



FAIRLINE 31 CORNICHE - 1985

<https://www.yachtadvert.com/fr/268-fairline-fairline-31-corniche.html>

55 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Fairline

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,53 m

Coque : Monocoque

Région : Barcelona, Espagne

Pavillon : espagnol (Espagne)

Sous type : Plaisance

Année : 1985

Longueur : 10,40 m

Tirant d'eau : 1,20 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : AQ200

Puiss. Unit. (CV) : 200

Transmission : Embase

Marque moteur : VOLVO PENTA

Nombre : 2

Heures : 150

Réservoir : 2000 L

Aménagements

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Oui

Cabine Double : 1

WC : Marin

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui	Glaçons : Non
Micro-ondes : Oui	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Oui	TV : Oui

Divers

XBOAT ref :5728.

Bateau en superbe état. Nombreux extras, pilote automatique, convertisseur 12 à 220V, radar, chargeur de batterie, gps, frigo, gazinière, prise 220v, etc etc.

Equipé de 2 embases hélice doubles pour de meilleures performances. Rapport 290DP 1.95, et j'ai 2 embases hélice simples de rechange.

Chauffage central au diesel, eau chaude, réservoir d'eaux grises, matelas, housse d'hivernage, intérieur en bois dur.

Electronique

GPS/plotter Furuno dans le cockpit et le flybridge - radio dans le cockpit et le flybridge - sondeur - pilote automatique dans le cockpit et le flybridge - convertisseur 12 à 220V et beaucoup d'autres extras.

Electricité / Moteur du Fairline Corniche 31

Chargeur de batterie, 3 nouvelles batteries à partir de juillet 2022.

Equipement de pont

guindeau, ancre et chaîne, utilisable depuis le cockpit et la proue. Couvertures complètes et couvertures d'hibernation. Matelas intérieurs et extérieurs.

Confort / Intérieur

Toilette automatique - automatique - cuisinière/four à gaz - chauffage au fioul - chauffage central au gaz.

Documentation

tout est en ordre, taxes payées, drapeau polonais depuis 2021.

Entretien

antifouling et révision moteur/queue en juin 2022.

Moteurs entièrement révisés en 2018, meilleur rendement et consommation réduite.

Remarques

Un point à noter est que le bateau a été en eau douce de 1985 à 2021.

Cela signifie moins d'usure que s'il avait été en eau salée, et cela se voit dans l'état du bateau. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr























