



32e - 1978

<https://www.yachtadvert.com/fr/2715-marieholm-32e.html>

3 000 EUR ttc



Général

Année : 1978

Longueur : 9,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Marieholm

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : Md II

Nombre : 1

Réservoir : 80 L

Marque moteur : Volvo

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 17

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>marieholm 32e voilier classique de caractère</h2><p>ceux qui recherchent un voilier scandinave au dessin intemporel et offrant un bel équilibre entre tenue de cap et maniabilité trouveront dans ce marieholm 32e un candidat séduisant. il a été construit en 1978 chez marieholm bruck et dessiné par thord sundén, un nom qui inspire immédiatement confiance aux amateurs de voiliers classiques grâce à ses carènes bien pensées et à ses qualités sous voile. avec une longueur de 9,50 mètres, une largeur de 3,00 mètres et un tirant d'eau de 1,80 mètre, le marieholm 32e est un voilier à l'aise sur l'ijsselmeer, la mer des wadden et également en mer. ce bateau porte le numéro de construction 154 et a été utilisé ces dernières années pour des sorties à la journée, de la plaisance et des week-ends, avec comme zone de navigation récente la côte près d'ijmuiden.</p><h3>marieholm 32e maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026 inclus.</h3><h3>quelles qualités de navigation puis-je attendre ?</h3><p>il est réputé pour être un voilier vif et tolérant. la coque est de type s-spant, ce qui procure souvent un mouvement doux dans la vague et une sensation agréable à la barre. bien que le marieholm 32e soit parfois qualifié de quillard long, il s'agit en pratique plutôt d'un semi-quillard long. cela se ressent dans sa maniabilité et sa capacité à prendre de la vitesse, tout en restant stable sur son cap lors de longs bords. pour qui cherche un voilier classique qui ne paraît pas lourd, mais réagit au contraire avec vivacité, c'est une combinaison qui peut offrir beaucoup de plaisir en navigation.</p><h3>convient-il pour des week-ends à quatre personnes ?</h3><p>oui, il offre quatre couchages fixes et un aménagement adapté à un séjour confortable à bord. à l'intérieur, on trouve un coin repas et un réchaud, ce qui permet de s'abriter agréablement par mauvais temps tout en conservant la sensation d'un véritable voilier habitable. la hauteur sous barrots d'environ 1,85 m rend l'intérieur utilisable pour de nombreux équipiers, surtout en comparaison avec d'autres voiliers d'environ 32 pieds. avec un réservoir d'eau de 100 litres et un réservoir diesel de 80 litres, il est en outre conçu pour plus qu'une simple sortie de l'après-midi.</p><h3>qu'en est-il de la motorisation et à quoi puis-je m'attendre ?</h3><p>il est équipé d'un moteur diesel inboard volvo penta md ii de 17 ch avec démarrage électrique. le moteur a été révisé dans les années 1990 et, selon les informations fournies, il démarre et tourne. pour les manœuvres au port et une navigation tranquille au moteur, ce type de motorisation est un choix bien connu dans ce segment. la vitesse de croisière est d'environ 9 km/h et la vitesse maximale d'environ 12 km/h, ce qui le rend adapté aux trajets sur eaux intérieures et permet de se dégager en sécurité lorsque les conditions changent. à bord, des instruments de contrôle sont présents, tels qu'un compte-tours, une jauge de température, un manomètre de pression d'huile et une jauge de carburant, ce qui est pratique pour la surveillance en navigation.</p><h3>quel équipement de navigation se trouve à bord ?</h3><p>pour ceux qui recherchent spécifiquement un voilier doté d'une navigation moderne, c'est un point intéressant. en 2020, un traceur de cartes raymarine axiom 9 et un ais em track ont été installés. il dispose également d'un gps, d'un compas, d'une vhf et d'un pilote automatique. cela le rend attractif aussi bien pour l'ijsselmeer que pour les eaux côtières, où l'ais et un traceur lisible améliorent la situation. l'installation électrique fonctionne en 12 v et comprend notamment le courant de quai, un alternateur et un chargeur de batterie. deux batteries sont présentes pour une capacité totale de 150 ah.</p><h3>qu'en est-il du gréement et des voiles ?</h3><p>il possède un mât en aluminium et un plan de voilure adapté à un usage polyvalent : grand-voile, foc, génois et tourmentin. selon les informations fournies, les voiles sont en état raisonnable à bon, ce qui constitue pour de nombreux acheteurs une bonne base pour prendre la mer immédiatement et optimiser ensuite selon leurs souhaits. pour le mouillage, il y a une ancre avec chaîne et aussière. à l'extérieur, il est équipé d'une capote de roof, d'une table de

cockpit, de filières et, bien sûr, de pare-battages et de lignes, ce qui le rend également pratique pour les escales au port et les longues journées à bord.

la coque et le pont en polyester sont décrits comme étant en bon état. il a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2020, moment où l'antifouling a également été appliqué. avec son allure classique marieholm, sa conception réfléchie et sa combinaison de plaisir sous voile et d'équipement utile, ce marieholm 32e est un choix accueillant pour ceux qui recherchent un voilier de 32 pieds via boatauction. il attend un nouveau propriétaire qui lui fera à nouveau parcourir de beaux milles, sur les eaux intérieures ou en mer.

