



28 LD - 1998

<https://www.yachtadvert.com/fr/2668-waarschip-28-ld.html>

5 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Waarschip
Matériau : Bois
Largeur : 3,05 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1998
Longueur : 8,95 m
Tirant d'eau : 1,85 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : Saildrive
Nombre : 1
Réservoir : 25 L

Marque moteur : Volvo mb 2020
Carburant : Diesel
Heures : 600

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>Waarschip 28 LD (1998) ? voilier sportif en bois avec ADN de régates et aménagement confortable pour les week-ends</h2>

<p>Ce Waarschip 28 LD de 1998 est un voilier sportif et plein de caractère du chantier réputé Waarschip, dessiné par Kremer. Avec une longueur de 8,95 mètres et une largeur de 3,05 mètres, ce modèle offre une combinaison séduisante de vitesse, de tenue de cap et d'espace de vie pratique. Le concept de coque à bouchains multiples et le tirant d'eau relativement important de 1,85 m rendent ce bateau intéressant pour les navigateurs qui aiment remonter efficacement au près et apprécient une réponse directe à la barre. En même temps, c'est un bateau avec lequel vous pouvez partir confortablement en week-end en famille ou entre amis, notamment grâce à cinq couchages fixes et une hauteur sous barrots d'environ 1,85 m.</p>

<p>Le bateau a été utilisé sur des lacs et pour des sorties à la journée, de la plaisance et une navigation sportive. Le propriétaire la décrit comme compétitive en régates, avec des performances marquantes telles qu'une victoire à la Schuttevaerrace (2011). Cela correspond bien au caractère du Waarschip 28 LD : un voilier rapide qui invite à régler activement, tout en offrant suffisamment d'équipements pour rester à bord plus longtemps.</p>

<h3>Waarschip 28 LD maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</h3>

<h3>Coque, construction et allure : bois classique aux lignes modernes</h3>

<p>Le bateau est construit en bois, ce qui lui confère une allure chaleureuse et classique ainsi qu'un ?ressenti? particulier sur l'eau. La construction bois séduit les amateurs attachés au savoir-faire et à un bateau vivant. La coque à bouchains multiples contribue à une carène efficace et à un compromis agréable entre stabilité et vitesse. Avec une hauteur de passage d'environ 13,40 m, c'est un voilier à l'aise sur les plans d'eau ouverts et les grands lacs, où les contraintes de mâtage sont moins fréquentes.</p>

<p>Le bateau a été sorti de l'eau en 2024 et a reçu la même année un traitement antifouling. L'état général indiqué est raisonnable. Un point d'attention est connu : de la pourriture du bois au niveau de la lisse (liston) côté bâbord. Pour un acheteur bricoleur ou souhaitant travailler avec un chantier, c'est un élément concret à intégrer dans la planification et la formation du prix, tandis que la base du bateau reste orientée vers la navigation et la voile.</p>

<h3>Qualités nautiques : excellent au près et rapide sous spi</h3>

<p>En recherchant ?Waarschip 28 LD qualités nautiques?, on retrouve souvent des termes comme sportif, rapide et performant au près. Cet exemplaire s'inscrit dans cette lignée. Le tirant d'eau de 1,85 m aide à remonter au vent et procure une bonne accroche dans l'eau, particulièrement perceptible sur les allures de près. Sous spinnaker, ce type est également réputé pour sa vitesse et sa stabilité ; selon le propriétaire, le bateau part rarement en abattée (ne ?décroche? que rarement), ce qui inspire confiance sur des bords rapides et par vent variable.</p>

<p>La barre est assurée par une barre franche depuis le cockpit, appréciée par de nombreux navigateurs pour le contact direct avec le gouvernail et le retour d'information précis. Cela rend le Waarschip 28 LD attractif pour ceux qui aiment barrer activement, régler et tirer le maximum du plan de voile, mais aussi pour des sorties plus détendues où une

conduite légère et réactive augmente le plaisir de naviguer.</p></div>
<div data-bbox="71 66 622 81" data-label="Section-Header>
<h3>Grément et garde-robe : complète et pensée pour la polyvalence</h3>
</div>
<div data-bbox="71 83 950 148" data-label="Text>
<p>Le mât en aluminium et le plan de voilure comprenant notamment grand-voile, foc, génois et tourmentin offrent de la flexibilité pour des conditions variées. Avec six voiles à bord, il est possible de jouer sur l'équilibre et la puissance, du petit temps au vent plus soutenu. L'état des voiles est décrit comme bon, un point important pour les acheteurs car les voiles peuvent représenter un poste de dépense majeur sur un voilier sportif.</p>
</div>
<div data-bbox="71 167 634 182" data-label="Section-Header>
<h3>Motorisation et navigation au moteur : Volvo inboard avec saildrive</h3>
</div>
<div data-bbox="71 185 950 282" data-label="Text>
<p>Pour les manœuvres de port et les trajets sans vent, le bateau est équipé d'un diesel inboard Volvo MB 2020 avec saildrive, année 1998. Le démarrage est électrique et le moteur totalise environ 600 heures, ce qui, pour un voilier de cet âge, indique souvent une utilisation principalement axée sur la voile. La consommation annoncée d'environ 1,5 litre par heure correspond à une motorisation économique. Le réservoir diesel a une capacité de 25 litres, et la vitesse de croisière est d'environ 6 km/h avec un maximum d'environ 7,2 km/h, suffisant pour se déplacer efficacement sur les eaux intérieures et entrer/sortir des ports en sécurité.</p>
</div>
<div data-bbox="71 284 950 333" data-label="Text>
<p>Des instruments tels que manomètre de pression d'huile, jauge de température et compte-tours facilitent la surveillance lors de la navigation au moteur, ce qui est appréciable pour les skippers débutants comme expérimentés.</p>
</div>
<div data-bbox="71 352 783 367" data-label="Section-Header>
<h3>Confort et aménagement : prêt pour le week-end avec douche et équipements pratiques</h3>
</div>
<div data-bbox="71 368 950 451" data-label="Text>
<p>À l'intérieur, le Waarschip 28 LD propose un aménagement orienté vers les courtes vacances et les sorties de week-end. Avec cinq couchages fixes, il y a de la place pour une famille ou un groupe mêlant adultes et enfants. À bord, vous trouverez notamment des matelas, un réchaud et une douche, ce qui limite la dépendance aux installations à terre. Le réservoir d'eau de 100 litres convient à une utilisation sur plusieurs jours, surtout si l'on gère la consommation avec attention. Les toilettes manuelles constituent une solution pratique et courante dans cette catégorie.</p>
</div>
<div data-bbox="71 470 753 485" data-label="Section-Header>
<h3>Navigation, électricité et équipement : prêt pour les croisières et les régates de club</h3>
</div>
<div data-bbox="71 486 950 585" data-label="Text>
<p>Côté navigation et électronique, le bateau est équipé d'un anémomètre, d'un sondeur et d'un loch, complétés par un pilote automatique, un compas et une VHF. Cet ensemble convient aussi bien à la croisière tranquille qu'à la navigation sportive, où les informations de cap et les données de vent aident au réglage et à la tactique. L'installation électrique est en 12 V et comprend notamment l'alimentation de quai, un alternateur et un chargeur de batterie. Deux batteries sont présentes, ce qui est pratique pour la consommation de base et l'utilisation des instruments de navigation.</p>
</div>
<div data-bbox="71 587 950 653" data-label="Text>
<p>L'équipement extérieur, comme les sièges de balcon avant et arrière, les filières, les pare-battages et les amarres, contribue à la sécurité et à la facilité d'usage au port. La plateforme de bain rend l'ancrage et la baignade attractifs par temps chaud. Pour la sécurité, on trouve notamment une bouée de sauvetage et une pompe de cale manuelle. Il y a une ancre avec fixation sur ligne.</p>
</div>
<div data-bbox="71 672 499 687" data-label="Section-Header>
<h3>Pour qui ce Waarschip 28 LD est-il intéressant ?</h3>
</div>
<div data-bbox="71 688 950 787" data-label="Text>
<p>Ce Waarschip 28 LD en bois intéressera surtout les acheteurs à la recherche d'un voilier rapide, performant au près, au caractère sportif, tout en offrant suffisamment de confort pour des escapades de week-end. Les navigateurs qui aiment les régates de club ou souhaitent affiner leurs compétences de réglage trouveront dans ce dessin une plateforme vivante et capable. En même temps, il s'agit d'un bateau avec un point d'attention concret sur le bois, laissant une marge à quelqu'un qui souhaite faire évoluer un Waarschip selon ses envies, tout en conservant le charme de la construction bois.</p>
</div>
<div data-bbox="418 966 581 980" data-label="Page-Footer>
<p>contact@yachtadvert.com</p>
</div>
<div data-bbox="792 966 950 980" data-label="Page-Footer>
<p>© yachtadvert.com 2026</p>
</div>

