



CAP CAMARAT 7.5 CC - 2019

<https://www.yachtadvert.com/fr/2734-jeanneau-cap-camarat-7.5-cc.html>

79 000 EUR ttc



Général

Année : 2019

Longueur : 6,96 m

Tirant d'eau : 0,50 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : Jeanneau

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,50 m

Coque : Monocoque

Région : Gironde, France

Moteurs

Modèle : 225 XL V6 EFI

Puiss. Unit. (CV) : 225

Transmission : Hors bord

Marque moteur : Mercury

Nombre : 1

Heures : 728

Réservoir : 280 L

Aménagements

Timonerie : Non

WC : Marin

Flybridge : Non

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

XBOAT ref :6322.

Un Cap Camarat 7.5 CC dans une configuration rare : entièrement équipé pour la pêche au gros offshore, entretenu avec rigueur, et vendu prêt à naviguer immédiatement ? aucun investissement à prévoir.

Configuration exceptionnelle et très recherchée pour ce Cap Camarat 7.5 cc : équipements complets de la Série 2 combinés à la coque performante de la Série 3 (meilleur passage en mer, comportement amélioré).

Motorisation & suivi irréprochable

? Moteur Mercury 225 CV

? 728 heures (usage cohérent avec navigation hauturière)

? Entretien par professionnel Mercury

? Révisé 2 fois par an

Véritable configuration pêche au large (clé en main)

Électronique complète Garmin:

? Radar Garmin GMR18HD

? GPS Garmin Map 7410 XSV

? Sonde arrière Garmin

? Sonde traversante Garmin 1 kW (lecture profonde haute précision)

? Pilote automatique Garmin

? VHF Garmin

Équipements pêche & navigation:

? Vivier intégré

? Nombreux porte-cannes

? T-Top Aluminium sur mesure (robustesse + protection)

? Projecteurs :

- proue

- pont arrière

- navigation

Énergie & sécurité renforcées:

? 2 batteries

? Répartiteur intelligent de puissance

Indispensable pour sécuriser toute l'électronique en mer durant les longues sessions.

État & utilisation :

? Utilisation exclusive pour la pêche au gros au large

? Jamais resté à l'eau plus de 24h

?? Résultat :

? coque préservée

? pas de vieillissement accéléré au port

? entretien facilité et régulier

Confort & polyvalence (Pack Première):

- ? Sellerie complète (coussins, banquettes)
 - ? Espaces arrières convertibles
 - ? Bateau également adapté à des sorties plaisir/famille
 - ? Mat de ski
 - ? Plateformes de bain lattées teck
 - ? Housse de console
- Double usage : pêche + loisir
-

Remorque incluse:

- ? Remorque double essieu suspendue
 - ? Treuil électrique 5 tonnes
- Autonomie totale :
- ? mise à l'eau facile
 - ? transport longue distance
 - ? stockage optimisé

Ce Cap Camarat 7.5 cc n'est pas une configuration standard. Il a été préparé pour la pêche hauturière avec un niveau d'équipement rarement présent sur le marché.

Tout est déjà installé : électronique complète Garmin, énergie sécurisée, équipements de pêche ? vous n'avez aucun frais à prévoir.

Le suivi moteur est très rigoureux avec deux révisions par an.

Le fait qu'il ne reste jamais à l'eau garantit une meilleure conservation globale que la plupart des unités équivalentes.

La remorque double essieu avec treuil électrique rend le bateau totalement autonome, ce qui est un vrai avantage économique et logistique.

?Aujourd'hui, trouver un Cap Camarat 7.5 CC déjà équipé offshore complet, entretenu et avec remorque incluse, c'est extrêmement rare. Ici, vous partez pêcher demain.?

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













