



**690 - 1979**

<https://www.yachtadvert.com/fr/2716-falmouth-working-boat-690.html>

**1 000 EUR ttc**



## Général

Constructeur : Falmouth Working Boat  
Longueur : 6,90 m  
Coque : Monocoque  
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance  
Année : 1979  
Largeur : 2,40 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : HighTrust 8  
Puiss. Unit. (CV) : 8

Marque moteur : Yamaha  
Nombre : 1  
Réservoir : 10 L

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>Falmouth Working Boat 690 classique</h2><p>Qui succombe au charme d'une working boat traditionnelle la reconnaît immédiatement : cette Falmouth Working Boat 690 de 1979 affiche cette silhouette marquée et robuste, avec une belle tonture et l'allure d'un véritable bateau de travail. Dans le même temps, elle a été construite pour le plaisir sur l'eau, avec un cockpit spacieux et profond permettant de naviguer facilement à plusieurs. Ce voilier ouvert a été utilisé sur les eaux intérieures et les lacs pour des sorties à la journée, des week-ends et des vacances, avec comme point d'orgue, selon le propriétaire, des navigations en direction de Schiermonnikoog. Via Boatauction, elle est désormais disponible pour un prochain passionné à la recherche d'un voilier classique de caractère, gréé en cotre à corne, et offrant une navigation stable.</p>

<p>Le bateau mesure 6,90 mètres de long et 2,40 mètres de large, avec un tirant d'eau d'environ 1,05 mètre. Sa coque présente une forme à bouchains arrondis (S-spant), ce qui contribue à des mouvements doux et à une bonne tenue de cap. La conduite se fait à l'extérieur avec une barre franche et un safran unique, exactement comme on l'attend de ce type de voilier traditionnel. À l'intérieur, on trouve un espace simple et pratique, avec une hauteur sous barrots d'environ 1,10 mètre et deux couchages. Elle est donc avant tout un excellent day-boat, mais convient aussi à des nuits simples lors d'une croisière de week-end.</p>

<h3><strong>La Falmouth Working Boat 690 est maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</strong></h3>

<h3>Qu'est-ce qui rend son histoire si particulière ?</h3><p>Cette Falmouth Working Boat a été construite en 1979 par Frank van Zoest, et sa construction a été largement décrite dans trois articles de Spiegel der Zeilvaart (1987 n°10 et 1988 n°2 et n°3). Cela lui donne non seulement une belle histoire, mais aussi une place tangible dans la culture néerlandaise de l'autoconstruction et de la voile. En 2024, le fond du cockpit a en outre été remplacé et de nouvelles voiles ont été installées, réalisées par Oar and Sail en collaboration avec Frank van Zoest. Pour ceux qui recherchent des termes comme voilier classique, cotre à corne, Falmouth Working Boat ou working boat à voile, il s'agit d'un exemplaire à l'origine peu commune.</p>

<h3>Comment est-elle construite et qu'est-ce que cela implique à l'usage ?</h3><p>La coque est en ferro-ciment, un matériau réputé pour sa solidité et ses possibilités de réparation pratiques. Le pont est constitué de deux couches de contreplaqué marin de haute qualité et est réalisé avec une sous-couche de peinture PU 2K et une couche de finition en epoxy floorcoat. La coque est dotée d'une sous-couche de peinture époxy (Amerlock) avec une finition PU pour la protection UV. Sous la ligne de flottaison, elle est traitée avec Amerlock, PU et antifouling. Elle a été sortie de l'eau pour la dernière fois en 2024, et le traitement antifouling a également été effectué. L'ensemble la rend intéressante pour les acheteurs recherchant un voilier robuste avec un système de peinture clair et réfléchissant.</p>

<h3>Comment navigue-t-elle et à quoi s'attendre sur le pont ?</h3><p>Elle est conçue sur le modèle des bateaux anglais de pêche à l'huître de la côte sud, destinés au travail au chalut. Cela se retrouve dans sa stabilité et son cockpit généreux. Le mât et les espars sont en bois (mélèze), avec un gréement dormant et des ridoirs en inox. Son plan de voilure est celui d'un cotre à corne avec trois voiles : foc, grand-voile et clinfoc. Les voiles seraient, selon déclaration, en bon état et ont été renouvelées en 2024. Pour qui aime la voile traditionnelle, c'est un bateau qui invite à régler avec finesse, à barrer tranquillement et à profiter du caractère artisanal d'un voilier ouvert classique.</p>

<h3>Quel moteur est fourni et est-elle adaptée aux manœuvres ?</h3><p>Pour les manœuvres au port et une progression tranquille au moteur, elle est équipée d'un hors-bord Yamaha High Thrust 8 avec démarrage électrique. Il s'agit d'un moteur essence bicylindre de 8 ch avec un réservoir de 10 litres. La vitesse de croisière annoncée est d'environ 8 km/h et la vitesse maximale d'environ 10 km/h, ce qui correspond à son type et à

son déplacement. Il n'y a pas de propulseur d'étrave, mais avec une barre franche et une motorisation adaptée, elle reste facile à manœuvrer pour qui est habitué à ce genre de bateaux.

### Qu'est-ce qui est inclus et que faut-il savoir ?

La vente comprend des éléments pratiques correspondant à son usage de working boat et de day-boat : une gaffe, une gaffe à bateau (pique), des pare-battages et une bâche. Elle dispose de deux ancres avec chaîne et bout, ainsi que d'une pompe de cale manuelle. Il est connu qu'un entretien sera souhaitable l'année prochaine, ce qui donne à l'acheteur l'occasion de planifier la suite selon ses préférences et en fonction de la zone de navigation envisagée.

Quiconque recherche une Falmouth Working Boat 690, un cotre à corne classique, ou tout simplement un voilier ouvert de caractère, à la construction robuste et à l'histoire chaleureuse, trouvera en cette dame une présence remarquable. Elle associe des lignes traditionnelles à un équipement pratique et à une histoire que l'on raconte avec plaisir, tout en étant prête pour de nouvelles journées sur les lacs et les eaux intérieures, le vent dans les voiles et de la place dans le cockpit pour l'équipage et les souvenirs.

