



THOR 7.0 - 2022

<https://www.yachtadvert.com/fr/2703-prua-al-vento-thor-7.0.html>

51 000 EUR ttc



Général

Année : 2022

Largeur : 2,73 m

Région : Sarzeau, France

Constructeur : Prua Al Vento

Longueur : 6,98 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Honda

Puiss. Unit. (CV) : 200

Aménagements

Timonerie : Non

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

SEMI-RIGIDE THOR 7.0 NOIR (2023) & HONDA 200CV & TOUTES OPTIONS & 170H

Bateau : THOR 7.0 & Noir & Mill©sime 2023

Chantier : Prua Al Vento (Italie) & R©put© pour ses semi-rigides haut de gamme, alliant performance, robustesse et finitions premium.

Caract©ristiques du THOR 7.0 :

Longueur : 7,00 m & Largeur : 2,55 m & Poids : ~1 200 kg

Coque en V profond (20° au tableau arri¨re) pour une excellente tenue de mer, mªme par mer form©e.

Structure en aluminium marin (qualit© a©ronautique) + tubes Hypalon (r©sistance UV et abrasion).

Design italien : lignes dynamiques, console centrale ergonomique, espaces de rangement optimis©s.

Capacit© : 12 personnes (homologation CE cat©gorie C & navigation c´ti¨re jusqu™ 5 miles).

Performances : id©al avec le Honda 200 CV pour un ©quilibre parfait vitesse/consommation

Le THOR 7.0 est salu© pour son confort de navigation, sa stabilit© et sa polyvalence (plaisance, pªche, ski nautique)

MOTEUR & PROPULSION :

Moteur : HONDA BF200 CV (4 temps, injection ©lectronique, fiabilit© prouv©e) 170 heures seulement & Entretien rigoureux (vidanges, filtres, anodes, etc. & factures disponibles).

H©lice inox 3 pales (optimis©e pour la vitesse et la consommation).

Trim ©lectrique + direction hydraulique pour une maniabilit© pr©cise.

R©servoir carburant : 190 L (autonomie ©tendue).

Guindeau ©lectrique (pour faciliter l™ancrage).

‰QUIPEMENTS COMPLETS (TOUTES OPTIONS) :

‰LECTRONIQUE & NAVIGATION :

Combin© Garmin Echomap UHD2 92 SV :

‰cran 9" tactile, GPS haute pr©cision, sondeur CHIRP (d©tection poissons et fonds).

Cartographie pr©charg©e NAVIONICS.

Radio Fusion MS-RA210K :

2 haut-parleurs ©tanches, Bluetooth, USB, entr©e auxiliaire.

CONFORT & PROTECTION :

Double bimini sur rollbar (protection solaire totale).

Taud d'acier;#128;#153;hivernage complet (housse coque + console + moteur).

Housses de protection : console + bolster (sellerie prÃ©servÃ©e).

Kit douchette (rinÃ§age eau douce aprÃ¨s baignade).

Sellerie complÃ¨te (siÃ¨ges pilote/copilote + banquettes latÃ©rales â€#147; Ã©tat neuf).

SÃ‰CURITÃ‰ & PRATIQUE :

Guindeau Ã©lectrique.

RÃ©servoir eau douce : 50 L (Ã©vier + douchette).

Ã‰clairage LED (cockpit + feux de navigation).

Rangements Ã©tanches (coffres sous banquettes).

POINTS FORTS :

Bateau peu servi (170h) â€#147; Entretien professionnel (factures disponibles).

Moteur Honda 200 CV : FiabilitÃ©, faible consommation (idÃ©al pour les longues sorties).

Coque Prua Al Vento : Robuste, stable et rapide

Toutes options : Aucun Ã©quipement Ã ajouter, prÃªt Ã naviguer.

Ã‰tat impeccable : Nettoyage rÃ©gulier, pas de traces dâ€#153;usure, sellerie comme neuve.

DISPONIBLE IMMÃ‰DIATEMENT :

LivrÃ© avec : ClÃ©s, manuels, factures dâ€#153;entretien, taud, housses.

Essais possibles

Nous contacter pour plus de dÃ©tail.</p>

