



AK950 - 1979

<https://www.yachtadvert.com/fr/2629-ten-broeke-ak950.html>

1 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Ten Broeke
Matériau : Acier
Largeur : 2,50 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1979
Longueur : 10,00 m
Tirant d'eau : 1,20 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4.1400 Royal
Nombre : 1
Réservoir : 150 L

Marque moteur : Mitsubishi
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 32

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.

Ten Broeke AK950 (1979) ? croiseur en acier de caractère avec double poste de pilotage et intérieur confortable

Le Ten Broeke AK950 est un bateau à moteur classique en acier, au style intemporel et à l'aménagement pratique, conçu pour des balades détendues sur les voies navigables intérieures, lacs, étangs et rivières. Avec une longueur d'environ 10,00 mètres et une largeur de 2,50 mètres, c'est un croiseur maniable qui offre pourtant une habitabilité étonnamment généreuse. La coque à bouchains (knikspant) contribue à une bonne stabilité et à une navigation agréable, même lorsque l'eau devient un peu plus agitée. Grâce à une hauteur de passage d'environ 3,75 mètres, de nombreux itinéraires sont possibles, tandis qu'avec le mât abaissé, le bateau peut devenir intéressant pour des parcours avec des ponts plus bas. À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,90 m, ce qui rend le séjour à bord confortable pour les week-ends et les vacances plus longues.

Ten Broeke AK950 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.

Expérience de navigation et commande : direction légère grâce à la direction hydraulique

Ce qui frappe immédiatement sur ce croiseur Ten Broeke, c'est la présence d'une double commande : vous pouvez naviguer aussi bien depuis la timonerie intérieure que depuis le poste extérieur sur le pont arrière. Cela rend le bateau attractif en toutes saisons : pilotage à l'abri par mauvais temps et navigation en plein air les jours ensoleillés. La direction a été convertie en direction hydraulique, ce qui rend la manœuvre sensiblement plus légère et plus régulière. Combinée à un gouvernail unique, elle offre un comportement prévisible, agréable en croisière tranquille comme lors des accostages. Il n'y a pas de propulseur d'étrave, mais grâce à la largeur compacte et à la superstructure bien dégagée, les manœuvres restent tout à fait réalisables dans de nombreux ports et écluses.

Motorisation et technique : diesel Mitsubishi avec équipement pratique

La propulsion est assurée par un moteur diesel inboard Mitsubishi 4.1400 Royal (4 cylindres) de 32 ch, démarrage électrique. Ce moteur a été révisé en 2005 et, en 2022, notamment des durites et des filtres ont été remplacés, ce qui contribue à une base technique propre et claire. Avec un réservoir diesel d'environ 150 litres, l'autonomie est suffisante pour des sorties plus longues sans devoir ravitailler en permanence. Les principaux instruments de contrôle sont présents à bord, tels que compte-tours, jauge de température, manomètre de pression d'huile et jauge de carburant, afin de garder une bonne visibilité sur l'état du moteur en navigation.

Sur le plan électrique, le bateau est également pensé pour un séjour confortable. Il dispose du courant de quai, d'un chargeur de batteries, d'un alternateur, d'un voltmètre et d'un convertisseur (Victron Multiplus 1600). Deux panneaux solaires ont en outre été installés, ce qui rend le bateau intéressant pour ceux qui aiment rester plus longtemps au mouillage ou séjourner dans des zones naturelles avec moins d'infrastructures. L'installation fonctionne en 12 V et 220 V et trois batteries sont présentes. Les feux de navigation fonctionnent et un sondeur aide sur les parcours peu profonds.

Aménagement et confort : couchages pour deux à quatre personnes, chaleureux et pratique

À l'intérieur, le Ten Broeke AK950 est aménagé pour un séjour confortable avec deux couchages fixes et la possibilité de créer deux couchages supplémentaires. À l'arrière se trouve un lit fixe avec espace de rangement en dessous, idéal pour les bagages, les provisions ou le matériel de bord. À l'avant, une banquette type « train »/coin repas se transforme facilement en lit double, ce qui permet une utilisation flexible de l'espace : coin salon convivial le jour, couchage supplémentaire le soir.

La cuisine est agencée de manière pratique avec un réchaud, un évier et un réfrigérateur 12 V, adapté à une utilisation en bateau de vacances et croiseur de week-end. Pour les journées plus fraîches, un chauffage diesel avec radiateurs est présent, rendant le bateau attractif pour l'avant- et l'arrière-saison. L'intérieur a été rénové en 2022 avec, entre autres, de nouveaux coussins d'assise et matelas, et les boiseries ont été repeintes. Le sol est fini en vinyle durable, facile d'entretien et agréable au toucher. Détail astucieux : les panneaux de plancher sont amovibles avec anneaux de trappe, ce qui facilite l'accès à la salle des machines.

Sanitaires et eau : WC électrique et point d'attention pour le réservoir d'eaux noires

Le bateau est équipé d'un WC électrique. L'évacuation des toilettes se fait actuellement directement vers les eaux extérieures ; un réservoir d'eaux noires est présent mais doit encore être raccordé au WC. Pour les acheteurs qui souhaitent naviguer dans des zones où un réservoir d'eaux noires est souhaité ou obligatoire, cela offre une possibilité claire de finaliser le système selon leurs préférences. Le réservoir d'eau a une capacité d'environ 120 litres. Un point d'attention : le petit moteur du robinet/pompe d'eau potable doit être contrôlé.

Extérieur, vitrages et pont : fenêtres TopWindows modernes et bel espace extérieur

À l'extérieur, l'AK950 offre un agréable pont arrière avec accès direct depuis la timonerie, ce qui facilite l'accostage et la communication avec l'équipage. À l'arrière, un bain de soleil/plateforme de baignade pratique avec échelle est présent, idéal pour une baignade, l'embarquement depuis un quai bas ou simplement se détendre au bord de l'eau. Pare-battages et amarres sont fournis, ainsi qu'une ancre avec ligne. En 2022, la coque a reçu une nouvelle couche de peinture et de l'antifouling. Les passavants nécessitent encore des travaux de peinture, une tâche claire et accessible pour qui souhaite une finition esthétique du pont à son goût.

Un atout important : les fenêtres ont été remplacées en 2022 par des fenêtres modernes en plastique de TopWindows, teintées noir pour plus d'intimité et moins de condensation. Il est indiqué que certaines fenêtres peuvent fuir.

Livré complet et prêt pour vos projets de navigation

La vente inclut divers extras qui facilitent la prise en main, tels que deux sièges de capitaine (utilisables à l'intérieur ou à l'extérieur), des gilets de sauvetage et un stock de consommables comme de l'huile moteur et du liquide de refroidissement. Des pièces pour la direction hydraulique sont également présentes, notamment des pompes de direction Vetus et de l'huile hydraulique. Associé aux panneaux solaires, au convertisseur Victron, au chauffage et à l'aménagement intelligent, ce Ten Broeke AK950 est un croiseur en acier attractif pour ceux qui recherchent un bateau à moteur plein de charme pour partir immédiatement en croisière, avec encore quelques points d'attention clairement identifiés à finaliser selon vos souhaits.

