



**600 - 2023**

<https://www.yachtadvert.com/fr/2727-karnic-600.html>

**15 000 EUR ttc**



## Général

Constructeur : Karnic  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 2,00 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance  
Année : 2023  
Longueur : 6,00 m  
Coque : Monocoque  
Région : , Pays-Bas

## Moteurs

Nombre : 1  
Heures : 578

Marque moteur : Yamaha  
Puiss. Unit. (CV) : 115  
Réservoir : 230 L

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.

**Karnic 600 prête pour le plaisir de naviguer**  
Ceux qui recherchent un bateau de sport moderne, au look frais et à l'aménagement pratique, trouveront dans cette Karnic 600 une candidate séduisante. Construite en 2023 par le chantier Karnic à Chypre, elle est conçue pour des sorties à la journée détendues, une navigation sportive et une escapade improvisée le temps d'un week-end. Le bateau combine une commande extérieure claire avec volant, un cockpit auto-videur et une carène en V qui fend agréablement l'eau. Avec ses 6,00 mètres de longueur et 2,00 mètres de largeur, elle est maniable au port tout en offrant suffisamment d'espace pour accueillir confortablement des invités à bord.

Cette Karnic a été utilisée sur les eaux intérieures et les lacs, précisément le type de zone de navigation où son gabarit et ses qualités nautiques s'expriment pleinement. Grâce à son faible tirant d'eau d'environ 0,30 m, vous pouvez vous approcher près du rivage pour une pause baignade ou un pique-nique sur une petite plage tranquille. La hauteur de passage d'environ 0,35 m la rend également intéressante pour des itinéraires avec des ponts bas, selon la configuration exacte et le chargement.

**Karnic 600 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.**

**Qu'est-ce qui rend cette Karnic 600 intéressante pour des sorties à la journée ?**  
Elle est aménagée pour mettre la vie au grand air sur l'eau au centre de l'expérience. La commande extérieure offre une bonne visibilité tout autour et permet de rester au contact de vos passagers, dans une ambiance conviviale et directe. Sur le pont, le bimini et les coussins extérieurs apportent du confort lors des longues journées, tandis que la bâche de protection aide à la couvrir lorsqu'elle n'est pas utilisée. L'échelle de bain invite à une baignade rafraîchissante et facilite la remontée à bord.

Son cockpit auto-videur est également très pratique, apportant une tranquillité d'esprit supplémentaire par temps changeant ou en cas d'embruns. Pour ceux qui recherchent des termes comme bateau de sport, bateau à moteur ouvert ou daycruiser 6 mètres, c'est exactement le type de bateau qui offre de la polyvalence sans complexité.

**Comment navigue-t-elle avec le moteur hors-bord Yamaha 115 ch ?**  
À l'arrière se trouve un moteur hors-bord Yamaha de 115 ch de 2022, avec démarrage électrique et quatre cylindres. Selon les informations fournies, le moteur est opérationnel et totalise 578 heures de fonctionnement. Associé à la carène en V, cela lui confère un caractère vif et sportif. La vitesse de croisière annoncée est d'environ 45 km/h et la vitesse de pointe d'environ 50 km/h, ce qui permet d'explorer facilement un grand lac ou de passer rapidement d'un mouillage à l'autre.

Le réservoir de carburant de 230 litres est généreux pour ce segment et convient à de longues journées de navigation. À bord, un indicateur de niveau de carburant et un compte-tours sont présents, afin de garder une bonne visibilité sur les paramètres en navigation. Ceux qui recherchent une Karnic 600 avec Yamaha 115 ch obtiennent ici une combinaison souvent choisie pour sa large plage d'utilisation : balade tranquille possible, mais aussi accélérations sportives.

**Peut-on aussi passer la nuit à bord ?**  
Oui, elle offre deux couchages fixes. À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 0,75 m, ce qui indique qu'il s'agit surtout d'un espace de couchage compact pour une nuit, et non d'une cabine où séjourner longtemps. Cela correspond précisément au caractère de ce bateau : vivre dehors la journée, et si vous le souhaitez, partir en week-end avec une nuit simple à bord.

Un WC manuel est présent et l'évacuation des toilettes ne se fait pas directement en eau libre. C'est appréciable pour ceux qui souhaitent naviguer proprement et de manière responsable sur les eaux intérieures et les lacs. Un réservoir d'eau de 45 litres assure le confort de base pour une journée ou un court séjour.

**Que sait-on de l'entretien et de l'état ?**  
Selon les données, elle a été sortie de l'eau pour entretien pour la dernière fois en 2025, et le dernier traitement antifouling a été effectué en 2026. Aucun

signe d'osmose n'a été signalé. Aucun défaut connu n'a été indiqué. Le bateau est construit en polyester, un matériau apprécié pour ce type de bateau à moteur en raison de sa stabilité de forme et de son entretien relativement simple.

La documentation est disponible et elle est enregistrée avec une immatriculation RDW sous le numéro 1 YG372. Pour la sécurité et la facilité d'utilisation, une pompe de cale électrique est à bord, ainsi qu'une ancre avec chaîne et bout pour une halte tranquille dans une baie ou au bord d'un lac.

Cette Karnic 600 est ainsi un choix accueillant pour ceux qui recherchent un daycruiser moderne : compact, sportif et prêt pour de longues journées d'été sur l'eau. Via Boatauction, elle a maintenant l'opportunité de vivre de nouveaux beaux moments de navigation avec un nouveau propriétaire.

