



840 - 1980

<https://www.yachtadvert.com/fr/2622-stabila-840.html>

2 500 EUR ttc



Général

Année : 1980

Longueur : 8,40 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Stabila

Matériau : Acier

Largeur : 3,12 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : m328k602a

Nombre : 1

Réservoir : 200 L

Marque moteur : Vetus

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 27

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.

Stabila 840 (1980) bateau à moteur en acier avec cabine arrière ? navigation confortable sur les eaux intérieures

La Stabila 840 de 1980 est un bateau à moteur en acier de caractère, doté d'une coque à bouchains (knikspant), construit en Frise (IJlst) et conçu pour des croisières tranquilles sur lacs, étangs, rivières et voies navigables urbaines. Avec une longueur de 8,40 mètres et une largeur de 3,12 mètres, ce modèle offre un agréable compromis entre espace à bord et maniabilité au port. Grâce à un tirant d'eau limité d'environ 0,80 m et une hauteur de passage d'environ 2,40 m, cette Stabila 840 est intéressante pour ceux qui aiment emprunter des itinéraires avec ponts et passages bas, comme certaines sections de canaux, de grachten et des trajets raccordés à la « Staande Mastroute ».

Stabila 840 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.

Coque, comportement nautique et possibilités d'utilisation

La coque en acier à bouchains confère au bateau une navigation stable et prévisible, particulièrement appréciable sur les eaux intérieures et lorsque les conditions varient sur des plans d'eau plus ouverts. Le poids d'environ 7 000 kg contribue à une assiette calme sur l'eau. La direction se fait au volant depuis un poste de pilotage intérieur, ce qui rend la navigation plus confortable par temps instable ou lors de journées plus fraîches.

Ce bateau à moteur a été utilisé pour des sorties à la journée, des week-ends et des vacances, ce qui correspond bien au caractère de la Stabila 840 : un bateau de croisière pratique permettant aussi bien de se promener tranquillement que de planifier des trajets plus longs. Le propriétaire cite notamment des balades dans les canaux d'Utrecht et la Staande Mastroute via Amsterdam comme points forts ? des itinéraires où la maniabilité, la visibilité et l'aménagement confortable prennent tout leur sens.

Motorisation et performances : inboard diesel Vetus

La propulsion est assurée par un moteur diesel inboard Vetus (modèle M328K602A) de 27 ch, trois cylindres, avec démarrage électrique. Cette puissance correspond bien à l'usage visé : croisière détendue avec une vitesse de croisière autour de 10 km/h et une vitesse maximale d'environ 12 km/h. La consommation annoncée est d'environ 1,5 litre par heure, ce qui rend le bateau attractif pour de longues journées de navigation avec des coûts de carburant maîtrisés. Le réservoir diesel a une capacité d'environ 200 litres, offrant une autonomie confortable pour des croisières de plusieurs jours. Un compte-tours est présent à bord pour le contrôle de base du moteur. Le bateau a encore été sorti de l'eau en 2025 et a reçu un traitement antifouling en 2025.

Aménagement et confort : cabine arrière et hauteur sous barrots

Un atout important de cette Stabila 840 est la cabine arrière. Cet agencement apporte davantage d'intimité et rend la vie à bord plus confortable, surtout lorsque l'on navigue à plusieurs. Les couchages fixes conviennent à trois personnes, avec en plus deux couchages supplémentaires pour des invités ou des (petits-)enfants. Avec une hauteur sous plafond d'environ 1,90 m à l'intérieur, l'espace de vie est agréable et utilisable pour beaucoup de personnes, y compris lors de séjours prolongés à bord.

L'habitacle est équipé d'un coin repas, de matelas, d'un réfrigérateur et d'un réchaud. Le propriétaire indique que le déplacement du réchaud libère de l'espace de plan de travail supplémentaire, ce qui rend la cuisine et l'usage quotidien à bord sensiblement plus pratiques. Le chauffage à air pulsé permet de prolonger la saison de navigation et d'obtenir une température intérieure agréable au printemps et à l'automne.

Sanitaires, eau et équipements pratiques

Le bateau dispose d'un WC manuel, avec évacuation directe vers les eaux libres. Le réservoir d'eau a une capacité d'environ 75 litres, adaptée à un usage week-end ou à de courtes vacances, surtout si l'on accoste régulièrement dans des marinas ou des haltes nautiques.

Installation électrique, alimentation à quai et énergie à bord

À bord, une installation 12 V et

220 V est présente, comprenant notamment l'alimentation à quai, un chargeur de batterie, un alternateur, un convertisseur et un voltmètre. Le convertisseur est annoncé à 3000 W, ce qui permet l'utilisation d'appareils 230 V lorsque l'on n'est pas raccordé au courant de quai. Deux batteries sont présentes, pour une capacité totale d'environ 225 Ah. Un panneau solaire est également présent ; il fonctionne, mais doit être rebranché. De plus, une nouvelle pompe de cale électrique doit encore être raccordée. Ce sont des points d'attention pour un acheteur souhaitant optimiser davantage l'équipement électrique.

Équipement de pont et vie à l'extérieur

À l'extérieur, le bateau est équipé d'une tente de cockpit, de bossoirs (davits), de filières, d'une plateforme de bain et d'une échelle de bain. Cela rend le séjour dans le cockpit agréable et pratique, et la plateforme de bain augmente le plaisir lors des journées d'été sur lacs et plans d'eau. Pare-battages et amarres sont présents, facilitant l'amarrage. Il y a deux ancres avec chaîne et ligne, utiles pour des pauses sur eau calme ou comme sécurité supplémentaire en navigation.

Point d'attention et impression générale

Selon les informations fournies, le bateau est en état raisonnable. Un point d'attention connu est un joint de fenêtre arrière qui fuit, à prendre en compte dans la planification du confort et de l'étanchéité. Pour qui recherche un bateau à moteur en acier avec cabine arrière, un aménagement pratique, un moteur diesel Vetus et un format adapté aussi bien aux eaux intérieures qu'aux itinéraires urbains, cette Stabila 840 constitue un point de départ intéressant pour beaucoup de plaisir de navigation et des croisières confortables.

