



43 - 1987

<https://www.yachtadvert.com/fr/2696-baltic-43.html>

98 000 EUR ttc



Général

Année : 1987

Largeur : 4,20 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : BALTIC

Longueur : 13,20 m

Tirant d'eau : 2,45 m

Région : Arzon, France

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Nanni diesel

Puiss. Unit. (CV) : 50

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 3
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

BALTIC 43 “ UN VOILIER D'EXCEPTION, PERFORMANT ET CONFORTABLE

Un classique finlandais sign© Baltic Yachts, con§u par Judel & Vrolijk

Construit en 1987 par Baltic Yachts, l™un des chantiers les plus r©put©s au monde, le Baltic 43 est un voilier de course-croisi¨re haut de gamme, alliant performance, robustesse et ©gance. Avec seulement 47 exemplaires produits, ce mod¨le est une pi¨ce rare pour les amateurs de voiliers d™exception.

CARACT‰RISTIQUES TECHNIQUES

Longueur hors tout : 13,20 m

Largeur : 4,20 m

Tirant d™eau : 2,45 m

Tirant d™air : ~20 m

D©placement : 8 958 kg

Lest : 3 850 kg (43% du d©placement)

Mat©riau : Coque en sandwich balsa/polyester (traitement ©poxy Hempel 2022)

R©servoires : 170 L gazole (inox) / 240 L eau (inox)

Moteur : Nanni 4220 HE (50 ch, 2 800 h) “ inverseur hydraulique, refroidissement par ©changeur

Propulsion : H©lice tripale Jprop, frein d™arbre, propulseur d™trave Sidepower (80 kgf, 2022)

POINTS FORTS

Construction l©gendaire :

Coque en sandwich balsa/polyester, l©g¨re et r©sistante, avec un lest en plomb pour une stabilit© optimale.

Traitement pr©ventif ©poxy Hempel (2022) pour une protection longue dur©e.

Performances et maniabilit© :

Voilier rapide et r©actif, id©al pour la r©gate comme pour la croisi¨re.

‰quipement complet : 7 winches Lewmar (ST 46, 58, 70), rails de GV et g©nois avec palans, hale-bas et pataras hydrauliques, bout-dehors inox pour spi asym©trique.

Confort et finitions haut de gamme :

Am©nagement spacieux :

3 cabines (2 doubles + 1 simple) + 2 salles de bain (lavabo + douche).

Carr© convertible en couchages suppl©mentaires, avec sellerie neuve (2024).

Cuisine ©quip©e : r©chaud ENO avec four, frigo Vitrefrigo (freezer +

Ã©changeur de coque), double Ã©vier inox, nombreux rangements.

Coin navigation avec traceur B&G Vulcan 9 (neuf 2022) et radar Halo 20 (neuf 2022).

Vernis intÃ©rieurs refaits (2024), planchers vitrifiÃ©s (2024), hublots de roof teintÃ©s neufs (2024).

Chauffage Aeroterm (2023) pour des navigations confortables en toutes saisons.

Ã‰quipements modernes et autonomie :

Propulseur dâ€™Ã©trave Sidepower (80 kgf, 2022) pour une manÃ©uvrabilitÃ© optimale.

2 panneaux solaires (100 W + 140 W, neufs) pour une autonomie Ã©nergÃ©tique.

Batteries neuves (2025) : 1 batterie moteur + 3 batteries services.

Ã‰lectronique complÃ¨te : AIS, VHF fixe et portable, EPIRB (2023), survie hauturiÃ¨re (6 places, neuve).

Entretien mÃ©ticuleux et rÃ©novations rÃ©centes :

Teck de pont remplacÃ© (2022, 10 mm).

Panneau ouvrant avant Lewmar (64x64, neuf).

Lazybag et bimini neufs (2023).

Winches et accastillage rÃ©visÃ©s, guindeau entretenu.

POURQUOI CE BALTIC 43 ?

Pour les passionnÃ©s de voiliers performants : un bateau conÃ§u pour la vitesse et la maniabilitÃ©, sans compromis sur le confort.

Pour les croisiÃ©ristes exigeants : un intÃ©rieur spacieux, bien Ã©quipÃ© et rÃ©novÃ©, idÃ©al pour les longues navigations.

Pour les collectionneurs : un modÃ¨le rare, construit par un chantier mythique, avec un historique dâ€™entretien impeccable.

Contactez nous pour une visite ou plus dâ€™informations !</p>

