



265 Sundancer - 2020

<https://www.yachtadvert.com/fr/2672-sea-ray-265-sundancer.html>

25 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Sea Ray
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,53 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2020
Longueur : 7,27 m
Coque : Monocoque
Région : , France

Moteurs

Modèle : 6.2L MPI
Puiss. Unit. (CV) : 300

Marque moteur : Mercruiser
Nombre : 1
Heures : 150

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</p>

<h2>Sea Ray 265 Sundancer (2020) ? croiseur sportif avec le confort pour le week-end et les vacances</h2>

<p>Le Sea Ray 265 Sundancer de 2020 est un sport-cruiser très apprécié des amateurs de nautisme qui recherchent un bateau maniable, tout en profitant du confort d'un cabin-cruiser compact. Avec une longueur de 7,27 mètres et une largeur de 2,53 mètres, ce modèle offre un équilibre réussi entre performances, espace de vie et facilité d'utilisation. La coque en polyester à V profond est conçue pour fendre l'eau en douceur et assure une navigation stable et confortable aussi bien sur les lacs qu'en mer. Grâce à une hauteur de passage d'environ 1,70 m, le bateau est également intéressant pour les zones de navigation avec ponts et canaux, tandis que le tirant d'eau d'environ 1,85 m correspond au caractère d'un sport-cruiser inboard puissant.</p>

<h3>Sea Ray 265 Sundancer maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.</h3>

<h3>Performances et expérience de navigation avec MerCruiser 6.2L MPI (300 ch)</h3>

<p>Ce Sea Ray 265 Sundancer est équipé d'un moteur essence MerCruiser 6.2L MPI de 300 ch (année 2020) totalisant environ 150 heures de fonctionnement. Cette combinaison est réputée pour sa réponse immédiate à l'accélération et son comportement dynamique, fidèle à l'ADN sportif de la gamme Sundancer. La coque à V profond contribue à une bonne tenue de cap et à un amortissement agréable dans la vague, particulièrement appréciable en eaux ouvertes et en zones côtières. Pour ajuster l'assiette selon la charge et les conditions, le bateau dispose de flaps, permettant d'atteindre la vitesse de croisière de manière plus efficace et confortable. Au port et lors des manœuvres d'accostage, le propulseur d'étrave électrique facilite les déplacements contrôlés, même par vent ou avec un équipage réduit.</p>

<h3>Poste de pilotage et navigation : visibilité et contrôle</h3>

<p>Le poste de pilotage du Sea Ray 265 Sundancer est conçu pour offrir une bonne visibilité panoramique et une ergonomie de commande logique, contribuant à une navigation détendue lors des sorties à la journée comme des croisières plus longues. À bord, un pack électronique GPS Simrad est présent, complété par GPS, sondeur (fishfinder) et loch/indicateur de vitesse. Cela permet de planifier facilement les itinéraires, de surveiller la vitesse et la profondeur, et d'explorer de nouvelles zones de navigation en toute confiance. Pour le divertissement, une stéréo Fusion est installée, afin que le cockpit reste un lieu agréable pour se retrouver, au mouillage comme au port.</p>

<h3>Cockpit et vie en extérieur : teck, table et plateforme de bain</h3>

<p>Un atout majeur de ce type de Sea Ray est son cockpit spacieux, qui invite à passer de longues journées sur l'eau. La table de cockpit facilite les déjeuners ou apéritifs en plein air, tandis que les coussins extérieurs assurent le confort en navigation comme à l'arrêt. La finition en teck dans le cockpit et sur la plateforme de bain apporte une ambiance chaleureuse et nautique, en accord avec le caractère premium du 265 Sundancer. À l'arrière se trouve une plateforme de bain avec échelle, idéale pour la baignade, le paddle ou l'embarquement après une activité nautique. Pour la protection et les nuits à bord, une capote de camping ainsi qu'une bâche de port sont disponibles, permettant d'adapter le cockpit à la météo et aux moments d'utilisation.</p>

<h3>Intérieur et hébergement : agencement intelligent avec 4 couchages fixes</h3>

<p>Malgré des dimensions extérieures compactes, l'intérieur est aménagé efficacement pour des séjours de plusieurs jours. Avec une hauteur sous barrots d'environ 2,00 m, la cabine paraît étonnamment spacieuse pour cette catégorie. On y trouve quatre couchages fixes, généralement répartis entre un espace avant confortable et un couchage supplémentaire à l'arrière, rendant les week-ends en famille ou entre amis tout à fait envisageables. Le coin repas offre un endroit agréable pour s'installer à l'intérieur lorsque le temps se dégrade, et la climatisation présente à bord améliore le confort lors des journées et nuits chaudes.</p>

<h3>Cuisine et sanitaires : pratique pour de courtes croisières</h3>

<p>Pour ceux qui aiment naviguer en autonomie sans devoir manger à terre chaque jour, la cuisine est équipée notamment d'un micro-ondes et d'un four, complétés par des matelas adaptés à l'usage « nuit à bord » de ce cruiser. Le réservoir d'eau a une capacité d'environ 106 litres, ce qui est pratique pour plusieurs jours d'utilisation. Les sanitaires sont conçus de manière à ce que l'évacuation des toilettes ne se fasse pas directement en eau libre, conformément aux règles et attentes en vigueur dans de nombreuses zones de navigation et marinas.</p>

<h3>Équipement et technique : mouillage, alimentation électrique et sécurité</h3>

<p>Sur le pont, un ancre est présente et le mouillage est assisté par un guindeau (hydraulique). Cela facilite le choix d'un bel endroit pour une pause déjeuner au mouillage ou une nuit dans une baie. La pompe de cale électrique contribue à la sécurité de base à bord. L'installation électrique est en 12 V et équipée d'un chargeur de batterie, rendant le séjour à bord au port ou à quai plus confortable.</p>

<h3>À qui s'adresse ce Sea Ray 265 Sundancer ?</h3>

<p>Ce Sea Ray 265 Sundancer 2020 convient aux acheteurs à la recherche d'un bateau à moteur sportif avec cabine, adapté aux sorties à la journée, aux week-ends et aux courtes vacances sur lacs, rivières et eaux côtières. Le modèle combine une navigation dynamique avec un cockpit accueillant, un agencement bien pensé et un équipement qui rend la vie à bord agréable. Ceux qui recherchent un Sea Ray Sundancer avec MerCruiser 6.2, propulseur d'étrave, GPS Simrad et un cockpit conçu pour la vie en extérieur trouveront dans ce 265 Sundancer une option attrayante dans le segment des sport-cruisers compacts.</p>

