



900 - 1939

<https://www.yachtadvert.com/fr/2691-bakdekker-900.html>

5 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Bakdekker

Matériau : Acier

Largeur : 2,30 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance

Année : 1939

Longueur : 9,00 m

Tirant d'eau : 0,60 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : Diesel

Nombre : 1

Réservoir : 12 L

Marque moteur : Volkswagen

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 75

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>Classique bakdekker 900 pleine de caractère</h2><p>Ceux qui recherchent un bakdekker classique en acier avec une histoire trouveront, dans ce Bakdekker 900 de 1939, une présence remarquable. Elle porte le nom de Georgina, et cela correspond parfaitement à son allure : chaleureuse, singulière et immédiatement reconnaissable parmi des bateaux plus modernes. Avec sa coque à bouchains arrondis, son pont en teck et ses lignes caractéristiques, c'est un bateau que l'on ne fait pas qu'utiliser, mais que l'on vit. Ce bateau de vente aux enchères Boatauction s'adresse aux amateurs de détails authentiques, de navigation paisible sur les eaux intérieures et du plaisir d'un navire classique qui suscite l'attention et l'appréciation dans chaque port et le long de chaque quai.</p><p>À l'intérieur, on comprend tout de suite pourquoi Georgina attire si souvent les regards. Son aménagement est en grande partie d'origine et respire les années trente, avec des matériaux particuliers que l'on rencontre rarement aujourd'hui. Pensez au verre taillé à facettes dans le placard, aux petits meubles en marbre et à un plan de travail en granito dans la cuisine. Grâce aux fenêtres latérales et à deux capots de pont, la cabine est étonnamment lumineuse, ce qui rend la vie à bord agréable, même lors de longs week-ends ou de vacances. Avec une hauteur sous barrots d'environ 1,85 m, l'espace permet en outre de se déplacer confortablement.</p><h3>Bakdekker 900 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</h3><h3>Qu'est-ce qui rend son intérieur si particulier ?</h3><p>Son intérieur se distingue par sa finition et son ambiance d'origine, et non par une construction nautique standard plus récente. La combinaison de plans de travail en granito, d'accents en marbre et de verre taillé à facettes lui confère une allure classique qui convient parfaitement à un bakdekker de 1939. Les coussins renouvelés ont environ trois ans, ce qui apporte un confort d'assise et de couchage adapté à l'usage actuel, tout en conservant une apparence authentique. C'est exactement le type de « bakdekker classique avec intérieur d'origine » que recherchent de nombreux acheteurs lorsqu'ils souhaitent un bateau de caractère ou un patrimoine flottant.</p><h3>Comment navigue-t-elle et quel moteur est installé ?</h3><p>Elle est propulsée par un moteur inboard diesel Volkswagen de 75 ch datant de 1996, provenant d'une Volkswagen Jetta. Le moteur fonctionne et démarre électriquement. À bord, des instruments de contrôle sont présents, tels qu'un manomètre de pression d'huile et une jauge de température, ce qui est appréciable pour surveiller l'état du moteur en navigation. La vitesse de croisière est d'environ 9 km/h et la vitesse maximale d'environ 11 km/h, ce qui convient à des sorties détendues sur canaux, fossés, lacs et rivières. La pompe diesel a été entièrement révisée et une nouvelle courroie trapézoïdale a été installée. Le relais du démarreur et la batterie de démarrage ont également été remplacés l'an dernier. Cela la rend intéressante pour les acheteurs à la recherche d'un bakdekker en acier avec diesel inboard, tout en accordant de l'importance à une base pratique pour naviguer.</p><h3>Est-elle adaptée pour passer la nuit à bord ?</h3><p>Oui, elle est aménagée pour les nuitées avec deux couchages fixes et deux couchages supplémentaires. Cela la rend adaptée à un week-end, à des vacances sur les eaux intérieures ou simplement à une soirée au mouillage près d'un îlot. L'aménagement comprend un coin repas, un réchaud et des matelas. Un WC manuel est présent, dont l'évacuation ne se déverse pas directement en eau libre. À l'avant, le WC a été remplacé par des toilettes sèches, tandis que les passe-coques sont toujours en place pour ceux qui souhaiteraient modifier l'agencement ultérieurement. Pour de nombreux acheteurs, c'est précisément ce type de configuration qui offre de la flexibilité.</p><h3>Quels points d'attention sont connus ?</h3><p>Georgina est en état correct et présente un point d'attention connu : des infiltrations d'eau de pluie dans la cabine. Il est important d'en tenir compte dans vos projets, surtout si vous souhaitez l'embellir davantage ou la rapprocher de son apparence

d'origine. Elle a été sortie de l'eau pour la dernière fois en 2023 pour entretien, et un antifouling a été appliqué la même année. Ceux qui achètent un bateau en acier de 1939 recherchent souvent délibérément un projet de caractère, où l'on peut apporter des améliorations étape par étape sans devoir attendre pour profiter de la navigation.

Que recevez-vous avec l'achat ?

La vente inclut divers équipements facilitant la prise en main, tels que des coussins, des ustensiles de cuisine, des matelas, des rideaux encore à accrocher, la table pliante d'origine, les toilettes sèches et de petits accessoires. À l'extérieur, vous trouverez notamment une tente de cockpit, une table de cockpit, des coussins extérieurs, des défenses et des amarres, une échelle de bain ainsi qu'une ancre avec chaîne.

Un chapitre particulier de son histoire est qu'elle possédait à l'origine une superstructure fixe en bois. Celle-ci a été retirée par un précédent propriétaire, ce qui lui a probablement fait perdre son statut de monument auprès de l'ancienne instance patrimoniale. En même temps, beaucoup a été conservé : les vitrages avant d'origine ont été remis en service et une superstructure démontable en toile (canvas) a été installée il y a trois ans. La quincaillerie d'origine (charnières et fermetures) et de grands tubes de passe-coque en cuivre ont également été conservés, ainsi que des éléments en bois pouvant servir de gabarits si vous souhaitez un jour la rapprocher de sa configuration d'origine. Ainsi, Georgina n'est pas seulement un agréable bakdekker classique pour naviguer, mais aussi une opportunité pour quelqu'un qui aime l'histoire, l'artisanat et la mise en valeur progressive d'un bateau en acier unique, avec un nom et une âme.

