



**43 - 1987**

<https://www.yachtadvert.com/fr/2696-baltic-43.html>

**98 000 EUR ttc**



## Général

Année : 1987

Largeur : 4,20 m

Région : Arzon, France

Constructeur : BALTIC

Longueur : 13,20 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Nanni diesel

Puiss. Unit. (CV) : 50

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 3  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Non  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

## Divers

**BALTIC 43 &#147; UN VOILIER D'EXCEPTION, PERFORMANT ET CONFORTABLE**

Un classique finlandais sign&copy; Baltic Yachts, con&sect;u par Judel & Vrolijk

Construit en 1987 par Baltic Yachts, l&#153;un des chantiers les plus r&copy;put&copy;s au monde, le Baltic 43 est un voilier de course-croisi&uml;re haut de gamme, alliant performance, robustesse et &copy;gance. Avec seulement 47 exemplaires produits, ce mod&uml;le est une pi&uml;ce rare pour les amateurs de voiliers d&#153;exception.

### CARACT&#137;RISTIQUES TECHNIQUES

Longueur hors tout : 13,20 m

Largeur : 4,20 m

Tirant d&#153;eau : 2,45 m

Tirant d&#153;air : ~20 m

D&copy;placement : 8 958 kg

Lest : 3 850 kg (43% du d&copy;placement)

Mat&copy;riau : Coque en sandwich balsa/polyester (traitement &copy;poxy Hempel 2022)

R&copy;servoires : 170 L gazole (inox) / 240 L eau (inox)

Moteur : Nanni 4220 HE (50 ch, 2 800 h) &#147; inverseur hydraulique, refroidissement par &copy;changeur

Propulsion : H&copy;lice tripale Jprop, frein d&#153;arbre, propulseur d&#153;trave Sidepower (80 kgf, 2022)

### POINTS FORTS

Construction l&copy;gendaire :

Coque en sandwich balsa/polyester, l&copy;g&uml;re et r&copy;sistante, avec un lest en plomb pour une stabilit&copy; optimale.

Traitement pr&copy;ventif &copy;poxy Hempel (2022) pour une protection longue dur&copy;e.

Performances et maniabilit&copy; :

Voilier rapide et r&copy;actif, id&copy;al pour la r&copy;gate comme pour la croisi&uml;re.

&#137;quipement complet : 7 winches Lewmar (ST 46, 58, 70), rails de GV et g&copy;nois avec palans, hale-bas et pataras hydrauliques, bout-dehors inox pour spi asym&copy;trique.

Confort et finitions haut de gamme :

Am&copy;nagement spacieux :

3 cabines (2 doubles + 1 simple) + 2 salles de bain (lavabo + douche).

Carr&copy; convertible en couchages suppl&copy;mentaires, avec sellerie neuve (2024).

Cuisine &copy;quip&copy;e : r&copy;chaud ENO avec four, frigo Vitfrigo (freezer +

&Atilde;&copy;changeur de coque), double &Atilde;&copy;vier inox, nombreux rangements.

Coin navigation avec traceur B&G Vulcan 9 (neuf 2022) et radar Halo 20 (neuf 2022).

Vernis int&Atilde;&copy;rieurs refaits (2024), planchers vitrifi&Atilde;&copy;s (2024), hublots de roof teint&Atilde;&copy;s neufs (2024).

Chauffage Aeroterm (2023) pour des navigations confortables en toutes saisons.

&Atilde;&#137;quipements modernes et autonomie :

Propulseur d&acirc;&#128;&#153;&Atilde;&copy;trave Sidepower (80 kgf, 2022) pour une man&Aring;&#147;uvrabilit&Atilde;&copy; optimale.

2 panneaux solaires (100 W + 140 W, neufs) pour une autonomie &Atilde;&copy;nerg&Atilde;&copy;tique.

Batteries neuves (2025) : 1 batterie moteur + 3 batteries services.

&Atilde;&#137;lectronique compl&Atilde;&uml;te : AIS, VHF fixe et portable, EPIRB (2023), survie hauturi&Atilde;&uml;re (6 places, neuve).

Entretien m&Atilde;&copy;ticuleux et r&Atilde;&copy;novations r&Atilde;&copy;centes :

Teck de pont remplac&Atilde;&copy; (2022, 10 mm).

Panneau ouvrant avant Lewmar (64x64, neuf).

Lazybag et bimini neufs (2023).

Winches et accastillage r&Atilde;&copy;vis&Atilde;&copy;s, guindeau entretenu.

POURQUOI CE BALTIC 43 ?

Pour les passionn&Atilde;&copy;s de voiliers performants : un bateau con&Atilde;&sect;u pour la vitesse et la maniabilit&Atilde;&copy;, sans compromis sur le confort.

Pour les croisi&Atilde;&copy;ristes exigeants : un int&Atilde;&copy;rieur spacieux, bien &Atilde;&copy;quip&Atilde;&copy; et r&Atilde;&copy;nov&Atilde;&copy;, id&Atilde;&copy;al pour les longues navigations.

Pour les collectionneurs : un mod&Atilde;&uml;le rare, construit par un chantier mythique, avec un historique d&acirc;&#128;&#153;entretien impeccable.

Contactez nous pour une visite ou plus d&acirc;&#128;&#153;informations !</p>

