



## Optima 101 - 1985

<https://www.yachtadvert.com/fr/2627-dehler-optima-101.html>

4 000 EUR ttc



### Général

Année : 1985

Longueur : 10,10 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Dehler

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,40 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : 3GM30

Nombre : 1

Heures : 2800

Marque moteur : Yanmar

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 24

Réservoir : 60 L

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Oui

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| Congélateur : Non        | Glaçons : Non        |
| Micro-ondes : Non        | Four : Oui           |
| Réchaud électrique : Non | Réchaud gaz : Non    |
| Lave-linge : Non         | Chauffage : Non      |
| Antenne TV : Non         | Lave-vaisselle : Non |
| TV SAT : Non             | TV : Non             |

## Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.

## Dehler Optima 101 (1985) ? voilier cruiser sportif de 10 mètres avec diesel Yanmar et garde-robe de voiles complète

Le Dehler Optima 101 est un voilier allemand classique, réputé pour sa combinaison de performances sportives et d'un aménagement pratique et confortable. Cet exemplaire de 1985, construit par Dehler (numéro de construction 295-120), est en polyester avec une coque à formes arrondies et mesure 10,10 m de long pour 3,40 m de large. Avec un tirant d'eau de 1,70 m, ce yacht offre un bel équilibre entre stabilité, capacité à remonter au vent et accès à de nombreuses zones de navigation aux Pays-Bas. Le bateau a été utilisé ces dernières années sur les eaux intérieures et les grands lacs, notamment l'IJsselmeer et le Ketelmeer, avec des places d'amarrage entre autres à Lemmer et Dronten. En 2024, le bateau a encore été sorti de l'eau et le traitement antifouling a également été effectué.

### Dehler Optima 101 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.

### Caractéristiques de navigation et expérience sur eaux intérieures et IJsselmeer

Ceux qui recherchent un Dehler Optima 101 à vendre s'intéressent souvent au caractère qui fait la réputation de ce modèle : une barre directe, une réponse vive et une carène efficace qui se comporte agréablement à différentes allures. La barre à roue dans le cockpit procure une sensation familière lors de longs bords, tandis que le safran unique offre un retour d'information clair. Avec une hauteur de passage d'environ 15 mètres, c'est un voilier particulièrement à l'aise sur les eaux ouvertes, lacs et plans d'eau, mais aussi sur de nombreux itinéraires avec des ponts où il n'est pas nécessaire d'abattre le mât. La vitesse maximale indiquée est d'environ 12 km/h, ce qui correspond à un cruiser de 10 mètres à vocation sportive.

### Grément, voiles et équipement pour une navigation active

Le mât en aluminium porte un plan de voilure avec grand-voile et foc, complété par un spinnaker pour ceux qui aiment gagner de la vitesse aux allures portantes. Un atout important est la garde-robe de voiles : un jeu complet grand-voile et foc neuf est présent, en plus d'un jeu supplémentaire grand-voile et foc d'occasion. Cela offre de la flexibilité pour la croisière comme pour un usage plus sportif, ou simplement pour disposer d'une réserve. Le système d'enrouleur de voile d'avant facilite la prise de ris et l'enroulement du foc depuis le cockpit, rendant la navigation avec un équipage réduit plus agréable.

### Motorisation : Yanmar 3GM30 diesel inboard

Pour les manœuvres au port et les trajets sans vent, le bateau est équipé d'un moteur diesel inboard Yanmar 3GM30 de 24 ch, démarrage électrique et trois cylindres. Le moteur est opérationnel et totalise environ 2800 heures. Avec un réservoir diesel de 60 litres et une consommation annoncée d'environ 1 litre par heure, c'est une configuration pratique pour les sorties de week-end et les vacances, surtout en combinaison avec la prise de quai et le chargeur de batteries. À bord, trois batteries sont présentes pour une capacité totale de 315 Ah, offrant une marge confortable pour l'utilisation des consommateurs électriques en navigation et à l'amarrage.

### Intérieur et confort : hauteur sous barrots, couchages et cuisine

À l'intérieur, le Dehler Optima 101 propose un aménagement adapté à un voilier familial : un carré avec coin repas, une cuisine avec réchaud et four, et des équipements tels qu'un réfrigérateur et l'eau chaude. La hauteur sous barrots d'environ 1,82 m contribue à une sensation d'espace pour un voilier de 10 mètres. Il y a quatre couchages fixes et, en plus, trois couchages supplémentaires possibles, ce qui rend le bateau adapté aux week-ends, aux vacances ou à une croisière plus longue en famille ou entre amis. Les toilettes manuelles évacuent directement à l'eau libre, un point à prendre en compte selon les zones de navigation et l'usage.

### Cockpit, pont et équipement extérieur

À l'extérieur, le bateau est aménagé pour un séjour confortable dans le cockpit, avec notamment une capote, une tente de cockpit, une table de cockpit et des coussins extérieurs. Les filières et l'échelle de bain rendent la

vie sur le pont pratique, aussi bien en navigation que pour la baignade ou l'amarrage. Le pont en teck est présent et donne au bateau une allure classique, avec la remarque que ce pont en teck nécessite de l'attention. Pour le mouillage, il y a une ancre avec fixation sur ligne. Des pare-battages et des amarres sont également présents, rendant le bateau immédiatement utilisable pour une place au port et les escales. Une télévision est aussi à bord.

### Navigation et électronique à bord

L'équipement de navigation comprend notamment un GPS, un traceur de cartes, une VHF, un compas, un loch/speedomètre, un sondeur et un fishfinder. Cela rend le yacht adapté à la navigation sur de plus grandes étendues d'eau et aux sorties où une bonne visibilité et des informations de position sont souhaitées. Un pilote automatique est également présent, mais il ne fonctionne pas actuellement. Il en va de même pour l'anémomètre, qui ne donne pas un fonctionnement (correct). Ces points offrent à l'acheteur la possibilité de moderniser ou de réparer l'électronique selon ses préférences.

### Points d'attention et opportunités pour le prochain propriétaire

L'état général est décrit comme raisonnable et il y a quelques points d'attention concrets : le chauffage ne fonctionne pas actuellement, le pilote automatique ne fonctionne pas, l'anémomètre ne fonctionne pas correctement et le pont en teck demande de l'entretien. En contrepartie, le bateau offre une base attractive : un design Dehler reconnu avec des performances sportives, un diesel Yanmar opérationnel, une garde-robe de voiles complète et en partie neuve, et un aménagement bien adapté aussi bien aux sorties à la journée qu'aux vacances. Pour les acheteurs qui recherchent un Dehler Optima 101 avec du caractère, du plaisir à la voile et la possibilité de faire leurs propres choix en finition et en technique, c'est une option intéressante dans le segment des voiliers polyester de 10 mètres.

