supplémentaire, notamment en combinaison avec le double safran et les flaps. Un guindeau électrique avec chaîne rend également le mouillage confortable et efficace, ce qui rend le bateau adapté aux croisières où vous aimez rester au mouillage dans une baie ou sur un spot tranquille.</p>

<h3>Navigation, électronique et alimentation énergétique</h3>

<p>Pour la navigation et la sécurité, l?équipement est complet : GPS, traceur de cartes, sondeur, loch/indicateur de vitesse, compas, VHF et fishfinder sont présents, complétés par un pilote automatique. Cela rend la Princess 380 Fly intéressante pour les skippers qui parcourent de longues distances et souhaitent maintenir le cap en toute sérénité.</p>

<p>La gestion de l?énergie est également pensée pour l?autonomie. En plus de l?alimentation à quai, on trouve un chargeur de batteries, un alternateur, un convertisseur, un voltmètre et quatre batteries. La présence de panneaux solaires (2x100 W Victron) et d?une éolienne, complétée par un générateur, est particulièrement attractive. Cela facilite l?utilisation des systèmes à bord lorsque vous ne restez pas en permanence au port.</p>

<h3>Extérieur, flybridge et équipement de pont</h3>

<p>À l?extérieur, ce yacht flybridge offre l?allure pour laquelle Princess est réputée, avec un pont en teck, une plateforme de bain et une échelle de bain pour un accès confortable à l?eau. Le bimini procure de l?ombre les jours ensoleillés, tandis que la housse complète de flybridge constitue un avantage pratique notable : le fly peut ainsi être utilisé agréablement même pendant les périodes plus fraîches ou par temps changeant. Les coussins extérieurs ont été renouvelés en 2024.</p>

<p>En extras, deux téléviseurs sont fournis, en accord avec l?équipement satellite présent. Enfin, des pompes de cale électriques sont installées, ce qui correspond au caractère d?un yacht à moteur conçu pour une croisière confortable et sereine.</p>

<p>La Princess 380 Fly est ainsi un yacht à moteur flybridge complet pour ceux qui recherchent de l?espace, deux cabines avec deux salles d?eau, de puissants moteurs diesel Volvo Penta et un équipement invitant aux voyages au long cours et à des vacances détendues sur les eaux intérieures comme en mer.</p>

