



Yama 22 P7 - 2018

<https://www.yachtadvert.com/fr/2666-lamberti-yama-22-p7.html>

5 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Lamberti
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,50 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2018
Longueur : 6,50 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Nombre : 1
Réservoir : 80 L

Marque moteur : Mercury
Puiss. Unit. (CV) : 200

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>Lamberti Yama 22P7 (2018) bateau à console avec Mercury 200 ch et remorque routière ? navigation sportive sur eaux intérieures</h2>

<p>Le Lamberti Yama 22P7 de 2018 est un bateau à console moderne, destiné aux amateurs de navigation rapide et confortable sur les eaux intérieures. Avec une longueur d'environ 6,50 mètres et une largeur de 2,50 mètres, ce modèle offre un bon équilibre entre l'espace à bord et la facilité d'accostage, de mise sur remorque et de man?uvre. La coque en polyester à fond en V est conçue pour une navigation stable et pour fendre correctement les vagues, ce qui se remarque particulièrement lorsque l'eau devient plus agitée ou lorsque vous aimez naviguer à une vitesse de croisière plus élevée. Ce bateau a été utilisé pour la plaisance, ce qui correspond bien à son caractère : un day-boat sportif permettant de combiner facilement une sortie, un mouillage dans une baie ou une navigation plus dynamique.</p>

<h3>Lamberti Yama 22 P7 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</h3>

<h3>Coque, comportement nautique et poste de pilotage</h3>

<p>Le fond en V de ce Lamberti Yama 22P7 contribue à une expérience de navigation stable et prévisible. En pratique, cela signifie que le bateau réagit agréablement aux commandes et se montre adapté aussi bien aux sorties tranquilles qu'à une navigation plus sportive. La direction se fait via un volant, apprécié par de nombreux plaisanciers pour le contrôle direct et la sensation familière, notamment à vitesse élevée ou en zone de navigation plus fréquentée. Avec un tirant d'eau d'environ 60 cm, le bateau convient en outre à divers plans d'eau intérieurs, en conservant une marge suffisante dans les zones peu profondes ou à l'approche d'une petite plage.</p>

<h3>Moteur hors-bord Mercury 200 ch : performances et sensations</h3>

<p>À l'arrière se trouve un moteur hors-bord Mercury de 200 ch, démarrage électrique, équipé de six cylindres. Cette configuration correspond parfaitement au profil sportif d'un bateau à console de 6,5 mètres : vous disposez d'une puissance généreuse pour accélérer rapidement, déjauger en douceur et naviguer en toute confiance avec plusieurs passagers à bord. Le réservoir d'essence a une capacité de 80 litres, offrant une autonomie pratique pour des sorties à la journée sur lacs, étangs et rivières. Des instruments de bord sont présents, tels qu'une jauge de carburant et un compte-tours, afin de garder une bonne visibilité sur la consommation et le régime moteur et d'adapter facilement votre allure au confort et aux conditions.</p>

<h3>Confort sur le pont et facilité d'utilisation</h3>

<p>En tant que bateau à console, l'aménagement est axé sur la vie en extérieur et la liberté de mouvement. Les coussins extérieurs présents améliorent le confort d'assise lors de sorties plus longues ou au mouillage. Pour les amateurs de baignade, une échelle de bain permet de remonter facilement à bord après une baignade. Les défenses et les amarres sont également pratiques : elles facilitent l'accostage et l'amarrage et aident à protéger le bateau au port ou le long d'un ponton. Le cockpit est auto-videur, une caractéristique qui améliore la facilité d'utilisation par temps changeant et aide à garder le pont propre et sec.</p>

Équipement, sécurité et informations d'entretien

Côté équipement de base, les éléments essentiels pour des sorties à la journée ont été prévus. Deux ancrs avec ligne de mouillage sont présentes, pratiques si vous aimez vous arrêter pour nager, déjeuner ou profiter de la vue. De plus, une pompe de cale électrique est à bord, apportant une sécurité supplémentaire pour évacuer une éventuelle entrée d'eau. Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2025 pour entretien, et le traitement antifouling a été réalisé en 2024. Comme pour tout bateau à console d'occasion, il faut s'attendre à des traces d'usage normales, correspondant à une utilisation récréative.

Inclus : remorque routière immatriculée ? navigation flexible et transport facile

Un atout important est que ce Lamberti Yama 22P7 est livré avec une remorque routière immatriculée. Cela rend l'ensemble attractif pour les plaisanciers qui aiment varier les zones de navigation, stocker le bateau à domicile ou découvrir régulièrement un autre lac ou une autre rivière. Selon les informations fournies, la remorque est en bon état, ce qui facilite encore le transport et la mise à l'eau.

Ce Lamberti Yama 22P7 avec Mercury 200 ch constitue ainsi un choix intéressant pour ceux qui recherchent un bateau à console sportif en polyester, offrant de solides performances, un équipement pratique et la liberté du transport sur remorque, idéal pour la plaisance sur eaux intérieures.

