



**61 - 1972**

<https://www.yachtadvert.com/fr/2721-sparkman-et-stephens-61.html>

**8 000 EUR ttc**



## Général

Constructeur : Sparkman & Stephens

Matériau : Alu

Largeur : 4,95 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance

Année : 1972

Longueur : 18,60 m

Tirant d'eau : 2,80 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>sparkman stephens 61 tenacious emblématique</h2><p>quiconque rêve d'un voilier classique de grande croisière hauturière avec une histoire tombe rapidement sur sparkman & stephens. la sparkman & stephens 61 tenacious de 1972 est de ces bateaux que l'on ne se contente pas de regarder : on se surprend presque aussitôt à imaginer de longs bords au large, une barre franche (ou plutôt une roue) bien en main dans le cockpit, et cette fameuse carène à bouchains arrondis (s-spant) dont les lignes restent intemporelles. construite en aluminium, elle mesure 18,60 mètres de long pour 4,95 mètres de large, avec un tirant d'eau de 2,80 mètres. avec environ 21 000 kg de déplacement, elle a la présence d'un véritable voilier d'océan, conçu pour tenir son cap et continuer d'avancer quand la mer montre son visage le plus rude.</p>

<p>tenacious est proposée via boatauction comme un projet riche en contenu et en potentiel. son état actuel est correct, et c'est précisément ce qui la rend intéressante pour l'acheteur qui souhaite finaliser un classique sparkman & stephens selon sa propre vision, dans le respect du dessin d'origine et avec la liberté de choisir finitions et équipements.</p>

<h3><strong>sparkman & stephens 61 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</strong></h3><h3>qu'est-ce qui rend tenacious si particulière ?</h3><p>c'est une sparkman & stephens 61, un plan mondialement reconnu pour son équilibre, sa vitesse et ses proportions marines. l'association de lignes de coque élancées, d'une carène s-spant et d'un safran unique confère au bateau un caractère immédiatement reconnaissable par les amateurs de yachts classiques performants. tenacious possède en outre une histoire exceptionnelle en course au large. ted turner l'a notamment menée à des résultats marquants, dont la victoire à la fastnet race de 1979, une édition devenue légendaire en raison des conditions. plus tard, sous le nom war baby avec warren bruin, elle a participé non seulement à des régates, mais aussi à des expéditions vers des régions telles que le spitsberg, l'antarctique, le groenland et l'île de pâques. ce passé lui apporte non seulement du prestige, mais aussi une identité claire : c'est un voilier en aluminium fait pour la mer, pour une utilisation sportive et pour les grandes traversées.</p>

<h3>où en est la restauration aujourd'hui ?</h3><p>depuis 2005, tenacious est à terre, où elle a fait l'objet d'une restauration d'envergure avec un objectif clair : la ramener à son état d'origine afin de pouvoir la préparer à nouveau pour les mers du monde. des éléments structurels essentiels ont été traités, notamment les tôles de coque, les membrures, les lisses (stringers) et les varangues. des spécialistes reconnus et des parties impliquées telles que sparkman & stephens, kees kaptein et ben korner yachtarchitecten ont apporté leur soutien. une partie de l'intérieur a été renouvelée avec des matériaux de haute qualité, tout en conservant l'aspect authentique. en parallèle, un espace a volontairement été laissé au futur propriétaire pour réaliser les finitions selon ses souhaits. pour qui recherche un projet de restauration de voilier classique avec déjà beaucoup de travail effectué, voici une base qui donne envie d'aller plus loin.</p>

<h3>qu'est-ce qui est inclus et où est-ce stocké ?</h3><p>ce lot comprend plus que la seule coque. de nombreuses pièces d'origine ont été soigneusement démontées et stockées dans des conteneurs maritimes. on y trouve notamment de l'accastillage de pont comme des poulies, des rails et des taquets, mais aussi des voiles et des éléments d'aménagement intérieur. une grande partie de l'intérieur d'origine est également stockée. c'est précieux pour qui souhaite rapprocher le bateau de son apparence initiale, ou utiliser ces éléments comme base pour un agencement personnalisé. de plus, de la documentation est disponible, y compris des plans et des documents, dont une partie est d'origine. pour les acheteurs qui veulent achever une sparkman & stephens 61, ce type de matériel de référence est souvent aussi important que le bateau lui-même.</p><h3>qu'en est-il du moteur, du gréement et du plan de voilure ?</h3><p>tenacious est vendue avec un moteur diesel perkins 4.236 séparé, avec inverseur velvet drive, arbre

d'hélice et une hélice tripale à pas variable (type « feathering »). c'est une configuration adaptée à un yacht de cette taille et de cette catégorie, permettant de manœuvrer de façon contrôlée au moteur. elle possède un mât unique en aluminium. la majeure partie du gréement dormant a été remplacée en 2004 par southern spars, un point de repère pertinent pour évaluer la planification du gréement. les voiles sont stockées séparément dans les conteneurs, avec divers accastillages de pont. cela constitue une base claire pour reconstruire le voilier de manière complète, étape par étape et avec une bonne visibilité.

### à qui s'adresse ce voilier sparkman stephens ?

cette sparkman & stephens 61 séduira avant tout l'amateur de voiliers classiques de grande croisière, le navigateur à la recherche d'un voilier en aluminium chargé d'histoire, et l'acheteur qui n'a pas peur d'un projet de restauration mais y voit au contraire une opportunité. tenacious offre la possibilité de redonner vie à un plan iconique, avec la liberté de faire ses propres choix en matière de finitions intérieures, de systèmes et d'équipements. ceux qui recherchent des termes comme sparkman & stephens 61 à vendre, voilier classique aluminium, projet de voilier hauturier ou voilier s-spant trouveront ici exactement ce type de bateau : un grand nom, une grande histoire et une grande toile à finaliser.

tenacious attend quelqu'un qui souhaite la revoir naviguer, et non rester un projet à terre. elle a fait ses preuves en mer et en course, et avec les pièces disponibles, la documentation et les travaux structurels déjà réalisés, tout est réuni pour écrire son prochain chapitre.

