



570 mk1 - 2017

<https://www.yachtadvert.com/fr/2684-nacra-570-mk1.html>

2 000 EUR ttc



Général

Année : 2017

Longueur : 5,70 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Nacra

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,44 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.

Nacra 570 MK1 catamaran rapide avec remorque

Ceux qui recherchent un catamaran sportif qui donne envie d'aller plus souvent sur l'eau trouveront, avec cette Nacra 570 MK1 de 2017, une opportunité intéressante. C'est une silhouette bien connue dans le monde du catamaran ouvert : rapide, directe, tout en restant accessible aux navigateurs souhaitant approfondir leurs compétences. Cette Nacra a été utilisée pour la plaisance sur les eaux intérieures comme en mer, et elle a également participé à plusieurs reprises à la Ronde om Texel. Cela en dit long sur son caractère : conçue pour aller vite, mais aussi pour enchaîner de longues journées sur l'eau avec plaisir.

Elle est construite en polyester et mesure 5,70 mètres de long pour 2,44 mètres de large, avec un faible tirant d'eau d'environ 20 centimètres. Cela la rend intéressante pour ceux qui aiment naviguer dans des zones peu profondes, comme la mer des Wadden ou les lacs frisons. Grâce à sa conception de catamaran sportif avec double commande et doubles safrans, elle offre des sensations vives et réagit rapidement aux réglages et aux actions à la barre. La direction est de type joystick, un système apprécié par de nombreux catamaranistes pour son ressenti très direct.

Quel type de bateau est cette Nacra 570 MK1 ?

C'est un catamaran sportif polyvalent, à l'aise aussi bien en navigation rapide de loisir que pour des ambitions de régates. La Nacra 570 MK1 est réputée comme une plateforme sur laquelle un équipage peut progresser : des bords tranquilles jusqu'à la navigation au trapèze et au jeu avec la vitesse et l'équilibre. Avec ses voiles bleues et son jeu de spinnaker blanc et rouge, elle affiche en plus un look résolument sportif, et sur l'eau elle montre pourquoi acheter une Nacra 570 va si souvent de pair avec l'envie de vraiment faire du rythme.

Est-elle prête à naviguer et que comprend la vente ?

Elle est proposée prête à l'emploi via Boatauction, remorque routière incluse. La remorque est une Pega à un essieu avec éclairage fonctionnel, et elle est équipée d'un grand coffre de rangement pour les voiles, combinaisons et outils. C'est pratique pour ceux qui souhaitent stocker, transporter et gréer rapidement le bateau sur place. Une bâche de protection est également présente pour la garder propre entre les sorties. La documentation est partiellement disponible, notamment la facture d'achat et divers documents d'entretien, bien que l'ensemble ne soit pas complet.

Qu'est-ce qui a été fait récemment ?

Ces derniers temps, une attention particulière a été portée aux éléments importants pour un catamaran sportif. Ainsi, le gréement a été remplacé récemment et les deux ferrures de safran ont également été renouvelées. Par ailleurs, elle a été sortie de l'eau pour la dernière fois en 2026 pour entretien. Ce type d'informations est appréciable pour les acheteurs qui recherchent spécifiquement une Nacra 570 MK1 avec remorque et veulent savoir ce qui a déjà été pris en charge avant le début de la saison.

Quels points d'attention connus ?

Elle est en état correct et présente des traces d'utilisation visibles, ce qui correspond à un bateau ayant beaucoup navigué et ayant aussi servi à progresser en catamaran. Il y a eu un léger choc à l'étrave ; celui-ci a été réparé professionnellement. On note également une petite bosse esthétique sur la poutre avant, à côté du pied de mât, sans impact sur la navigation. Les lames de safran présentent quelques marques dans la couche de protection, tandis que le noyau est intact. Ces points sont pertinents pour ceux qui recherchent de la transparence lors d'une vente aux enchères de catamaran et souhaitent savoir à quoi s'attendre.

Pour qui ce catamaran est-il un bon choix ?

Elle convient aux navigateurs qui recherchent un catamaran rapide pour une pratique sportive sur eaux intérieures comme en mer, et qui aiment tirer parti de chaque risée grâce aux réglages, au trapèze et éventuellement au spinnaker. Pour ceux qui veulent aussi un modèle éprouvé avec une solution de transport pratique, c'est une combinaison intéressante : une Nacra 570 MK1 avec remorque routière et coffre de rangement permet de planifier facilement une journée de voile sur un coup de tête. Ceux qui recherchent en ligne des termes comme acheter un catamaran sportif, Nacra 570 MK1 2017, catamaran avec spinnaker ou Boatauction catamaran trouveront avec ce lot un bateau prêt à apporter à nouveau plaisir et vitesse sur l'eau.

