



850 - 1970

<https://www.yachtadvert.com/fr/2719-motorboat-850.html>

100 EUR ttc



Général

Année : 1970

Longueur : 8,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Motorboat

Matériau : Acier

Largeur : 2,70 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 37

Marque moteur : Mercedes

Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>bateau à moteur en acier 850 avec du caractère</h2><p>ceux qui recherchent un bateau à moteur classique en acier, avec un agencement pratique et un gabarit agréable pour les voies navigables intérieures néerlandaises, trouveront dans ce motorboat 850 une opportunité intéressante. construit en 1970, il mesure 8,50 mètres de long pour 2,70 mètres de large, avec un tirant d'eau d'environ 0,80 mètre. grâce à sa coque à bouchains (knikspant) et à sa construction en acier, le bateau offre une base solide, tandis que ses dimensions le rendent adapté aux croisières sur canaux, lacs et voies d'eau intérieures. ce motorboat est proposé via boatauction et s'adresse donc particulièrement aux amateurs qui aiment mettre la main à la pâte et l'améliorer progressivement selon leurs envies.</p><p>à l'intérieur,

le motorboat 850 offre une hauteur sous barrots d'environ 1,80 m, ce qui le rend étonnamment pratique pour passer de longues journées à bord. il dispose de trois couchages fixes et de deux couchages supplémentaires, offrant des possibilités pour une petite famille ou un couple avec des invités. l'inventaire présent reste à bord, ce qui est appréciable pour ceux qui souhaitent disposer rapidement d'un équipement de base à partir duquel évoluer.</p><h3>motorboat 850 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</h3><h3>quel type de bateau est le motorboat 850 ?</h3><p>le motorboat 850 est un bateau simple en acier à coque à bouchains, avec une construction de quille élargie pour l'installation du moteur. cela en fait un exemple typique de bateau à moteur pratique de son époque : fonctionnel, clair et conçu pour une navigation confortable sur les eaux intérieures. la finition est décrite comme soignée, avec toutefois quelques travaux de peinture en retard à l'extérieur. pour les acheteurs recherchant des termes comme bateau à moteur acier 8,50, bateau à moteur classique en acier ou bateau à moteur à bouchains, il correspond bien à ce profil.</p><h3>comment le confort à bord est-il organisé ?</h3><p>à bord, des équipements sont présents pour rendre le séjour agréable. il dispose d'un réfrigérateur, d'un appareil de cuisson, de matelas et d'eau chaude, ce qui permet d'envisager des week-ends et des journées de vacances dès que la technique et l'extérieur auront été remis au niveau souhaité. les toilettes sont manuelles et l'évacuation se fait directement vers les eaux libres. c'est une information importante pour ceux qui souhaitent l'utiliser dans différentes zones de navigation, en tenant compte des règles locales et des préférences personnelles. la direction se fait au volant depuis un poste extérieur, ce que beaucoup de plaisanciers apprécient pour le contact direct avec l'environnement pendant la navigation.</p><h3>que sait-on du moteur et de la technique ?</h3><p>le bateau est équipé d'un moteur diesel inboard mercedes de 37 ch, quatre cylindres, avec démarrage électrique. des instruments de contrôle sont présents, tels qu'un manomètre de pression d'huile et une jauge de température. toutefois, il est important de savoir que le moteur fuit de l'huile et n'est pas en état de fonctionnement. son fonctionnement est donc indiqué comme inconnu. la clé de démarrage est également manquante. pour un acheteur, cela signifie qu'il s'agit surtout d'un bateau-projet, pour lequel une révision, une remise en état ou le remplacement de pièces peut être une étape réaliste. ceux qui recherchent un projet de bateau à moteur, un bateau à moteur en acier avec diesel ou un bateau à rénover trouveront ici un bateau dont la partie technique demande clairement de l'attention.</p><h3>quels points d'attention connus y a-t-il ?</h3><p>en plus du moteur, quelques points concrets sont mentionnés. côté tribord, une vitre est fissurée. par ailleurs, l'extérieur nécessite des travaux de peinture. en contrepartie, il est décrit globalement comme raisonnable et l'équipement de base est présent. pour de nombreux acheteurs, c'est justement cette combinaison qui est attractive : un bateau avec du caractère et des équipements utiles, où vous décidez vous-même jusqu'où aller dans les améliorations esthétiques et techniques.</p><h3>qu'est-ce qui est

inclus avec la vente aux enchères ?</h3><p>lors de la vente, l'inventaire présent dans le bateau est inclus. à l'extérieur, huit pare-battages et des amarres sont disponibles, ce qui est pratique pour l'amarrage. des bossoirs (davits) sont également à bord, utiles pour ceux qui souhaitent plus tard hisser une annexe. avec un poids d'environ 3500 kg, il est en outre conseillé de réfléchir à l'avance au transport et aux éventuelles possibilités de grutage.</p><p>ce motorboat 850 a été utilisé pour la plaisance sur les eaux intérieures ; son historique ultérieur est inconnu. cela laisse la place pour écrire sa propre histoire. pour ceux qui rêvent d'un bateau à moteur en acier abordable avec couchages, une allure classique et un format adapté à de nombreuses voies navigables, il peut être une invitation chaleureuse à commencer un nouveau chapitre nautique, avec une liste de points d'attention clairement identifiée à l'avance.</p>

