



## LAVEZZI 40 - 2005

<https://www.yachtadvert.com/fr/2726-fontaine-pajot-lavezzi-40.html>

210 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : Fontaine Pajot  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 6,50 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance  
Année : 2005  
Longueur : 11,90 m  
Coque : Catamaran  
Région : Charente-Maritime, France

### Moteurs

Modèle : 3YMD30  
Nombre : 2  
Heures : 3000  
Réservoir : 210 L

Marque moteur : YANMAR  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 29  
Transmission : Saildrive

## Aménagements

Salle d'eau : 2  
Couchettes : 10  
Flybridge : Non

Cabine Double : 4  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Oui  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Oui

Glaçons : Non  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

---

## Divers

XBOAT ref :2180.

### Description:

Catamaran Fountaine Pajot Lavezzi 40 (2005) entièrement révisé et préparé pour le voyage. Prêt à naviguer pour 6 personnes.

Bien équipé, nombreux investissements depuis 2019.

Confortable en mer, facile à manœuvrer à 2 et fiable.

Longueur 11.9m, Largeur 6.5m, Tirant d'eau 1.10m, Poids 9T

Version 4 cabines (couchettes doubles) ? 2 cabinets de toilette. Une cabine AV transformée en aire stockage.

Coque et pont en polyester, aménagement intérieur en gelcoat Gris et vaigrages PVC

### Voiles :

Grand-voile à corne coupe triradiale DELTA VOILE en Hydranet 60m2 avec renfort et finition Offshore (2019), avec sa housse.

Génois sur enrouleur coupe triradiale DELTA VOILE type Vortex en Hydranet 33m2 avec bande anti UV grise Weathermax

Spi symétrique Nylon 80m2

### Moteurs :

2 moteurs Inboard Diesel YANMAR 3YMD30 (2013)

3000h, en bon état révisés tous les ans (Dernière révision/vidange en Nov. 2024).

Réservoir 200lt avec filtres accessibles

2 Sail Drive avec vidanges régulières et hélices bipales fixes. Changement des joints en 2023

### Electricité, électronique :

Batteries servitude AGM 100Amp (2020) batterie moteur bâbord (2024)

Ampli audio G4 Marine Bluetooth avec 4 HP étanches intérieurs et extérieurs (2019)

Pack électronique + pilote Raymarine ST6002, Speedo roue à aube, compas calculateur pilote et vérins électriques T2 (révisés 2019) GPS ? traceur 7 pouces tactile (2015), 3 afficheurs, répéteur I70 intérieur (2019), télécommande pilote sans fil (2019)

GPS Furuno GP32. Transpondeur AIS ClassB Digital Yacht AIT2500 (2019)

VHR NAVICOM RT550 avec micro-cockpit (2018)

Radar Furuno 1623 avec antenne Radôme (2016)

Contrôleur de charge Victron (2018)

Convertisseur 12V/220V de 1300W

Panneaux solaires 700W sur support alu (2022)

Déssalinisateur Aquabase ESX 35l/h (2015) révisé à l'usine en 2023

### Equipement divers :

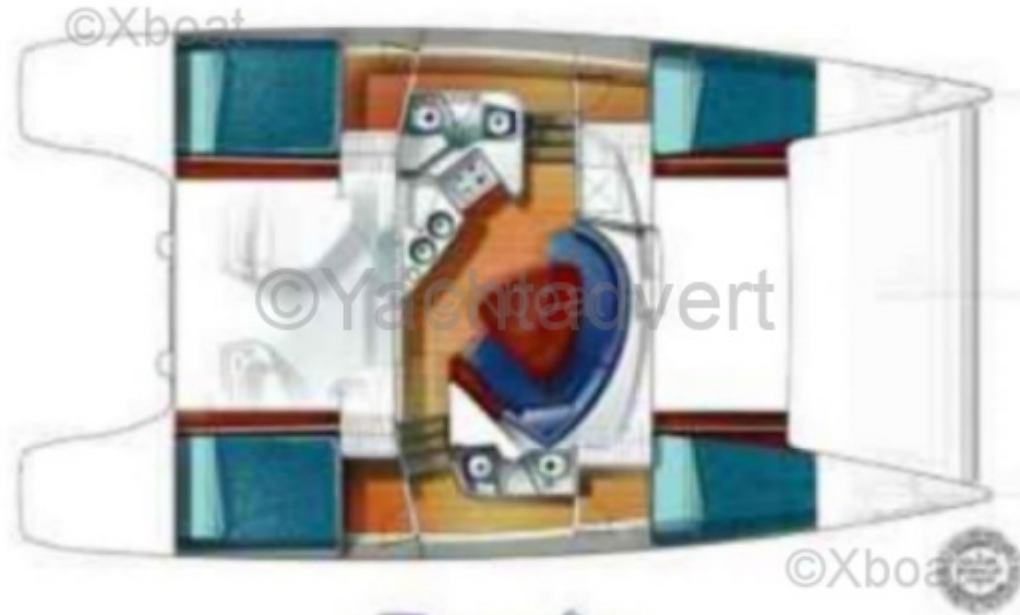
Réservoir d'eau douce 560 litres  
2 toilettes changées en 2017. Manuelle tribord.  
Cuve à eau noire et toilette électrique babord (2019)  
Pompes de vidanges (2026)  
Cuisine avec réchaud 3 feux et four (2016), bouteille butane 13kg  
Frigo 100 litres refroidit eau de mer (pompe 2023) + Frigo 230V avec congélateur  
Bimini (2021), pare soleil (2021). 2 tauds latéraux neuf (Août 2025)  
Cornes de protections latérales et toiles d'ombrage (2023)  
Housses coussins et selleries ext weathermax gris (2019)  
Sellerie carré int (2017) et housses (2022). Peinture des chambres refaites en 2022  
Litterie cabine (2018) dont 1 matelas confort (2022)  
Poste de barre avec coussin (2016)  
Echelles de roof et de bain inox  
Revêtement cockpit en PVC Permamec, imitation teck (2019)  
Revêtement carré, escaliers et cabines en vinyle DICKSON (2019)  
Annexe semi rigide 3D TENDER 4 places (2021)  
Moteur HB Suzuki 6Cv (2023)  
Ballon eau chaude 35l 220V électrique et échangeur moteur (révisé 2022)

Anti-fouling Avril 2026 Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)





Lavezzi 40



Franchini Boat









