



820 - 1980

<https://www.yachtadvert.com/fr/2694-cascaruda-820.html>

1 000 EUR ttc



## Général

Constructeur : Cascaruda

Matériau : Acier

Largeur : 2,85 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance

Année : 1980

Longueur : 8,20 m

Tirant d'eau : 0,85 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 53

Marque moteur : Mercedes

Nombre : 1

Réservoir : 80 L

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.

fr

### Cascaruda 820 : chaleureux bateau à cabine pour vos croisières

La Cascaruda 820 de 1980 est un bateau à cabine en acier qui donne envie de larguer les amarres sur un coup de tête. Avec ses dimensions agréables de 8,20 mètres de long et 2,85 mètres de large, elle reste facile à manœuvrer au port tout en offrant une sensation d'espace surprenante à bord. Grâce à sa coque à bouchains (knikspant), elle est stable sur les eaux intérieures, lacs, étangs et rivières ? précisément les zones de navigation pour lesquelles ce type de bateau à cabine est souvent recherché. Cette Cascaruda est proposée via Boatauction et constitue une opportunité intéressante pour qui souhaite acheter un bateau à moteur en acier pour des week-ends, des vacances ou simplement une journée de plaisir sur l'eau.

Le propriétaire actuel l'a achetée en 2022 et l'a alors remise à niveau en profondeur : elle a été entièrement dépouillée, dérouillée, équipée de nouvelles fenêtres, isolée avec des matériaux de qualité et dotée d'une cuisine (kombuis) habillée de boiseries. Elle a ensuite été repeinte. Cela en fait une base attrayante pour quelqu'un qui souhaite poursuivre l'aménagement et la finition selon ses goûts. L'état indiqué est raisonnable et certains points demandent de l'attention, comme une tente de cockpit à réparer et une révision d'entretien souhaitable. Cette transparence vous aide justement à vous faire une idée réaliste de cette Cascaruda 820.

### **Cascaruda 820 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.**

### Comment navigue la Cascaruda 820 avec son diesel Mercedes ?

Elle est propulsée par un moteur diesel inboard Mercedes de 53 ch avec démarrage électrique, année 1980. Le moteur est opérationnel et correspond bien au caractère d'un bateau à cabine confortable destiné à la balade tranquille. La vitesse de croisière est d'environ 8 km/h et la vitesse maximale d'environ 12 km/h, ce qui la rend adaptée à des sorties détendues sur canaux et rivières. À bord, des instruments de contrôle sont présents, tels qu'un compte-tours, une jauge de température, un manomètre de pression d'huile et une jauge de carburant, afin de garder un œil sur les valeurs essentielles en navigation. Avec un réservoir diesel d'environ 80 litres, vous pouvez planifier de belles étapes à la journée, selon le style de navigation et les conditions.

### Convient-elle pour des week-ends et des nuits à bord ?

Oui, ce bateau à moteur en acier est clairement aménagé pour séjourner à bord. À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,90 m, ce qui améliore nettement le confort pour cuisiner, se changer et circuler dans la cabine. Il y a deux couchages fixes, ce qui convient bien à un couple ou à un navigateur solo recherchant un bateau à cabine compact mais pratique. L'aménagement comprend un coin repas et un réservoir d'eau d'environ 100 litres. Les toilettes sont manuelles et l'évacuation ne se fait pas directement dans l'eau libre, ce qui est un avantage appréciable dans de nombreuses zones de navigation. Il n'y a pas de chauffage ; ceux qui souhaitent naviguer aussi en début et fin de saison pourront envisager d'en ajouter un ultérieurement.

### Que sait-on de l'entretien et des points d'attention ?

Elle a été sortie de l'eau pour entretien pour la dernière fois en 2022, et le traitement antifouling a également été réalisé cette année-là. Les points connus sont que la tente doit être réparée et qu'une révision d'entretien est souhaitable. Cela la rend intéressante pour des acheteurs qui aiment mettre la main à la pâte ou faire appel à un chantier pour la rendre prête à naviguer selon leurs propres standards. La combinaison acier, coque à bouchains et poste de pilotage intérieur avec volant offre une base solide, tandis que la finition restante laisse de la place aux choix personnels.

### Comment la vie à l'extérieur est-elle organisée à bord ?

À l'extérieur, la Cascaruda 820 offre un grand pont avant et un cockpit spacieux ? exactement ce que beaucoup recherchent lorsqu'ils veulent acheter un bateau à cabine pour profiter des journées d'été sur l'eau. La tente de cockpit est présente et prolonge la saison d'utilisation, même si elle nécessite donc une réparation. Une échelle de bain est également installée, ce qui facilite la baignade et la remontée à bord. Des défenses et des amarres sont fournies, tout comme les feux de navigation tribord et bâbord, un petit mât de pavillon, un réflecteur radar et un panneau de pont (hublot de toit). Pour le mouillage, il y a une ancre avec chaîne.

Sur le plan électrique, elle est équipée en 12 V, avec deux batteries d'une capacité totale d'environ 200 Ah, un alternateur, un voltmètre et une alimentation de quai. Cela la rend adaptée à un séjour confortable au port et à l'utilisation des équipements de base en route. Parmi les extras fournis figurent notamment un Porta Potti et des gilets de sauvetage.

Cette Cascaruda est un choix accueillant pour qui recherche un bateau à cabine stable, maniable et confortable, aux dimensions agréables, avec une base claire et honnête pour poursuivre l'aménagement.

...

