JADE 48 ALU - 1978

https://www.yachtadvert.com/fr/2733-metalu-jade-48-alu.html

65 000 EUR ttc



Général

Année : 1978
Longueur : 16,00 m
Tirant d'eau : 2,50 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Constructeur : Metalu
Matériau : Alu
Largeur : 4,25 m
Coque : Monocoque
Région : Côtes-d'Armor, France

Moteurs

Modèle : N4.50
Nombre : 1
Heures : 930

Marque moteur : NANNI DIESEL
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 50
Réservoir : 270 L

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Salle d'eau : 2
- Cabine Double : 3
- Couchettes : 9
- WC : Marin
- Flybridge : Non
- Timonerie : Non

électronique

- Pilote auto : Oui
- Radar : Non
- GPS : Non
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Traceur de carte : Non
- Déssalinisateur : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Passerelle : Non
- Plateforme AR : Non
- Bossoirs : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Guindeau élèctrique : Oui
- Capote de roof : Oui
- Taud cockpit : Non
- Cockpit en teck : Non
- Pont teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Non
- Propulseur avant : Non
- Clim. : Non
- Groupe éléc. : Non
- Eaux noires : Non
- Eau chaude : Non
- Annexe : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Oui

Divers

XBOAT ref :6319.
CHANTIER METALU (France 44)
- JADE 48 ALU
- SLOOP
- Construction année 1978
- CHANTIER METALU (France 44)
- Quillard
- Longueur hors tout : 16.00 m
- Longueur de coque : 15.00 m
- Longueur de flottaison : 12.50 m
- Largeur / bau maxi : 4.25 m
- Tirant d?eau mini : 2.50 m
- Lest de 6000kg
- Mât à double étage de barre de flèche de : 18.50 m
- Poids lège de 13.000KG environ
- Cockpit central et barre à roue à l'arrière

Le mot du propriétaire Loïc :
" J'ai acheté ce bateau en 1988, sa vitesse et ses performances m'ont conquis immédiatement !
Le bateau a été construit en 1978 pour le skipper MARSAUDON et avec qui j'ai eu la chance de naviguer lors de la "Course au large" lors de la transat en double, Lorient - Les Bermudes - Lorient en 1983 à bord du trimaran Stalaven !

Ce Jade 48, je l'ai acheté en 1988, en coque vide et j'ai travaillé 2 ans dessus pour un refit complet, doublage des lisses sur la pointe avant, puis j'ai réalisé toutes les menuiseries en bois et aménagements intérieurs.

Je suis un passionné de régates et de courses au large et je possède ce superbe voilier aluminium depuis 36 ans !
Aujourd'hui c'est un bateau rapide et confortable.

L'entretien du bateau est régulier "Je suis très à cheval sur l'entretien du bateau, cela fait partie de la sécurité.
Il est caréné régulièrement, sur ce mois d'avril 2026, nous lui avons refait une beauté pour le Printemps, carénage, antifouling, divers contrôles et réparations, les anodes ont été remplacées, la coque sablée, 4 couches d'antifouling au SILICATE de Zinc "Doxanode" ont été appliquées.

C'est un bateau qui est prêt à naviguer, je fais tout moi même sur mon bateau, sachant que je suis un ancien professionnel de la construction navale, sauf le sablage qui a été réalisé en avril 2026 par une entreprise.

L'âge venant j'ai pris la difficile décision de m'en séparer et nous sommes à la recherche de son nouveau propriétaire.
C'est un bateau raide à la toile, c'est un bateau de près !

© yachtadvert.com 2026

Il convient donc d'être un peu sportif si vous souhaitez vous intéresser à ce voilier ! "

? VOILIER VINTAGE JADE 48 ALU ? CHANTIER METALU 44 (1978)
Un voilier de course, transformé en course-croisière authentique, performant et prêt à naviguer

---

Caractéristiques principales
? Modèle : Jade 48 Aluminium
? Construit à l?origine pour le skipper MARSAUDON
? Chantier : METALU (France)
? Année : 1978
? Type : Sloop quillard
? Longueur hors tout : 16,00 m
? Longueur coque : 15,00 m
? Longueur flottaison : 12,50 m
? Bau : 4,25 m
? Tirant d?eau : 2,50 m
? Lest : 6 000 kg
? Déplacement : env. 13 000 kg
? Mât : 18,50 m ? double étage de barres de flèche
? Cockpit central, barre à roue arrière

? Le mot du propriétaire
« Propriétaire depuis 1988, ce bateau m?a immédiatement séduit par sa vitesse et ses performances.
Construit à l?origine pour le skipper Marsaudon, j?ai eu la chance de naviguer avec lui en course au large.
Acheté coque vide, je l?ai entièrement aménagé et renforcé moi-même : structure avant consolidée, menuiseries sur mesure, aménagements intérieurs complets.
Après 36 ans de navigation passionnée, je m?en sépare à regret.
C?est un voilier rapide, marin, exigeant, idéal pour les amateurs de navigation sportive. Toujours entretenu avec rigueur, il est aujourd?hui prêt à repartir. »

Travaux récents (avril 2026)
? Sablage complet de la coque
? Carénage intégral
? 4 couches d?antifouling au zinc
? Remplacement des anodes
? Contrôles et entretien général
Bateau prêt à naviguer immédiatement

Aménagements (8 à 10 couchages)
? Grand carré avec banquettes (3 couchages)
? Table à carte + tableau électrique
? Cuisine équipée (évier double, cuisinière gaz + four sur cardan)
? Eau froide sous pression
? Salle d?eau avec WC marin
? Cabine arrière avec lit double + salle d?eau privative
? 2 cabines avant avec lits superposés
? Hauteur sous barrots : 1,90 m
? Chauffage : poêle diesel Refleks

Aménagements fonctionnels, esprit marin, confort simple et robuste

---

?? Motorisation
? Moteur : NANNI N4.50 ? 50 CV

© yachtadvert.com 2026

? Installation : 2011
? Heures : env. 930 h
? Transmission : ligne d?arbre ? hélice bronze 3 pales en cupro alu
? Réservoir : 270 L (2 cuves)
? Alternateur + alternateur d?arbre

Énergie & électricité
? Parc batteries gel ~700 Ah
? Éolienne + 2 panneaux solaires (100 W)
? Circuit 12V / 220V
? ?? Pas de chargeur de quai

Navigation & électronique
? Pilote automatique RAYMARINE EV 400 (vérin électrique puissant) NEUF 2026 !
? Raymarine ST60 (sondeur, vitesse, vent)
? VHF fixe + portable
? Antenne GPS (connexion PC/tablette)

Sécurité & équipements
? Armement hauturier à jour
? Radeau de survie 6 places (révision 2028)
? Balise EPIRB (2028)
? Guindeau électrique LEWMAR puissant + ancre 30 kg
? Annexe Zodiac 3,10 m + moteur Yamaha 6 CV

Voiles et Grément
- grand voile lattée de 45m2 (+/- 20 ans en état d'usage bon)
- génois sur enrouleur avec bande UV et chaussette de protection surface de 75 m2 (dacron très épais +/- 10 ans env. état d'usage très bon)
- trinquette à endrailler sur étai largable inox + tourmentin (état d'usage très bon)
- 1 spinnaker symétrique (état d'usage correct)
- 1 spinnaker asymétrique (état d'usage bon)
- gréement dormant remplacé en 2010 (tous les haubans)
- l'étai avant a été remplacé en 2012
- pataras réglable diamètre 12mm
- haubans diamètre 10 mm
- 3 tangons
- mât sloop en tête de 18.50 m - 2 étages de barres de flèches
- nombreux winchs à l'arrière / au cockpit central et en pied de mât

C'est un bateau de course des années 1980 / Allure au près et au près serré !!

?? À savoir
? Voilier quillard (tirant d?eau 2,50 m ? non dériveur)
? Pas d?eau chaude, ni douche, ni dessalinisateur
? Pas de cuve eaux noires
? Pas de régulateur d?allure
? Aménagements artisanaux de qualité, esprit course vintage
? Expertise recommandée avant achat
Voilier destiné à des marins avertis, aimant les bateaux performants et authentiques

---

Organisation des visites
? Visite vidéo préalable possible

© yachtadvert.com 2026

? Visites physiques sur rendez-vous uniquement
? Sortie en mer possible sous conditions (compromis + acompte)
? Accompagnement à la prise en main par le propriétaire

Un voilier unique pour passionnés
Ce Jade 48 n?est pas un bateau de série moderne, mais un véritable voilier de caractère : rapide, solide, chargé d?histoire, idéal pour la navigation hauturière engagée.

Contactez nous, en laissant vos coordonnées via le formulaire pour plus d?informations
EXCLUSIF XBOAT

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

© yachtadvert.com 2026

Médias





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026



© yachtadvert.com 2026