



**1050 - 1986**

<https://www.yachtadvert.com/fr/2693-visserstrawler-1050.html>

**10 000 EUR ttc**



## Général

Constructeur : Visserstrawler

Matériau : Acier

Largeur : 3,80 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance

Année : 1986

Longueur : 11,00 m

Tirant d'eau : 0,90 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 615

Nombre : 1

Réservoir : 600 L

Marque moteur : Daf

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 105

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>Chalutier de plaisance Visserstrawler 1050 Kendo V</h2><p>Qui recherche un yacht à moteur classique en acier avec une allure de trawler arrive vite sur un visserstrawler. Le Visserstrawler 1050 de 1986, nommé Kendo V, est un bateau qui évoque immédiatement l'aventure. Construit en acier chez Vissers Nederland, il dispose d'une coque à bouchains et mesure environ 11,00 mètres de long pour 3,80 mètres de large. Avec un tirant d'eau d'environ 0,90 m, il est attractif pour ceux qui aiment naviguer sur les voies intérieures, tout en continuant à explorer lacs, étangs et rivières. Ce yacht à moteur est proposé via Boatauction et intéressera les plaisanciers à la recherche d'un trawler spacieux pour la navigation de loisir, les week-ends ou des vacances plus longues à bord.</p><p>À l'intérieur, la hauteur sous barrots agréable se remarque immédiatement : environ 2,00 m. Cela rend la vie à bord confortable, même lors de séjours prolongés. L'aménagement est pensé pour le séjour et la navigation en compagnie. Il offre quatre couchages fixes et deux couchages supplémentaires, ce qui rend le Visserstrawler 1050 adapté à une famille ou à des invités. L'état indiqué est raisonnable, laissant de la marge à un acheteur souhaitant intégrer progressivement ses propres souhaits et aménager le bateau à son goût.</p><h3><strong>Le Visserstrawler 1050 est maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</strong></h3><h3>Comment navigue le Visserstrawler 1050 avec son moteur DAF ?</h3><p>Il est propulsé par un moteur diesel DAF 615 de 105 ch, année 1986, démarrage électrique, et équipé d'instruments tels qu'un compte-tours, un indicateur de température, un manomètre de pression d'huile et une jauge de carburant. La vitesse de croisière est d'environ 12 km/h et la vitesse maximale d'environ 16 km/h, en accord avec le caractère d'un trawler : une navigation détendue avec une sensation de solidité. La consommation indiquée est d'environ 6 litres par heure, et avec un réservoir diesel d'environ 600 litres, son autonomie est intéressante pour de longues croisières sur les voies intérieures néerlandaises. Pour les manœuvres dans les ports et passages étroits, il est équipé d'un propulseur d'étrave électrique et d'un propulseur de poupe, ce qui facilite nettement l'accostage et les demi-tours.</p><h3>Est-il adapté pour vivre et voyager confortablement à bord ?</h3><p>Oui, l'équipement est clairement orienté vers le séjour à bord. Dans l'habitacle, vous trouverez notamment un coin repas, des matelas, une cuisinière, un réfrigérateur, un congélateur, un four et un micro-ondes. L'eau chaude et une douche sont présentes, ce qui fait la différence lorsque vous êtes en route plusieurs jours d'affilée. Les toilettes sont manuelles et l'évacuation ne se fait pas directement vers les eaux libres. De plus, il y a un réservoir d'eau et un réservoir d'eaux noires d'environ 400 litres, pratique pour ceux qui souhaitent rester autonomes plus longtemps sans devoir chercher immédiatement des installations. Cela en fait une option attrayante pour ceux qui recherchent des termes comme « yacht à moteur avec couchages », « trawler en acier à vendre » ou « navigation confortable avec douche et eau chaude ».</p><h3>Qu'en est-il de l'alimentation électrique et des équipements à bord ?</h3><p>Il dispose du courant de quai, d'un convertisseur et d'un panneau solaire, avec un total de six batteries. Les tensions disponibles sont 220 V et 24 V, offrant de la flexibilité à quai comme en navigation. Pour la navigation et la communication, un sondeur et une VHF sont à bord. Cela correspond aux acheteurs recherchant un « trawler avec propulseur d'étrave et propulseur de poupe » et attachant de l'importance à une navigation de base pratique pour les eaux intérieures.</p><h3>Qu'est-ce qui rend le pont et l'équipement extérieur intéressants pour les vacances ?</h3><p>À l'extérieur, il est équipé notamment d'un bimini, de bossoirs (davits), d'un pont en teck, de filières et d'une plateforme de bain. Cette plateforme invite à la baignade lors des journées chaudes et facilite l'embarquement et le débarquement. Le mouillage est également bien pensé avec une ancre sur chaîne et un guindeau électrique,</p>

permettant de passer la nuit dans des endroits calmes. Une pompe de cale électrique est présente. En bonus, un moteur hors-bord de 2 ch est inclus dans la vente, pratique comme moteur auxiliaire ou pour une petite annexe, selon vos projets.

Kendo V est un Visserstrawler 1050 aux lignes classiques, aux dimensions généreuses et aux équipements adaptés aux balades tranquilles et aux vacances sur l'eau. Il offre le charme d'un trawler en acier, combiné à des éléments pratiques tels qu'une double commande avec volant, un propulseur d'étrave et un propulseur de poupe, ainsi qu'un intérieur invitant à rester plus longtemps à bord. Si vous recherchez un bateau à moteur en acier, un yacht à moteur type trawler ou un Visserstrawler 1050 via Boatauction, c'est un lot à examiner attentivement ? et surtout à découvrir lors d'une visite.

