



Sloep 800 - 1972

<https://www.yachtadvert.com/fr/2673-harding-sloep-800.html>

5 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Harding
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,75 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1972
Longueur : 8,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 25
Réservoir : 75 L

Marque moteur : Vetus
Nombre : 1
Heures : 250

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>Harding Sloep 800 (1972) ? canot de sauvetage de caractère avec diesel Vetus et propulseur d?étrave</h2>

<p>Ce Harding Sloep 800 de 1972 attire immédiatement l'attention de ceux qui recherchent une sloep spacieuse et stable, au passé robuste. Il s'agit d'un canot de sauvetage Harding transformé, certifié en 1978 (certificat MASECO disponible) puis aménagé pour un usage de plaisance confortable. Avec une longueur de 8,00 m, une largeur de 2,75 m et un faible tirant d'eau d'environ 0,50 m, ce bateau convient à de nombreuses zones de navigation : canaux et fossés, lacs et voies intérieures plus larges. La hauteur de passage d'environ 1,10 m le rend également adapté aux itinéraires avec ponts bas, ce qui rend cette sloep particulièrement intéressante pour les parcours urbains.</p>

<h3>Harding Sloep 800 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</h3>

<h3>Coque polyester robuste avec ballast et comportement stable</h3>

<p>La coque est en polyester et le bateau pèse environ 3 600 kg. Une caractéristique importante est la présence de ballast (indiqué à environ 2 400 kg), qui contribue à une assiette solide et calme sur l'eau. Cela se remarque surtout lorsque vous naviguez avec plusieurs personnes : la sloep conserve bien son cap. Cela rend le Harding Sloep 800 intéressant pour les acheteurs qui accordent de l'importance à la stabilité et à une navigation détendue, même lorsque l'eau est un peu plus agitée.</p>

<h3>Aménagement et confort : nombreuses places assises et avant avec possibilités</h3>

<p>À bord, l'aménagement est conçu pour permettre à un groupe de s'asseoir confortablement ; en pratique, il y a de la place pour environ 12 personnes. Cette sloep convient donc aux sorties à la journée en famille ou entre amis, aux apéritifs sur l'eau et aux balades détendues en ville. Un compartiment avant est présent, actuellement utilisé comme espace de rangement, mais pouvant être transformé en couchage simple. La hauteur sous barrots à l'intérieur est d'environ 0,90 m, ce qui correspond au caractère d'une sloep : principalement orientée vers la vie à l'extérieur et le confort d'assise, avec un espace intérieur en complément pratique. Aucun WC n'est présent.</p>

<h3>Diesel inboard Vetus 25 ch : navigation économique et man?uvres agréables</h3>

<p>La propulsion est assurée par un moteur diesel inboard Vetus de 25 ch, avec démarrage électrique et trois cylindres. Le nombre d'heures de fonctionnement indiqué est d'environ 250. La vitesse de croisière est d'environ 10 km/h et la vitesse maximale d'environ 12 km/h, adaptées à une navigation tranquille en sloep et à des balades efficaces. Avec un réservoir diesel de 75 litres, l'autonomie est utile pour de longues sorties à la journée. Pour la surveillance, on trouve notamment un compte-tours et une jauge de température.</p>

<p>Un atout majeur est le propulseur d'étrave électrique, installé en 2017. Combiné à une direction par volant (poste intérieur), il facilite l'accostage et les demi-tours dans des canaux ou ports étroits, compte tenu de la longueur et du poids du bateau. Le gouvernail est simple et a été remplacé en 2019. Il est toutefois mentionné que le volant présente un peu de jeu ; un point d'attention pour un acheteur qui souhaite une direction très précise.</p>

Équipement de pont et extras pratiques

Pour l'abri, une capote sur arceaux est présente, révisée en 2025. Le bateau est également livré avec, entre autres, des défenses et des amarres, une échelle de bain et une ancre avec ligne. Des avirons sont également présents, utiles comme solution de secours ou pour de petits déplacements. La pompe de cale est électrique. Deux batteries sont à bord.

Le système audio fonctionne, mais sur les quatre haut-parleurs, trois sont défectueux ; cela se remplace généralement facilement, ce qui permet d'améliorer rapidement le divertissement à bord selon vos souhaits.

Entretien et points d'attention : marge pour une finition personnelle

Le bateau a encore été sorti de l'eau en 2025. Le dernier traitement antifouling date de 2022. Il est connu que les boiseries pourraient bénéficier d'une nouvelle couche de vernis ; pour de nombreux passionnés, c'est justement l'occasion d'affiner l'apparence selon leurs goûts et de souligner davantage le caractère classique de ce Harding Sloop.

Origine et caractère : de New York aux Pays-Bas

Cette sloop a une histoire particulière : originaire de New York, ensuite dotée d'inserts en bois au Moyen-Orient, puis importée aux Pays-Bas. En 2015, elle est entrée en possession de l'actuel propriétaire, qui a ensuite investi de manière ciblée dans des éléments importants tels que l'installation du moteur (révisée) en 2015, le propulseur d'étrave en 2017 et la réfection de l'aménagement intérieur en 2018. Cela rend le bateau intéressant pour les acheteurs à la recherche d'une sloop robuste et pleine de caractère, avec une histoire, beaucoup d'espace et une bonne base pour de nombreuses années de plaisir sur les eaux intérieures, canaux et lacs.

