



27 - 1987

<https://www.yachtadvert.com/fr/2653-kievit-27.html>

1 000 EUR ttc



Général

Année : 1987

Longueur : 8,35 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Kievit

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,70 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 13

Marque moteur : Solé 14 mini

Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.

Kievit 27 (1987) ? voilier de croisière classique en polyester avec quille à aileron, 4 couchages fixes et moteur diesel

Le Kievit 27 de 1987 est un voilier de croisière compact et robuste, à l'aise sur les eaux intérieures et les zones côtières abritées, avec une conception clairement axée sur le confort et un comportement marin prévisible. Avec une longueur de 8,35 mètres, une largeur de 2,70 mètres et un tirant d'eau de 1,45 mètre, ce bateau offre un équilibre agréable entre stabilité, espace et accessibilité. La coque en polyester à bouchains arrondis (S-spant) lui confère une allure classique et un caractère de navigation apprécié par de nombreux plaisanciers : calme, stable sur son cap et sans réactions nerveuses. Cela rend le Kievit 27 intéressant pour les débutants, mais aussi pour les navigateurs recherchant un croiseur détendu pour des week-ends, des vacances ou la navigation en solitaire.

Kievit 27 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.

Coque, quille et qualités nautiques : un croiseur stable sur son cap et confortable

Ce Kievit 27 est équipé d'une quille à aileron, ce qui contribue à une bonne stabilité sur l'eau et à une sensation agréable à la barre. La direction se fait à la barre franche depuis le cockpit, offrant un contact direct avec le bateau et une navigation intuitive. Aux allures portantes, le bateau tient bien son cap et conserve correctement sa vitesse. Au près, il se comporte de manière satisfaisante, même si son caractère est davantage orienté croisière que régate ; n'attendez pas des performances très pointues au près comme sur des designs modernes et légers, mais plutôt une progression régulière avec un réglage détendu.

Dans les rafales, le bateau réagit de façon progressive et prévisible. La gîte s'installe doucement et diminue également de manière maîtrisée, ce qui contribue au confort de l'équipage et des passagers. Dans la houle, la coque fend bien l'eau ; avec cette longueur et cette forme de carène, un peu de tangage peut parfois se produire, mais le comportement reste contrôlable et conforme à celui d'un voilier classique de 27 pieds.

Grément et plan de voilure : simple et adapté à une navigation détendue

Le mât en aluminium porte un plan de voilure simple et pratique avec grand-voile et foc. Avec deux voiles, la manœuvre reste claire, ce qui est appréciable pour les navigateurs en solo ou les couples souhaitant naviguer sans trop de manipulations. L'état des voiles est décrit comme correct ; un nettoyage des voiles et des écoutes semble indiqué pour retrouver un ensemble plus propre et plus souple. Pour les acheteurs qui aiment optimiser progressivement, c'est une première amélioration claire et abordable, sans transformer le bateau en projet complexe.

Motorisation et manœuvres : diesel inboard Solé et propulseur d'étrave

Pour les manœuvres au port et les trajets au moteur, le bateau est équipé d'un moteur diesel inboard Solé 14 Mini de 13 ch avec démarrage manuel. Ce moteur est opérationnel et convient bien au gabarit et à l'usage du Kievit 27 : navigation tranquille, accostage et manœuvres contrôlées sur les eaux intérieures. À bord, des instruments de contrôle sont présents, tels qu'une jauge de carburant, un manomètre de pression d'huile et une jauge de température, afin de disposer des informations de base en navigation. Un propulseur d'étrave est également présent, ce qui peut faciliter sensiblement les rotations et les accostages dans des places étroites ou par vent de travers.

Intérieur et confort : hauteur sous barrots, couchages fixes et équipements pratiques

À l'intérieur, le Kievit 27 offre une hauteur sous barrots d'environ 1,78 mètre, une valeur utile dans cette catégorie de longueur et qui rend la vie à bord plus confortable lors de longs week-ends. Il y a quatre couchages fixes, ce qui rend le bateau adapté à une famille ou à deux personnes souhaitant davantage d'espace. L'aménagement comprend un coin repas et des matelas ; les boiseries intérieures sont jugées soignées, tandis que les coussins pourraient nécessiter un peu d'attention pour remettre l'ensemble pleinement au goût du futur

propriétaire.

Pour les séjours prolongés, des équipements pratiques sont présents, dont un réservoir d'eau de 100 litres et un réservoir d'eaux noires de 40 litres. Les toilettes manuelles ne rejettent pas directement en eau libre, ce qui correspond aux usages sur de nombreuses voies navigables intérieures. Pour les journées plus fraîches, un chauffage est à bord, permettant de prolonger la saison et de conserver une ambiance agréable le soir.

Équipement de pont et cockpit : teck, table de cockpit et échelle de bain

À l'extérieur, le bateau est équipé d'un pont en teck, d'une table de cockpit et de coussins extérieurs, faisant du cockpit un endroit agréable pour déjeuner au mouillage ou passer une longue soirée au port. Des défenses et des amarres sont également présentes, ainsi qu'une échelle de bain pour se baigner confortablement ou remonter facilement à bord. La capote et la housse de grand-voile sont à remplacer.

Installation électrique, navigation et sécurité : équipement de base pour les eaux intérieures

L'installation électrique comprend une prise de quai (220 V) et un chargeur de batterie, avec une batterie à bord. Pour la navigation, un sondeur et un compas sont présents, adaptés à l'usage sur lacs, étangs et canaux. Côté sécurité, on trouve notamment une bouée de sauvetage. Le bateau a été sorti de l'eau pour entretien en 2025 et aucun signe d'osmose n'a été signalé, un point d'attention important sur un voilier en polyester.

Ce Kievit 27 constitue ainsi un voilier de croisière classique attractif pour qui recherche un bateau stable sur son cap, confortable et simple à utiliser, avec des équipements pratiques, un diesel inboard et une aide supplémentaire aux manœuvres grâce au propulseur d'étrave. Idéal pour des sorties détendues, des week-ends et des vacances sur les eaux intérieures, avec la possibilité de rafraîchir certains éléments selon ses goûts.

