



Flyer Viva 9.20 - 1999

<https://www.yachtadvert.com/fr/2644-beneteau-flyer-viva-9.20.html>

6 000 EUR ttc



Général

Année : 1999
Longueur : 9,20 m
Tirant d'eau : 0,70 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Beneteau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,13 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : 4.3
Puiss. Unit. (CV) : 225
Réservoir : 400 L

Marque moteur : Volvo Penta
Nombre : 2
Heures : 140

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</p>

<h2>Beneteau flyer viva 9.20 (1999) ? cruiser sportif avec double volvo penta v6 et un espace étonnamment généreux</h2><p>le beneteau flyer viva 9.20 est une référence appréciée dans le segment des sport-cruisers : un bateau qui combine le comportement dynamique d'un bateau à moteur rapide avec le confort d'un cabin-cruiser compact. cet exemplaire de 1999 est construit en polyester et mesure 9,20 m de long pour 3,13 m de large, avec un tirant d'eau pratique d'environ 0,70 m. il convient ainsi aussi bien aux grands plans d'eau qu'aux voies intérieures et aux lacs, où, d'après son historique, il a principalement été utilisé. le résultat : un cruiser qui invite aux sorties à la journée, aux week-ends et aux séjours détendus à bord.</p><h3>beneteau flyer viva 9.20 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.</h3><h3>coque, comportement marin et performances sur l'eau</h3><p>la carène en v du beneteau flyer viva 9.20 est conçue pour un déjaugage confortable et une tenue de cap stable, même lorsque le plan d'eau se forme. en pratique, cela se traduit par un bateau qui déjauge rapidement et se pilote agréablement depuis le poste intérieur avec volant. avec deux moteurs inboard volvo penta 4.3 (v6) de 225 ch chacun, la puissance est largement suffisante pour une navigation sportive comme pour une croisière détendue. la vitesse de croisière annoncée se situe autour de 50 km/h, tandis qu'une vitesse de pointe d'environ 74 km/h est possible, selon la charge et les conditions. les embases duo-prop avec hélices inox contribuent à une accélération franche et à une transmission efficace de la puissance, particulièrement perceptibles au démarrage et lors des manœuvres.</p><h3>motorisation : double volvo penta 4.3 (2018) avec faible nombre d'heures</h3><p>un atout majeur de ce beneteau est sa configuration moteur : les deux volvo penta 4.3 sont de 2018 et totalisent environ 140 heures de fonctionnement. le démarrage est électrique et l'alimentation se fait via un réservoir d'essence de 400 litres, offrant une autonomie confortable pour de longues sorties à la journée ou un week-end sur l'eau. selon les informations disponibles, moteurs et embases sont opérationnels, et une documentation est présente, notamment des factures des moteurs ainsi que de l'hivernage/entretien. pour les acheteurs recherchant un beneteau flyer viva 9.20 avec une motorisation récente, c'est un point particulièrement pertinent.</p><h3>manœuvres et équipement de pont</h3><p>les manœuvres d'accostage et de départ sont facilitées par un propulseur d'étrave électrique, apportant un contrôle supplémentaire en port et par vent de travers. le bateau est également équipé d'un guindeau électrique avec une ancre sur chaîne et bout, pratique pour mouiller sur les lacs ou dans des zones calmes. le cockpit auto-videur contribue à une utilisation pratique par météo changeante.</p><p>à l'extérieur, ce sport-cruiser propose un cockpit accueillant avec table de cockpit, coussins extérieurs et bimini pour l'ombre. avec la tente de cockpit/capote cabriolet, le cockpit est modulable : ouvert les jours ensoleillés ou abrité lorsqu'il fait plus frais. la plateforme de bain avec échelle facilite la baignade et les activités nautiques, et les filières apportent une sécurité supplémentaire sur le pont.</p><h3>intérieur, hauteur sous barrots et confort à bord</h3><p>à l'intérieur, la hauteur sous barrots d'environ 1,95 m se remarque immédiatement, donnant une sensation d'espace inhabituelle pour un cruiser de 9 mètres. l'aménagement est pensé pour un séjour confortable avec un couchage fixe pour deux personnes et des possibilités de couchage supplémentaires pour deux autres. le beneteau flyer viva 9.20 convient ainsi aux couples souhaitant partir en week-end, mais aussi aux familles désirant passer occasionnellement la nuit à bord.</p><p>l'espace de vie comprend un coin repas, des matelas, un réchaud et un réfrigérateur, permettant une bonne autonomie à bord. l'eau chaude est fournie par un boiler pouvant fonctionner via le moteur ou électriquement, pratique après la navigation ou au port. une douche et des toilettes manuelles sont présentes ; l'évacuation des toilettes se fait directement vers les eaux libres, point à

considérer selon la zone de navigation et la réglementation locale. le réservoir d'eau douce a une capacité d'environ 100 litres.

installation électrique et navigation

l'installation électrique est prévue pour une utilisation en 12 v et 220 v, avec alimentation de quai, chargeur de batterie, alternateur et voltmètre. deux batteries sont présentes pour une capacité totale de 210 ah, adaptée à l'utilisation des équipements de bord en navigation et au port.

côté navigation et instruments, le bateau est notamment équipé d'un gps, d'un traceur de cartes, d'un sondeur, d'un fishfinder, d'un compas et d'un loch/speedomètre. on trouve également des jauges telles que niveau de carburant, pression d'huile, température et compte-tours. il est toutefois indiqué que les compte-tours ne fonctionnent pas correctement et que les jauges de température sont desserrées ; ce sont des points d'attention pour un acheteur souhaitant un ensemble entièrement opérationnel.

historique d'utilisation et impression générale

ce beneteau flyer viva 9.20 provient d'un propriétaire belge qui a cessé de naviguer. selon les informations fournies, le bateau a été relativement peu utilisé, ce qui correspond au faible nombre d'heures moteur. le bateau a été sorti de l'eau en 2025 pour entretien et a reçu un traitement antifouling en 2026. aucun signe d'osmose n'a été signalé. l'impression générale est celle d'un sport-cruiser spacieux et confortable, prêt à naviguer, avec en plus des accessoires tels que aussières et défenses inclus dans la vente.

pour ceux qui recherchent un bateau à moteur beneteau avec double volvo penta v6, de bonnes performances au déjaugage, un cockpit pratique avec capote cabriolet et une cabine invitant à passer la nuit à bord, ce flyer viva 9.20 offre une combinaison attractive de vitesse, de confort et de facilité d'utilisation.

