



Picnic 18 - 2022

<https://www.yachtadvert.com/fr/2628-rand-picnic-18.html>

10 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Rand
Matériau : Carbone
Largeur : 2,10 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 2022
Longueur : 5,35 m
Tirant d'eau : 0,18 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4KW
Puiss. Unit. (CV) : 8

Marque moteur : Torqeedo
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</p>

<h2>rand picnic 18 (2022) ? élégant dayboat électrique pour canaux, lacs et sorties détente à la journée</h2>

<p>le rand picnic 18 de 2022 est un dayboat ouvert moderne au design danois, qui combine le confort d'un sloop haut de gamme avec le silence et la simplicité de la navigation électrique. avec sa coque en composite (grp), ses lignes épurées et son agencement accueillant, c'est un bateau qui séduit immédiatement les plaisanciers souhaitant profiter sans souci des eaux intérieures, des plans d'eau et des lacs. grâce à ses dimensions compactes et à son faible poids d'environ 380 kg, le rand picnic 18 est également attractif pour ceux qui recherchent un bateau maniable, facile à gérer dans les ports fréquentés, les canaux étroits et les fossés peu profonds.</p>

<p>avec une longueur d'environ 5,35 mètres et une largeur de 2,10 mètres, ce bateau ouvert offre étonnamment beaucoup d'espace à bord. la hauteur de passage d'environ 1,20 mètre le rend adapté à de nombreux ponts sur les voies navigables intérieures, tandis que le faible tirant d'eau de seulement 0,18 mètre invite à explorer aussi des zones plus calmes et peu profondes. cela fait du rand picnic 18 un choix intéressant pour des zones de navigation telles que canaux, voies d'eau, plans d'eau et grands lacs, où flexibilité et confort se rejoignent.</p>

<h3>rand picnic 18 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</h3>

<h3>navigation électrique avec torqeedo : silencieuse, fluide et immédiatement contrôlable</h3>

<p>ce rand est équipé d'un moteur électrique inboard torqeedo de 4 kw (environ 8 ch équivalent), démarrage électrique, conçu pour une navigation efficace et silencieuse. la propulsion est alimentée par quatre batteries torqeedo de 7 kwh chacune, soit une capacité totale de 28 kwh. en pratique, vous pouvez compter sur des sorties détendues avec une vitesse de croisière agréable autour de 10 km/h et une vitesse de pointe d'environ 12 km/h, selon les conditions et la charge. le caractère de ce sloop électrique est avant tout orienté vers la balade confortable : très silencieux, sans vibrations et avec une réponse directe à l'accélérateur, ce qui rend l'expérience de navigation sensiblement plus sereine.</p>

<p>la direction se fait via un joystick, avec commande à l'extérieur. cela correspond au caractère ouvert du bateau et rend les manœuvres intuitives, notamment lors de l'accostage ou des demi-tours dans un espace réduit. combiné à un gouvernail unique, cela offre un comportement prévisible, apprécié aussi bien par les débutants que par les skippers expérimentés.</p>

<h3>agencement et confort : dayboat convivial avec esprit bain de soleil</h3>

<p>le rand picnic 18 est conçu comme un véritable « picnic boat » : un dayboat ouvert où la convivialité est au centre. les coussins extérieurs assurent une assise confortable et donnent au cockpit une allure soignée, type lounge. l'agencement se prête parfaitement à une journée de navigation en famille ou entre amis, avec la possibilité de mouiller facilement en route pour nager, déjeuner ou simplement profiter du soleil. le bateau convient à des groupes jusqu'à environ 10 personnes, ce qui le rend intéressant pour des sorties conviviales, des apéritifs sur l'eau ou des après-midis détente sur le lac.</p>

<p>pour la protection et l'usage pratique, une bâche de protection est présente, utile lorsque le bateau n'est pas utilisé.

une ancre est également à bord, fixée avec une ligne, afin de pouvoir choisir facilement un endroit calme pour rester à l'arrêt ? par exemple dans un coin abrité d'un lac ou le long d'une berge verdoyante.</p>

<h3>comportement nautique : stable, faible tirant d'eau et conçu pour les eaux intérieures</h3>

<p>ce qui rend ce dayboat électrique encore plus attractif, c'est la combinaison de stabilité et de faible tirant d'eau. le rand picnic 18 inspire confiance à l'embarquement et en navigation, et convient particulièrement aux eaux calmes telles que canaux, fossés et lacs. la carène peu profonde permet de s'approcher près des rives ou d'emprunter des itinéraires où des bateaux plus profonds doivent faire demi-tour. en même temps, la conception reste axée sur le confort : glisser tranquillement sur l'eau, à un rythme détendu adapté à la plaisance et aux sorties à la journée.</p>

<h3>style et possibilités d'utilisation : design danois et technologie moderne</h3>

<p>l'allure du rand picnic 18 est moderne et intemporelle, avec un accent clair sur le minimalisme et la fonctionnalité. la coque en composite est facile d'entretien et correspond à un bateau destiné à être utilisé souvent et spontanément. cet exemplaire a été stocké à l'intérieur depuis l'achat en 2022 et entretenu périodiquement en hiver, avec les derniers travaux d'entretien hors de l'eau et un traitement antifouling en 2026. c'est donc une option intéressante pour les acheteurs à la recherche d'un sloop électrique récent, au look contemporain, à la propulsion silencieuse et à l'agencement invitant à de longues journées d'été sur l'eau.</p>

<p>vous recherchez un rand picnic 18 à vendre, adapté aux canaux, lacs et balades tranquilles, avec propulsion électrique torqeedo, direction par joystick et cockpit ouvert confortable ? alors ce rand de 2022 est un candidat attractif pour ceux qui veulent combiner style, calme et facilité d'utilisation sur l'eau.</p>

