



LAVEZZI 40 - 2005

<https://www.yachtadvert.com/fr/2726-fontaine-pajot-lavezzi-40.html>

210 000 EUR ttc



Général

Année : 2005

Longueur : 11,90 m

Coque : Catamaran

Région : Charente-Maritime, France

Constructeur : Fontaine Pajot

Matériau : GRP Poly

Largeur : 6,50 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3YMD30

Nombre : 2

Heures : 3000

Réservoir : 210 L

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 29

Transmission : Saildrive

Aménagements

Salle d'eau : 2
Couchettes : 10
Flybridge : Non

Cabine Double : 4
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Oui

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Divers

XBOAT ref :2180.

Description:

Catamaran Fountaine Pajot Lavezzi 40 (2005) entièrement révisé et préparé pour le voyage. Prêt à naviguer pour 6 personnes.

Bien équipé, nombreux investissements depuis 2019.

Confortable en mer, facile à manœuvrer à 2 et fiable.

Longueur 11.9m, Largeur 6.5m, Tirant d'eau 1.10m, Poids 9T

Version 4 cabines (couchettes doubles) ? 2 cabinets de toilette. Une cabine AV transformée en aire stockage.

Coque et pont en polyester, aménagement intérieur en gelcoat Gris et vaigrages PVC

Voiles :

Grand-voile à corne coupe triradiale DELTA VOILE en Hydranet 60m2 avec renfort et finition Offshore (2019), avec sa housse.

Génois sur enrouleur coupe triradiale DELTA VOILE type Vortex en Hydranet 33m2 avec bande anti UV grise Weathermax

Spi symétrique Nylon 80m2

Moteurs :

2 moteurs Inboard Diesel YANMAR 3YMD30 (2013)

3000h, en bon état révisés tous les ans (Dernière révision/vidange en Nov. 2024).

Réservoir 200lt avec filtres accessibles

2 Sail Drive avec vidanges régulières et hélices bipales fixes. Changement des joints en 2023

Electricité, électronique :

Batteries servitude AGM 100Amp (2020) batterie moteur bâbord (2024)

Ampli audio G4 Marine Bluetooth avec 4 HP étanches intérieurs et extérieurs (2019)

Pack électronique + pilote Raymarine ST6002, Speedo roue à aube, compas calculateur pilote et vérins électriques T2 (révisés 2019) GPS ? traceur 7 pouces tactile (2015), 3 afficheurs, répéteur I70 intérieur (2019), télécommande pilote sans fil (2019)

GPS Furuno GP32. Transpondeur AIS ClassB Digital Yacht AIT2500 (2019)

VHR NAVICOM RT550 avec micro-cockpit (2018)

Radar Furuno 1623 avec antenne Radôme (2016)

Contrôleur de charge Victron (2018)

Convertisseur 12V/220V de 1300W

Panneaux solaires 700W sur support alu (2022)

Déssalinisateur Aquabase ESX 35l/h (2015) révisé à l'usine en 2023

Equipement divers :

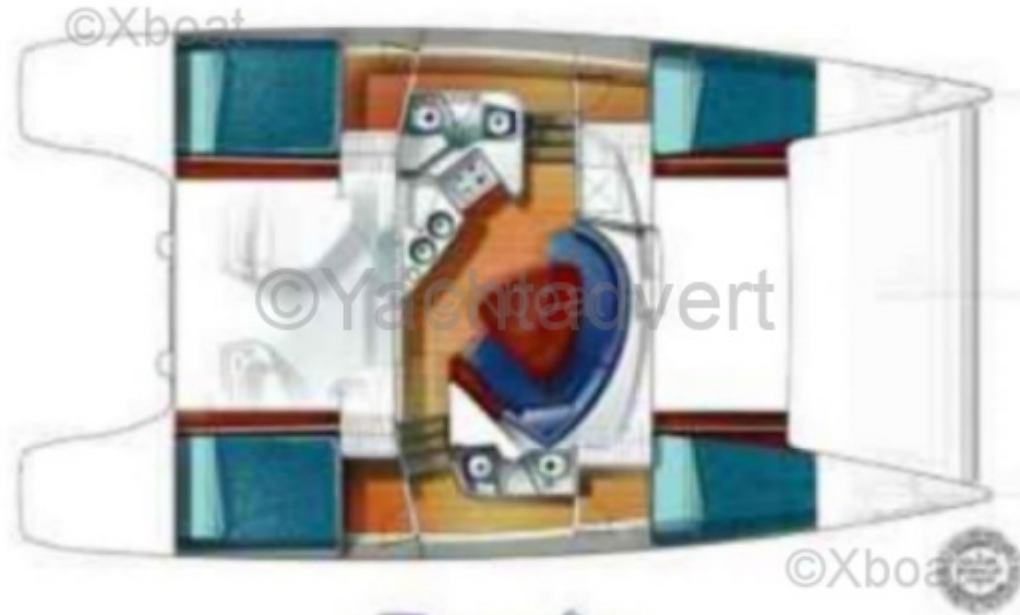
Réservoir d'eau douce 560 litres
2 toilettes changées en 2017. Manuelle tribord.
Cuve à eau noire et toilette électrique babord (2019)
Pompes de vidanges (2026)
Cuisine avec réchaud 3 feux et four (2016), bouteille butane 13kg
Frigo 100 litres refroidit eau de mer (pompe 2023) + Frigo 230V avec congélateur
Bimini (2021), pare soleil (2021). 2 tauds latéraux neuf (Août 2025)
Cornes de protections latérales et toiles d'ombrage (2023)
Housses coussins et selleries ext weathermax gris (2019)
Sellerie carré int (2017) et housses (2022). Peinture des chambres refaites en 2022
Litterie cabine (2018) dont 1 matelas confort (2022)
Poste de barre avec coussin (2016)
Echelles de roof et de bain inox
Revêtement cockpit en PVC Permamec, imitation teck (2019)
Revêtement carré, escaliers et cabines en vinyle DICKSON (2019)
Annexe semi rigide 3D TENDER 4 places (2021)
Moteur HB Suzuki 6Cv (2023)
Ballon eau chaude 35l 220V électrique et échangeur moteur (révisé 2022)

Anti-fouling Avril 2026 Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr





Lavezzi 40



Fontaine Bijou









