



Kapiteinsloop 600 - 2006

<https://www.yachtadvert.com/fr/2665-millboot-kapiteinsloop-600.html>

4 000 EUR ttc



Général

Année : 2006

Longueur : 6,00 m

Tirant d'eau : 0,40 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Millboot

Matériau : Carbone

Largeur : 2,05 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : Pmg 132 met flens

Heures : 150

Marque moteur : Aquapella 2500mkII

Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>Millboot Kapiteinsloep 600 (2006) ? chaloupe de capitaine électrique en composite avec remorque</h2>

<p>La Millboot Kapiteinsloep 600 de 2006 est une chaloupe de capitaine pleine de caractère de 6,00 mètres, construite par Mill Boats et réalisée en composite avec une coque à bouchains multiples. Ce type de coque est réputé pour sa stabilité et ses qualités nautiques agréables sur divers plans d'eau intérieurs. Avec une largeur de 2,05 mètres, un faible tirant d'eau d'environ 0,40 mètre et une hauteur de passage d'environ 0,90 mètre, cette chaloupe est particulièrement adaptée aux canaux, fossés, voies navigables et lacs, où la maniabilité et une hauteur limitée font souvent la différence. L'ensemble est conçu pour des balades tranquilles, des sorties à la journée et même un week-end simple.</p>

<p>Ce qui rend cette chaloupe de capitaine encore plus attractive pour les amateurs de navigation paisible, c'est sa motorisation électrique. Le bateau est équipé d'un moteur électrique inboard Aquapella 2500MKII (modèle PMG 132 avec bride), démarrage électrique, avec environ 150 heures de fonctionnement indiquées. Naviguer en électrique signifie en pratique : peu de bruit, pas de gaz d'échappement et une atmosphère détendue à bord, laissant la place aux conversations, à l'expérience de la nature et à la navigation dans des zones calmes.</p>

<h3>Millboot Kapiteinsloep 600 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</h3>

<h3>Coque, construction et allure</h3>

<p>La Kapiteinsloep 600 est construite en composite et possède une coque à bouchains multiples, ce qui contribue à une bonne tenue de cap et à la stabilité à faible et moyenne vitesse. Le bateau sera repeint, ce qui intéressera les acheteurs attachés à une apparence fraîche et soignée. Les données du chantier indiquent le numéro de construction KS18. La direction se fait via une barre franche, placée à l'extérieur, ce qui correspond bien au ressenti classique d'une chaloupe : contact direct avec l'eau, bonne visibilité tout autour et commande intuitive lors des manœuvres dans des passages étroits ou à l'accostage.</p>

<h3>Naviguer en électrique : silencieux, confortable et idéal pour les eaux intérieures</h3>

<p>L'installation électrique inboard rend cette chaloupe particulièrement adaptée aux zones où le silence et la navigation à faibles émissions sont importants. Sur les canaux et les eaux naturelles, vous profitez d'une propulsion très discrète : vous entendez surtout le clapotis de l'eau le long de la coque et les sons de l'environnement. Cela rend cette Millboot Kapiteinsloep 600 attractive pour la plaisance détendue, mais aussi pour des sorties plus longues où confort et tranquillité comptent.</p>

<p>L'installation électrique est pensée pour un usage pratique avec alimentation à quai, un chargeur de batteries et un convertisseur. Six batteries sont présentes, avec une capacité totale indiquée de 600, et un système de bord en 24 V. Cela constitue une base solide pour la navigation électrique et l'utilisation des consommateurs à bord. Pour les acheteurs qui aiment s'amarrer dans un port ou à un emplacement disposant d'une alimentation électrique, l'alimentation à quai est un complément appréciable, car la recharge et l'utilisation d'équipements à bord se combinent facilement.</p>

Aménagement et possibilités d'utilisation à bord

Cette chaloupe de capitaine est conçue pour s'asseoir confortablement et naviguer en toute détente, avec un aménagement permettant également une nuitée simple. Les banquettes avant peuvent être utilisées de manière à permettre à deux personnes de dormir une nuit, ce qui rend le bateau intéressant pour un week-end improvisé ou une croisière de plusieurs jours sur les eaux intérieures. Cette chaloupe se positionne ainsi non seulement comme bateau de jour, mais aussi comme petite chaloupe de randonnée offrant des possibilités supplémentaires.

À bord se trouve un WC manuel, dont l'évacuation ne se fait pas directement en eau libre. C'est un détail pratique et respectueux de l'environnement pour ceux qui souhaitent rester longtemps sur l'eau ou naviguer dans des zones aux règles plus strictes.

Équipement, confort de pont et navigation en toute saison

Pour la protection et la flexibilité, le bateau est équipé d'une tente de cockpit, permettant de rester confortablement assis même par temps changeant et de prolonger la navigation. Des pare-battages et des amarres sont présents, rendant l'accostage et l'amarrage immédiatement pratiques. De plus, deux ancres sont à bord, fixées avec une ligne, utiles pour des pauses sur des eaux calmes ou si vous souhaitez rester au mouillage.

Informations d'entretien et travaux récents

Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2026 pour entretien. Le dernier traitement antifouling date de 2025, ce qui est pertinent pour les acheteurs souhaitant laisser le bateau à l'eau pendant la saison.

Remorque routière incluse : transport et stockage facilités

La vente comprend une remorque routière immatriculée : une remorque Ohlemeier (année 2000), adaptée à cette chaloupe. La remorque est freinée, à un essieu, avec quatre rouleaux et un treuil de remorque, avec une charge utile de 1300 kg. Cela rend le transport vers d'autres zones de navigation, l'hivernage ou les lieux d'entretien beaucoup plus accessible. Pour les acheteurs qui aiment varier entre différents lacs, itinéraires ou régions, une remorque adaptée est un atout important.

Cette Millboot Kapiteinsloep 600 combine le style classique d'une chaloupe avec le confort de la navigation électrique, un équipement pratique et la liberté de transporter soi-même son bateau. Un choix attractif pour ceux qui recherchent une chaloupe électrique pour les eaux intérieures, canaux et lacs, avec la possibilité non seulement de naviguer, mais aussi de passer occasionnellement la nuit à bord.

