



410 - 2023

<https://www.yachtadvert.com/fr/2720-schippersvlet-410.html>

1 000 EUR ttc



Général

Année : 2023

Longueur : 4,10 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Schippersvlet

Matériau : Acier

Largeur : 1,65 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Heures : 30

Marque moteur : Tohatsu

Puiss. Unit. (CV) : 8

Réservoir : 20 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>Schippersvlet 410 bateau de plaisance en acier avec moteur hors-bord</h2>

<p>Ceux qui recherchent un bateau en acier robuste pour des sorties détendues sur les eaux intérieures trouveront, avec ce Schippersvlet 410, une combinaison attrayante de caractère, de dimensions pratiques et d'une motorisation récente. Construit en 2023, il mesure environ 4,10 mètres de long pour 1,65 mètre de large, avec un faible tirant d'eau d'environ 0,30 mètre. Cela rend le Schippersvlet adapté aux balades sur canaux, lacs et voies navigables, mais aussi aux accostages tranquilles à un ponton ou sur une petite plage. Grâce à sa carène, le bateau offre une sensation de stabilité et fend agréablement l'eau, contribuant à une navigation confortable lors d'une journée de plaisance.</p>

<p>La direction est installée à l'intérieur et se fait via un volant. Avec une hauteur de passage d'environ 1,50 mètre, il est également intéressant pour des itinéraires comportant des ponts plus bas, selon la charge et les éventuels accessoires. Ce Schippersvlet en acier est un bateau de plaisance honnête et sans chichis, qui invite à embarquer et à prendre le large, avec la possibilité de l'affiner progressivement selon ses goûts.</p>

<h3>Schippersvlet 410 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</h3>

<h3>Qu'est-ce qui rend ce Schippersvlet 410 intéressant pour des sorties à la journée ?</h3>

<p>Il est suffisamment compact pour rester facile à manœuvrer, tout en offrant assez d'espace pour passer confortablement quelques heures sur l'eau. La coque en acier lui confère une allure solide et une sensation rassurante lors des accostages et manœuvres. Grâce à ses dimensions et à son faible tirant d'eau, ce Schippersvlet 410 est un choix logique pour les eaux intérieures et un usage récréatif : une après-midi de navigation, l'observation de la nature ou un mouillage pour se baigner. Le propriétaire cite comme plus beau souvenir une sortie à Almere, avec les sons de la nature et une baignade rafraîchissante ? exactement le type d'utilisation auquel ce bateau se prête parfaitement.</p>

<h3>Quel est son équipement côté moteur et navigation ?</h3>

<p>Le bateau est équipé d'un seul moteur : un hors-bord Tohatsu avec démarrage électrique, d'une puissance de 8 ch et un cylindre. Le moteur date de 2025 et affiche environ 30 heures de fonctionnement, ce qui le rend attractif pour les acheteurs recherchant un bateau en acier avec hors-bord et relativement peu utilisé. Le carburant est l'essence et un réservoir de 20 litres est présent. Pour les manœuvres au port ou dans des emplacements d'amarrage étroits, il dispose d'un propulseur d'étrave électrique, un ajout appréciable sur un bateau de ce type. Une batterie est présente. Lors de la vente, des antivols pour le moteur sont fournis, pratique si vous souhaitez le laisser à un ponton ou dans un port.</p>

<h3>Quel est l'état du bateau et quels points demandent de l'attention ?</h3>

<p>Il est en bon état, avec un point d'attention clairement mentionné : la colonne de direction doit être remplacée ou révisée. Le contexte est transparent. Le bateau a été une fois sous l'eau par inattention ; justement parce qu'il est en acier, le propriétaire indique qu'aucun dommage structurel n'en a résulté. Le moteur hors-bord a été acheté ensuite, n'a pas été immergé, et le bateau a peu navigué depuis. Pour de nombreux acheteurs, c'est une opportunité : vous obtenez un Schippersvlet en acier avec un moteur récent, et vous pouvez traiter immédiatement la colonne de direction

afin que tout fonctionne parfaitement selon vos attentes.</p>

<h3>Quand a-t-il été sorti de l'eau pour la dernière fois ?</h3>

<p>Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2025 pour entretien. Le dernier traitement antifouling date de 2023. Cela donne à l'acheteur un repère pour planifier la saison à venir et son propre rythme d'entretien, surtout si vous souhaitez le laisser plus souvent à l'eau.</p>

<p>Ce Schippersvlet 410 constitue ainsi une option accueillante pour ceux qui recherchent des termes tels que « Schippersvlet 410 à vendre », « bateau en acier 4 mètres », « alternative à une sloop en acier », « bateau de plaisance eaux intérieures » ou « bateau avec propulseur d'étrave et moteur hors-bord ». Il offre une excellente base pour des journées de navigation sans souci, avec un point d'amélioration annoncé honnêtement qui vous donne immédiatement l'occasion de vous l'approprier davantage. Via Boatauction, il a maintenant la possibilité de construire de nouveaux souvenirs avec un nouveau propriétaire, des balades calmes en soirée aux après-midis ensoleillés sur l'eau.</p>

