



Speedcruiser - 1984

<https://www.yachtadvert.com/fr/2663-slickcraft-speedcruiser.html>

5 000 EUR ttc



Général

Année : 1984

Longueur : 9,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Slickcraft

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,35 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : Mercruiser marine

Puiss. Unit. (CV) : 233

Marque moteur : Ford

Nombre : 2

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

``fr

<h2>Slickcraft Speedcruiser 9,00 mètres (1984) ? sport-cruiser américain avec double V8 et arbres d'hélice fixes</h2>

<p>Ce Slickcraft Speedcruiser de 1984 est un bateau à moteur américain en polyester plein de caractère, conçu pour ceux qui aiment une navigation sportive tout en conservant du confort à bord. Avec une longueur d'environ 9,00 mètres et une largeur généreuse d'environ 3,35 mètres, ce type de speedcruiser offre remarquablement beaucoup d'espace dans le cockpit comme à l'intérieur. La combinaison d'une carène en V, d'arbres d'hélice fixes et de deux puissants moteurs essence en fait un choix attractif pour les amateurs de sport-cruisers classiques souhaitant naviguer rapidement et de manière stable, aussi bien sur les eaux intérieures que sur des lacs plus ouverts et des canaux.</p>

<h3>Slickcraft Speedcruiser maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</h3>

<h3>Coque, comportement nautique et allure</h3>

<p>Le Slickcraft est construit en polyester et dispose d'une carène en V qui, à vitesse plus élevée, fend agréablement l'eau et peut offrir un comportement plus confortable dans la vague que des formes de coque plus plates. Grâce à ses dimensions généreuses, le bateau paraît spacieux et cette largeur contribue à la stabilité, renforcée également par la propulsion via des arbres d'hélice fixes. Cela procure une sensation de navigation solide et ?mécaniquement directe? que de nombreux plaisanciers apprécient, notamment lors des man?uvres et pour tenir un cap. Avec un tirant d'eau d'environ 0,80 mètre et une hauteur de passage d'environ 2,35 mètres, ce bateau à moteur est en outre intéressant pour une grande partie des voies navigables intérieures néerlandaises, où la hauteur des ponts et les profondeurs déterminent souvent l'itinéraire.</p>

<h3>Motorisation : deux inboards Ford Mercruiser Marine V8</h3>

<p>À bord se trouvent deux moteurs inboard Ford Mercruiser Marine, chacun d'une puissance de 233 ch en configuration V8. Cette double motorisation confère au Slickcraft le caractère typique d'un sport-cruiser : accélérations franches, réserve de puissance importante et contrôle accru lors de l'accostage, car deux moteurs permettent de man?uvrer avec précision grâce à l'effet des hélices. Les deux moteurs démarrent électriquement et sont annoncés en état de fonctionnement. En 2024, les deux moteurs ont bénéficié d'un grand entretien et ont été contrôlés, ce qui est appréciable pour un acheteur dans l'optique d'une utilisation immédiate et de la planification de la saison à venir.</p>

<h3>Confort à bord : partir en week-end avec des équipements pratiques</h3>

<p>Ce speedcruiser n'est pas uniquement destiné aux sorties à la journée, il se prête aussi à un week-end. À l'intérieur, vous trouverez un coin repas et des couchages avec matelas, permettant de passer la nuit à deux personnes (et selon l'aménagement éventuellement davantage). Pour la vie à bord, un réchaud, un réfrigérateur et un congélateur sont présents, ce qui facilite l'autonomie en route. Le chauffage à air pulsé prolonge la saison de navigation et rend la cabine agréable même par temps plus frais.</p>

<p>Les toilettes sont manuelles. Il est indiqué que l'évacuation des toilettes se fait directement vers les eaux libres ; il

est conseillé aux acheteurs d'en tenir compte selon la zone d'utilisation et les éventuelles modifications souhaitées.</p>

<h3>Cockpit et équipements extérieurs : assise abritée et baignade facilitée</h3>

<p>À l'extérieur, le bateau est équipé d'une capote (bimini/taud) et d'une tente de cockpit, permettant de fermer le cockpit et de s'asseoir à l'abri par temps changeant. Les coussins extérieurs augmentent le confort lors des longues journées de navigation et font du cockpit un endroit agréable pour se détendre. Une échelle de bain rend l'embarquement après la baignade ou lors d'un arrêt au ponton pratique et sûr. Des pare-battages et des amarres sont présents, facilitant l'amarrage, et il y a une ancre avec chaîne et bout pour les pauses sur eaux calmes.</p>

<h3>Navigation, électricité et sécurité</h3>

<p>Pour la navigation de base, un compas et un loch/indicateur de vitesse sont présents. Le système électrique comprend du 12 V et du 220 V, avec prise de quai, alternateur et voltmètre. Avec deux batteries, il existe une base utilisable pour les consommateurs à bord pendant la navigation et lors de courts séjours sans alimentation à quai. Côté sécurité, le cockpit est auto-videur et une bouée de sauvetage est présente. De plus, une pompe de cale électrique contribue à la gestion de l'eau dans la cale.</p>

<h3>Entretien et points d'attention</h3>

<p>Le bateau a été sorti de l'eau en 2024 pour entretien et une antifouling a également été appliquée en 2024. Il y a eu de l'osmose ; celle-ci a été réparée et traitée. Pour de nombreux acheteurs, il est appréciable que ce point soit mentionné explicitement, afin de pouvoir examiner précisément le traitement effectué et toute documentation éventuelle, ou de prévoir une inspection complémentaire. En 2022, les coussins intérieurs et extérieurs ont été remplacés et, selon le propriétaire, l'intérieur et l'extérieur ont été retapissés. Sont également mentionnés des toilettes neuves et des vitres teintées, contribuant à l'aspect soigné et au confort à bord.</p>

<p>Pour qui recherche un Slickcraft Speedcruiser avec double V8, arbres d'hélice fixes, cockpit spacieux et équipements pour des sorties de week-end, ce bateau à moteur américain de 9 mètres offre une combinaison intéressante de performances, d'espace et de style sport-cruiser classique.</p>

...

