



22 - 1980

<https://www.yachtadvert.com/fr/2717-oday-22.html>

100 EUR ttc



Général

Constructeur : Oday

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,20 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1980

Longueur : 6,70 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>O?Day 22 voilier habitable pour de beaux week-ends</h2>

<p>L?O?Day 22 de 1980 est un charmant voilier habitable qui donne envie de prendre l'eau dès que le vent se lève. Avec ses 6,70 m de longueur et 2,20 m de largeur, il reste suffisamment compact pour être facile à appréhender, tout en offrant étonnamment beaucoup d'espace pour des sorties à la journée et un week-end d'escapade. Ce voilier en polyester a été utilisé sur les eaux intérieures et les lacs, et il est connu comme un type de bateau avec lequel on se familiarise rapidement. Le propriétaire actuel le décrit comme facile à man?uvrer et agréable à la voile ? exactement ce que recherchent beaucoup de personnes souhaitant acheter un voilier habitable abordable via une vente aux enchères de bateaux.</p>

<p>À l'intérieur, vous trouverez un aménagement pratique avec un coin repas et un réchaud. À l'avant, deux couchages fixes sont présents, avec en plus une possibilité de couchage supplémentaire. Avec une hauteur sous barrots d'environ 1,35 m, il est surtout conçu pour un séjour cosy et une utilisation intelligente de l'espace. À l'extérieur, il y a de la place pour s'asseoir à plusieurs ; selon le propriétaire, six personnes peuvent prendre place confortablement dans le cockpit sur les coussins. Cela fait de l'O?Day 22 non seulement un voilier pour naviguer de manière sportive, mais aussi un endroit agréable pour être ensemble à bord.</p>

<h3>L?O?Day 22 est maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</h3>

<h3>Quel type de voilier est l'O?Day 22 ?</h3>

<p>L?O?Day 22 est un voilier habitable compact avec une barre franche dans le cockpit, ce qui permet un contact direct avec les réactions du bateau au vent. Avec un tirant d'eau d'environ 1,20 m, il convient à de nombreuses eaux intérieures et lacs, tandis que son tirant d'air d'environ 9,00 m est important à prendre en compte pour les ponts et obstacles fixes. Il est construit en polyester, un matériau apprécié pour ce type de voilier grâce à sa combinaison de poids, de rigidité de forme et de facilité d'entretien.</p>

<h3>Est-il adapté aux week-ends et aux nuits à bord ?</h3>

<p>Oui, cet O?Day 22 est justement idéal pour de courts voyages et un week-end. Il dispose de deux couchages fixes à l'avant et d'un couchage supplémentaire, ce qui permet de dormir confortablement à deux et éventuellement d'improviser avec une troisième personne. La présence d'un coin repas et d'une petite cuisine simple avec rangements rend la vie à bord un peu plus agréable. L'un des plus beaux souvenirs du propriétaire est un week-end de voile avec des amies et une nuit au mouillage près d'un petit îlot ? ce qui en dit long sur le type d'usage auquel il se prête bien.</p>

<h3>Quelles voiles et quel équipement sont inclus ?</h3>

<p>Il est proposé avec un mât et trois voiles : une grand-voile, un foc et un foc de tempête. L'état des voiles est décrit comme bon, ce qui est appréciable si vous souhaitez naviguer immédiatement et découvrir tranquillement son comportement selon les différentes forces de vent. Sur le pont, des pare-battages et des amarres sont présents, ainsi

qu'une échelle de bain pour une baignade rafraîchissante ou pour remonter facilement à bord. Pour la sécurité, il y a une bouée de sauvetage. Une alimentation électrique à quai est également disponible, pratique lorsqu'il est à l'amarrage et que vous souhaitez utiliser des équipements de base.

Que faut-il savoir sur l'entretien et les points d'attention ?

Le bateau est en état correct et, comme le propriétaire l'indique honnêtement, il a besoin ici et là d'un peu d'amour et de quelques travaux de remise en état. Il a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2025 pour entretien, un élément pertinent à intégrer dans vos propres projets. Important à savoir : il est vendu sans moteur, sans batterie et sans bouteille de gaz. Cela signifie que, selon votre zone de navigation et vos souhaits, vous pourrez choisir vous-même une solution adaptée, par exemple un moteur hors-bord, ou bien naviguer uniquement à la voile avec une option de remorquage au port.

À l'intérieur, un WC manuel est présent. L'évacuation des toilettes se fait directement vers les eaux libres ; vérifiez donc toujours les règles en vigueur sur vos plans d'eau et la manière dont vous souhaiteriez éventuellement adapter cela.

Pour qui recherche un voilier habitable O'Day 22, un voilier compact pour eaux intérieures, ou un sympathique voilier en polyester à acheter via une vente aux enchères de bateaux, cette dame constitue une option accessible avec un aménagement convivial et un plan de voilure qui invite à accumuler les milles. Elle attend un nouveau propriétaire qui la remettra à l'eau avec plaisir.

