



## Solo Ruff 25 - 1961

<https://www.yachtadvert.com/fr/2664-storebro-solo-ruff-25.html>

5 000 EUR ttc



### Général

Année : 1961

Longueur : 7,50 m

Tirant d'eau : 0,70 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Storebro

Matériau : Bois

Largeur : 2,30 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

### Moteurs

Carburant : Diesel

Heures : 335

Marque moteur : Nani Diesel

Nombre : 1

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</p>

<h2>Storebro Solo Ruff 25 (1961) ? classique vedette suédoise en bois avec diesel Nanni et remorque</h2>

<p>La Storebro Solo Ruff 25 de 1961, répondant au nom de Åage, est une classique suédoise pleine de caractère, destinée aux amateurs de savoir-faire traditionnel et de croisières paisibles. Ce type de Storebro est réputé pour ses lignes élégantes, sa construction solide et ses qualités nautiques agréables sur les eaux intérieures. Avec une longueur de 7,50 mètres, une largeur de 2,30 mètres et un faible tirant d'eau d'environ 0,70 mètre, cette vedette en bois convient particulièrement aux lacs, étangs, rivières et canaux peu profonds. Åage est donc un choix attractif pour qui recherche un bateau à moteur classique permettant d'explorer de nombreuses zones de navigation, des voies calmes aux balades récréatives sur des plans d'eau plus ouverts.</p>

<h3><strong>Storebro Solo Ruff 25 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.</strong></h3>

<h3>Coque en acajou à clin et allure intemporelle</h3>

<p>Ce qui distingue immédiatement cette Storebro Solo Ruff 25, c'est sa coque en acajou à clin (bordage à recouvrement). Ce principe de construction offre non seulement une apparence authentique et classique, mais contribue aussi à la sensation typique d'un ?bateau en bois? : chaleureuse, artisanale et élégante. L'association du bois, de la superstructure classique et du pont en teck crée un style nautique que l'on voit rarement sur les bateaux modernes. Pour les acheteurs recherchant spécifiquement une Storebro, une vedette en bois ou un classique suédois, Åage propose une présence qui attire les regards aussi bien au port qu'en navigation.</p>

<h3>Motorisation : inboard diesel Nanni (2015) avec peu d'heures</h3>

<p>Åage est équipé d'un moteur inboard diesel Nanni de 2015, avec démarrage électrique et environ 335 heures de fonctionnement. Cette configuration correspond bien au caractère du bateau : une croisière confortable avec un diesel adapté aux longues journées sur l'eau. La vitesse maximale annoncée est d'environ 15 km/h, ce qui convient à la plaisance tranquille et aux sorties de week-end. Dans de nombreuses zones de navigation aux Pays-Bas, c'est également une vitesse de croisière agréable, permettant de profiter calmement du paysage et de l'eau. À bord, on trouve les instruments de contrôle pertinents, notamment un compte-tours, une jauge de température, un manomètre de pression d'huile et une jauge de carburant, afin de garder une bonne visibilité sur les principales valeurs moteur pendant la navigation.</p>

<h3>Expérience de navigation et possibilités d'utilisation sur eaux intérieures</h3>

<p>Grâce à son faible tirant d'eau, cette Storebro Solo Ruff 25 intéressera les plaisanciers qui aiment varier les zones de navigation et ne veulent pas dépendre d'eaux profondes. Le bateau a été utilisé sur des eaux intérieures, lacs, étangs et rivières, et se prête à une journée de plaisir nautique, à la plaisance et à un week-end d'escapade. La direction se fait via un volant depuis un poste intérieur, offrant abri et confort lorsque la météo change. Le gouvernail unique assure un comportement prévisible, adapté à la croisière tranquille et aux man?uvres dans les ports et les voies étroites.</p>

### <h3>Confort à bord : dormir, cuisiner et être à l'abri</h3>

<p>À l'intérieur, Åage dispose de deux couchages fixes, rendant une nuit à bord tout à fait possible. Un réchaud est présent et les matelas sont inclus, ce qui rend le bateau adapté à de simples sorties de plusieurs jours. Le réservoir d'eau a une capacité d'environ 20 litres, pratique pour un usage de base lors d'une journée ou d'un week-end sur l'eau. Il n'y a ni toilettes ni chauffage ; le bateau séduira donc surtout les acheteurs qui apprécient la navigation "pure", les sorties à la journée et les escapades compactes de week-end avec une vedette classique.</p>

### <h3>Installation électrique et équipement pour la route</h3>

<p>L'équipement électrique comprend notamment le branchement quai (220 V), un chargeur de batterie, un alternateur, un convertisseur et un voltmètre. Deux batteries sont à bord, pour une capacité totale de 2x 225 Ah, ce qui est appréciable pour alimenter les consommateurs à bord au mouillage ou en navigation. Pour la navigation, un compas est présent. Sur le pont et dans le cockpit, le bateau est équipé d'éléments rendant le séjour extérieur agréable, tels qu'une capote, une tente de cockpit, une table de cockpit, des coussins extérieurs et des bâches. Le pont en teck renforce l'allure classique et offre une surface agréable. Sont également présents une échelle de bain, des pare-battages et des amarres, facilitant l'accostage et l'usage récréatif. Pour le mouillage, il y a une ancre avec ligne et un guindeau manuel.</p>

### <h3>Informations d'entretien et travaux récents</h3>

<p>Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2025 pour entretien et a reçu un traitement antifouling en 2025. Il s'agit d'une information pertinente pour les acheteurs attachés à un cycle d'entretien récent, en particulier pour un bateau en bois où l'attention périodique fait partie intégrante de la possession.</p>

### <h3>Remorque routière incluse avec immatriculation : transport et stockage facilités</h3>

<p>La vente inclut une remorque routière Pega freinée à double essieu (année 2002), avec une charge utile de 2200 kg. La remorque est équipée d'un treuil et de rouleaux, permettant de transporter Åage ou de le stocker à domicile, ce qui constitue un avantage pratique pour de nombreux acheteurs. Des gilets de sauvetage et des coussins sur mesure sont également inclus, rendant la prise en main et le départ encore plus simples.</p>

<p>Åage est ainsi une Storebro Solo Ruff 25 attractive pour qui recherche une vedette classique en bois avec diesel inboard, faible tirant d'eau, équipement de cockpit confortable et la flexibilité d'un ensemble transportable sur remorque pour des projets de navigation variés.</p>

