



COMET 111 Plus - 1984

<https://www.yachtadvert.com/fr/2713-comar-comet-111-plus.html>

25 000 EUR ttc



Général

Année : 1984
Longueur : 11,02 m
Coque : Monocoque
Région : Palermo, Italie

Constructeur : Comar
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,60 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : M936
Nombre : 1
Heures : 4300
Réservoir : 100 L

Marque moteur : BUKH
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 39
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 9
Flybridge : Non

Cabine Double : 3
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6316.

<h2>Comar Comet 111 Plus d'occasion à vendre</h2>

<h2>Équipements de man?uvre et d'ancre</h2>

<p>Ce Comar Comet 111 Plus est équipé d'un guindeau performant combiné avec des winchs et des commandes d'étrave et de poupe, offrant une grande précision lors des man?uvres. Il dispose d'ancres Rocna (Nouvelle-Zélande) et Danforth pour une sécurité optimale au mouillage. Le hale-bas rigide assure une meilleure tenue à la cape en navigation.</p>

<p>Le bateau est également équipé de sept winchs, dont deux winchs self-tailing, permettant une gestion facilitée des voiles et des écoutes.</p>

<h2>Aménagements intérieurs et entretien</h2>

<p>Les espaces intérieurs sont conçus pour le confort : les WC avec douche séparée sont fonctionnels et pratiques, tandis que les deux lavabos installés dans les cabines arrière offrent un usage pratique pour l'équipage.</p>

<h2>Entretien et maintenance récente</h2>

<p>La coque, les vannes de coque et les bagues d'arbre d'hélice ont bénéficié d'une maintenance en novembre 2023, garantissant une étanchéité optimale. Les fenêtres ont quant à elles été remplacées ou rénovées en septembre 2023, assurant une bonne luminosité dans les espaces de vie.</p>

<h2>Pourquoi ce Comar Comet 111 Plus est intéressant ?</h2>

<p>Ce bateau se distingue par son équipement complet et récent, notamment son guindeau industriel, ses ancres haut de gamme et ses winchs self-tailing, ainsi que ses aménagements intérieurs pratiques. La maintenance récente sur plusieurs éléments critiques (coque, vannes, fenêtres) renforce sa fiabilité. Enfin, sa configuration à deux lavabos aux cabines arrière en fait un bateau adapté aux navigations en équipage.</p>

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













