



Kustvaarder - 1966

<https://www.yachtadvert.com/fr/2692-koopmans-kustvaarder.html>

2 500 EUR ttc



Général

Année : 1966

Longueur : 8,85 m

Tirant d'eau : 1,50 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Koopmans

Matériau : Acier

Largeur : 2,75 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 18

Marque moteur : Sabb

Nombre : 1

Réservoir : 70 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>Koopmans caboteur à bouchains arrondis, quillard long</h2>

<p>qui recherche un voilier classique en acier avec du caractère arrive vite sur un dessin de dick koopmans. ce koopmans kustvaarder de 1966 est le genre de bateau que l'on n'achète pas seulement pour naviguer, mais aussi pour poursuivre une histoire. c'est un élégant quillard long en acier à coque à formes arrondies, d'une longueur de 8,85 mètres pour 2,75 mètres de large. grâce à son tirant d'eau de 1,50 m et à une hauteur de passage d'environ 12,00 m, il convient à une vaste zone de navigation, des canaux et rivières aux lacs et eaux côtières. le propriétaire actuel la connaît parfaitement : le yacht est resté 54 ans dans la famille et diverses documentations sur la construction et le moteur sont disponibles. </p>

<h3>koopmans kustvaarder maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</h3>

<h3>quel type de bateau est ce koopmans kustvaarder ?</h3>

<p>c'est un voilier en acier à coque à formes arrondies et quille longue, conçu pour naviguer confortablement et tenir son cap. la barre se fait à la barre franche depuis le cockpit, ce que beaucoup de navigateurs apprécient pour le ressenti direct du gouvernail. son dessin respire la construction nautique néerlandaise classique : fonctionnelle, intemporelle, avec un bel équilibre entre qualités sous voile et espace de vie. pour qui recherche un design de dick koopmans, c'est exactement le type de bateau souvent cité comme un excellent polyvalent pour les vacances et les sorties du week-end.</p>

<p>à l'intérieur, le bateau offre un aménagement pratique avec un coin repas, un réchaud et des matelas. la hauteur sous barrots d'environ 1,90 m rend le séjour à bord agréable, surtout pour un bateau de cette taille. il y a cinq couchages fixes, ce qui le rend intéressant pour une famille (jeune) ou pour partir avec des amis.</p>

<h3>comment se comporte-t-il et man'uvre-t-il au moteur ?</h3>

<p>le bateau est équipé d'un moteur diesel inboard sabb de 18 ch avec démarrage électrique. le moteur fonctionne et des instruments de contrôle sont présents à bord, tels qu'un manomètre de pression d'huile et une jauge de température. avec une vitesse de croisière autour de 8 km/h et une vitesse maximale d'environ 12 km/h, il convient pour naviguer tranquillement, passer les écluses et parcourir des tronçons au moteur lorsque le vent tombe. le réservoir diesel a une capacité d'environ 70 litres, ce qui peut offrir une autonomie utile pour de nombreux programmes sur eaux intérieures et trajets côtiers.</p>

<p>les man'uvres se font sans propulseur d'étrave, ce qui correspond au caractère classique de ce bateau. sa quille longue et son safran unique procurent généralement un comportement stable, tandis que la barre franche rend la conduite intuitive.</p>

<h3>convient-il pour des vacances en famille ?</h3>

<p>oui, ce koopmans kustvaarder est justement aménagé dans cette optique. il a été utilisé pendant des années pour des vacances sur eaux intérieures, lacs, rivières et également en mer. avec cinq couchages fixes, un coin repas et une possibilité de cuisiner, on peut réellement séjourner à bord plutôt que de faire uniquement des sorties à la journée. côté pratique : un réservoir d'eau d'environ 100 litres et des toilettes manuelles. le cockpit est auto-videur, ce qui est appréciable par conditions changeantes.</p>

<p>à l'extérieur, il est équipé d'éléments qui améliorent le confort, comme une capote, une tente de cockpit, des

coussins extérieurs et des bâches. sièges de proue et de poupe, filières, défenses et amarres sont présents, pratiques pour l'accostage et l'amarrage. une annexe est également incluse, ce qui apporte souvent ce petit plus en vacances pour aller à terre faire une course ou rejoindre une petite plage.

qu'en est-il de la voilure et de la navigation à bord ?

il dispose d'un mât en bois et d'un plan de voilure permettant de faire face à différentes conditions. à bord se trouvent notamment un foc, un génois, une grand-voile, un spinnaker et un foc de tempête ; l'état des voiles est décrit comme raisonnable. pour qui recherche un « voilier classique acier avec jeu de voiles » ou un « quillard long à formes arrondies prêt à naviguer », c'est une base attrayante pour prendre la mer et faire ensuite ses propres choix.

côté navigation, il est équipé d'un gps, d'un compas, d'un sondeur, d'un loch et d'un indicateur de vitesse, ainsi que d'un pilote automatique. cela le rend adapté aussi bien aux eaux intérieures qu'à la navigation côtière, et aide à parcourir de plus longues distances de manière détendue. la tension de bord est en 12 v.

quand a-t-il été sorti de l'eau pour la dernière fois ?

le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2022 pour entretien, et le traitement antifouling a également été réalisé la même année. cela constitue un repère récent pour ceux qui souhaitent savoir quand les derniers travaux sur la carène ont été effectués sur un voilier en acier.

ce koopmans kustvaarder est une offre chaleureuse et sincère pour les amateurs de voiliers classiques en acier : un quillard long à formes arrondies avec du cachet et une histoire familiale. il attend un nouveau propriétaire qui lui offrira de beaux milles, sur la rivière, le lac ou le long de la côte, et qui reconnaîtra le plaisir d'un bateau fait pour créer des souvenirs.

