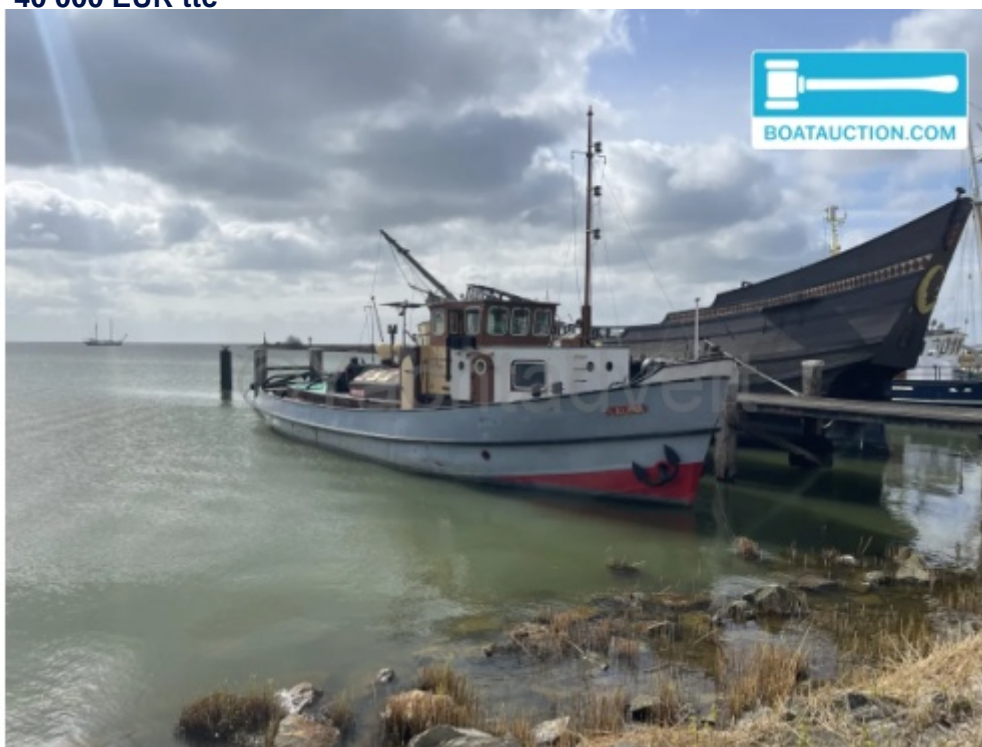




2200 - 1952

<https://www.yachtadvert.com/fr/2714-sleepboot-2200.html>

40 000 EUR ttc



Général

Année : 1952

Longueur : 21,84 m

Tirant d'eau : 2,20 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Sleepboot

Matériau : Acier

Largeur : 5,10 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : RV6M-545

Nombre : 1

Heures : 2000

Marque moteur : Deutz

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 500

Réservoir : 8000 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>remorqueur classique avec caractère et espace</h2><p>ceux qui craquent pour l'acier robuste, une histoire riche et la silhouette reconnaissable d'un véritable remorqueur se sentiront vite chez eux à bord de ce sleepboot 2200. construit en 1952 chez amels makkum (numéro de construction 167), il respire encore l'atmosphère de la qualité traditionnelle de chantier que recherchent les passionnés lorsqu'ils consultent en ligne un remorqueur classique à vendre ou un remorqueur en acier avec moteur deutz. avec une longueur de 21,84 mètres et une largeur de 5,10 mètres, le bateau offre un beau volume, tout en restant exploitable sur de nombreuses voies navigables intérieures grâce à un tirant d'eau d'environ 2,20 mètres et une hauteur de passage d'environ 4,50 mètres. ce remorqueur a été utilisé pour la plaisance et constitue une excellente base pour qui recherche un classique navigant avec du potentiel pour être aménagé selon ses goûts.</p><h3>sleepboot 2200 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026 inclus.</h3><h3>qu'est-ce qui rend ce remorqueur particulier ?</h3><p>ce sleepboot 2200 associe une coque classique en acier à une motorisation puissante et pleine de caractère. il est équipé d'un moteur diesel inboard deutz rv6m 545 de 1956, 500 ch, six cylindres. le nombre d'heures indiqué est d'environ 2000. un atout supplémentaire pour les amateurs de technique traditionnelle : le moteur est à inversion directe, ce qui correspond parfaitement à l'esprit « remorqueur » et facilite les manœuvres à basse vitesse. l'hélice est une tripale en fonte d'un diamètre de 1600 mm, un format à la hauteur de son allure robuste et de son passé de pousseur et de tracteur. avec une vitesse de croisière d'environ 20 km/h, il est rapide pour sa catégorie.</p><h3>est-il adapté pour y vivre ?</h3><p>oui, il peut être rendu adapté à cet usage, avec la réserve qu'il reste des travaux à prévoir. à l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,90 m, ce qui est confortable pour beaucoup à bord. le bateau dispose d'un aménagement de base avec coin repas, réchaud et matelas, et offre deux couchages fixes. la partie basse doit encore être habillée/finie, ce qui donne justement à l'acheteur la possibilité de réaliser l'intérieur selon ses propres souhaits. ceux qui recherchent un remorqueur habitable ou la transformation d'un remorqueur en péniche-logement y verront une excellente base : l'essentiel est là, et les finitions peuvent être personnalisées.</p><h3>comment est-il équipé pour la navigation et les manœuvres ?</h3><p>la direction se fait au volant depuis un poste intérieur, avec un gouvernail simple. pour un meilleur contrôle au port et dans les passages étroits, il est équipé d'un propulseur d'étrave électrique. à bord, on trouve des instruments pratiques tels qu'une jauge de carburant, un manomètre de pression d'huile, un indicateur de température et un compte-tours. côté communication et visibilité, il est doté de l'ais et d'une vhf, très appréciés sur les voies intérieures fréquentées. à l'extérieur, des défenses et des amarres sont présentes, et pour le mouillage il y a deux ancres avec chaîne ainsi qu'un guindeau manuel.</p><h3>quand a-t-il été sorti de l'eau pour la dernière fois ?</h3><p>le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2020 pour entretien, et l'antifouling a également été réalisé la même année. cela constitue un repère clair pour un acheteur souhaitant planifier la suite de l'entretien. un remorqueur en acier de 1952 nécessite naturellement une attention périodique, et il est donc appréciable que la dernière sortie de chantier soit datée de manière précise.</p><h3>quelle technique et quelle alimentation électrique sont présentes ?</h3><p>il dispose d'une installation électrique en 24 v et 220 v, incluant l'alimentation de quai, un alternateur, un chargeur de batteries et un voltmètre. trois batteries sont présentes. avec une capacité de carburant d'environ 8000 litres, il est en outre conçu pour de longues navigations, ce qui conviendra à ceux qui recherchent un grand remorqueur pour les voies intérieures ou une alternative à un yacht à moteur classique avec une grande autonomie. le chauffage n'est pas applicable, ce qui peut être pour certains acheteurs une invitation à choisir

leur propre solution de chauffage en fonction de l'usage prévu.

quels documents sont disponibles ?

une documentation est disponible sous la forme d'une lettre de jauge (meetbrief) et d'un cvo, et il possède un numéro européen 02010108ba. ce sont des informations précieuses pour les acheteurs qui souhaitent de la clarté sur les papiers du remorqueur, notamment s'ils veulent l'utiliser pour de plus longs voyages ou bien encadrer correctement son usage futur.

ce sleepboot 2200 constitue ainsi un lot attractif pour les amateurs de navires classiques en acier, pour les navigateurs qui apprécient un puissant diesel deutz et pour les acheteurs désireux de se lancer dans un projet plein de caractère. il offre de l'espace, une présence et une technique qu'on ne rencontre pas tous les jours, et attend quelqu'un prêt à écrire avec plaisir son prochain chapitre.

