



**29 - 1900**

<https://www.yachtadvert.com/fr/2718-martin-29.html>

**2 500 EUR ttc**



## Général

Constructeur : Martin  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 2,82 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance  
Année : 1900  
Longueur : 8,71 m  
Coque : Monocoque  
Région : , Pays-Bas

## Moteurs

Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 28

Marque moteur : Yanmar  
Nombre : 1  
Réservoir : 45 L

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>Martin 29 : voilier classique de caractère</h2>

<p>Le Martin 29 est un voilier qui ne passe pas inaperçu pour qui recherche un bateau classique avec une identité bien à lui. Conçu par Don Martin et construit chez Cooper Bros, il se distingue par une coque « ventre rond » caractéristique et un fond en V, offrant une navigation à la fois stable et vive. Avec ses 8,71 mètres de longueur et 2,82 mètres de largeur, il reste suffisamment maniable pour naviguer en solo ou à deux, tout en étant assez spacieux pour partir en week-end prolongé avec la famille ou des amis. Ce voilier en polyester est mis aux enchères via BoatAuction et représente une belle opportunité pour les amateurs d'un voilier habitable plein de personnalité, particulièrement à l'aise sur les eaux intérieures et les lacs.</p>

<h3><strong>Martin 29 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</strong></h3>

<h3>Qu'est-ce qui rend ce Martin 29 particulier ?</h3>

<p>Ce Martin 29 est décrit par son propriétaire comme un voilier stable et rapide, doté d'une coque classique à ventre rond. Il est en outre rare aux Pays-Bas, ce qui le rend d'autant plus intéressant pour les acheteurs qui ne veulent pas d'un modèle standard de plus. La barre franche à l'extérieur offre un contact direct avec le gouvernail et correspond à une sensation de navigation sportive et traditionnelle. Son tirant d'air d'environ 11,50 mètres le rend adapté à de nombreux itinéraires néerlandais, en permettant souvent de passer sous des ponts qui posent problème aux mâts plus hauts.</p>

<h3>Quel est son état et quels travaux récents ont été effectués ?</h3>

<p>Selon les informations fournies, le bateau est en état raisonnable et a été sorti de l'eau en 2025. La même année, il a reçu un primaire et trois couches d'antifouling, ce qui est appréciable pour démarrer la saison sans grandes interruptions. Le moteur a également été révisé et des pompes de cale ont été remplacées. Par ailleurs, le réservoir de carburant a été équipé d'un capteur et d'un indicateur : la jauge de carburant neuve est bien présente, mais doit encore être montée par l'acheteur. Deux hublots ont été installés en août 2022 et la capote a été remplacée il y a deux ans. Ce type d'interventions en dit long sur une utilisation pratique et orientée vers l'usage.</p>

<h3>Quels points d'attention pour l'acheteur ?</h3>

<p>Deux points concrets sont mentionnés et peuvent être intégrés immédiatement dans vos plans. L'ancienne housse (taud) doit être remplacée et l'électronique de navigation doit être contrôlée. Il est également indiqué que certaines manœuvres courantes dans le gréement devront être remplacées avec le temps. Rien d'inhabituel pour un voilier habitable de ce type, mais il est utile de le savoir à l'avance pour budgéter et prioriser.</p>

<h3>Quel niveau de confort à bord ?</h3>

<p>À l'intérieur, le Martin 29 offre une hauteur sous barrots d'environ 1,90 m, ce qui est particulièrement agréable pour un voilier de cette taille. Il dispose d'un coin repas, de matelas et d'une cuisine (cambuse) avec une finition soignée. On

y trouve un réchaud à deux feux à alcool, un évier en inox et un robinet électrique avec pompe neuve. Avec deux couchages fixes et quatre couchages supplémentaires, il convient aussi bien aux couples souhaitant de l'espace qu'aux familles qui dorment parfois à bord à plusieurs. Les toilettes sont manuelles et raccordées à un réservoir d'eaux noires de 40 litres, l'évacuation ne se faisant pas directement en eau libre. Pour les soirées fraîches, un chauffage est présent à bord, prolongeant la saison et rendant le séjour dans la cabine plus confortable.

### Et côté moteur et électricité ?

Il est équipé d'un moteur diesel inboard Yanmar de 28 ch, année 1998, avec démarrage électrique et trois cylindres. Pour les manœuvres au port et la navigation tranquille sur les eaux intérieures, c'est une combinaison appréciable. Le réservoir diesel a une capacité de 45 litres. Le bateau dispose du courant de quai et de deux batteries totalisant 95 Ah. Cela le rend adapté à une utilisation confortable en marina et à de courts séjours au mouillage, selon votre consommation.

### Quelle navigation et quelles voiles sont présentes ?

Pour ceux qui recherchent un voilier équipé, une base complète est présente : pilote automatique, sondeur, traceur de cartes, compas, loch et indicateur de vitesse, VHF et anémomètre. Comme l'équipement doit être vérifié, cela intéressera surtout les acheteurs qui aiment optimiser ou moderniser eux-mêmes. Le plan de voilure comprend un foc, un génois, une grand-voile et un tourmentin. L'état des voiles est décrit comme raisonnable, ce qui correspond à un bateau utilisé pour la plaisance sur eaux intérieures et lacs.

Ce Martin 29 constitue ainsi un choix accueillant pour qui cherche un voilier habitable classique, à l'allure chaleureuse, offrant un espace pratique et un design reconnaissable. Il demande de l'attention sur quelques points, mais fournit une base solide pour l'adapter à vos envies et en tirer beaucoup de plaisir de navigation via la vente aux enchères BoatAuction.

