



FAIRLINE 31 CORNICHE - 1985

<https://www.yachtadvert.com/fr/268-fairline-fairline-31-corniche.html>

55 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Fairline
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,53 m
Coque : Monocoque
Région : Barcelona, Espagne
Pavillon : espagnol (Espagne)

Sous type : Plaisance
Année : 1985
Longueur : 10,40 m
Tirant d'eau : 1,20 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : AQ200
Puiss. Unit. (CV) : 200
Transmission : Embase

Marque moteur : VOLVO PENTA
Nombre : 2
Heures : 150
Réservoir : 2000 L

Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 1
Couchettes : 4	WC : Marin
Flybridge : Oui	Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Non
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Oui

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Divers

XBOAT ref :5728.

Bateau en superbe état. Nombreux extras, pilote automatique, convertisseur 12 à 220V, radar, chargeur de batterie, gps, frigo, gazinière, prise 220v, etc etc.

Equipé de 2 embases hélice doubles pour de meilleures performances. Rapport 290DP 1.95, et j'ai 2 embases hélice simples de rechange.

Chauffage central au diesel, eau chaude, réservoir d'eaux grises, matelas, housse d'hivernage, intérieur en bois dur.

Electronique

GPS/plotter Furuno dans le cockpit et le flybridge - radio dans le cockpit et le flybridge - sondeur - pilote automatique dans le cockpit et le flybridge - convertisseur 12 à 220V et beaucoup d'autres extras.

Electricité / Moteur du Fairline Corniche 31

Chargeur de batterie, 3 nouvelles batteries à partir de juillet 2022.

Equipement de pont

guindeau, ancre et chaîne, utilisable depuis le cockpit et la proue. Couvertures complètes et couvertures d'hivernation. Matelas intérieurs et extérieurs.

Confort / Intérieur

Toilette automatique - automatique - cuisinière/four à gaz - chauffage au fioul - chauffage central au gaz.

Documentation

tout est en ordre, taxes payées, drapeau polonais depuis 2021.

Entretien

antifouling et révision moteur/queue en juin 2022.

Moteurs entièrement révisés en 2018, meilleur rendement et consommation réduite.

Remarques

Un point à noter est que le bateau a été en eau douce de 1985 à 2021.

Cela signifie moins d'usure que s'il avait été en eau salée, et cela se voit dans l'état du bateau. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr























