Prestige 390s - 2012

https://www.yachtadvert.com/fr/2757-jeanneau-prestige-390s.html

229 950 EUR ttc



Général

Année : 2012
Longueur : 11,89 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Jeanneau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,66 m
Région : Saint Laurent du Var, France

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 320

Marque moteur : Cummins QSD 4.2l
Nombre : 2

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Non
VHF : Non
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Non
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non
Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Remarks :
Presented in exceptional condition, this Jeanneau Prestige 390S (2012) is a highly regarded sport cruiser that perfectly blends performance, comfort, and innovative design, offering an excellent balance between open-air cruising and comfortable interior living. Fully optioned and professionally maintained, with all key servicing completed in 2025 and supported by invoices. She is truly turnkey and ready for immediate cruising. Her sporty hardtop design features a retractable roof and a spacious cockpit with convertible seating that transforms into a sunpad. Aft, an additional fridge and cleverly concealed outdoor BBQ and sink enhance the entertaining experience, creating a seamless indoor/outdoor lifestyle ideal for Mediterranean cruising and relaxed socialising. Powered by twin CUMMINS QSD 4.2L de 320 HP diesel engines, she delivers confident handling, and smooth, responsive manoeuvrability. Below deck, the interior is bright, generous, and thoughtfully designed for social living, with comfortable seating and a well-integrated galley to port. Two well-proportioned cabins, offer excellent accommodation for owners and guests, along with a practical WC/shower compartment. FR : Présenté dans un état exceptionnel, ce Jeanneau Prestige 390S (2012) est un sport-cruiser très réputé, alliant parfaitement performance, confort et design innovant, offrant un excellent équilibre entre navigation en plein air et vie intérieure confortable. Entièrement équipé et entretenu avec professionnalisme, il bénéficie d’un historique d’entretien complet, avec toutes les principales opérations de maintenance réalisées en 2025, factures à l’appui. Prêt à naviguer immédiatement. Son hardtop sportif avec toit ouvrant électrique s’accompagne d’un cockpit spacieux doté d’assises convertibles en bain de soleil. À l’arrière, un réfrigérateur supplémentaire ainsi qu’un barbecue extérieur et un évier astucieusement intégrés renforcent l’expérience de convivialité à bord, créant une véritable continuité entre intérieur et extérieur, idéale pour la croisière méditerranéenne et la détente. Propulsé par 2 moteurs CUMMINS QSD 4.2L de 320 CV, il offre une navigation sûre, une excellente tenue en mer et une maniabilité fluide et réactive. Sous le pont, l’intérieur est lumineux, spacieux et intelligemment conçu pour la vie à bord, avec des assises confortables et une cuisine bien intégrée à bâbord. Deux cabines bien proportionnées offrent un excellent confort pour le propriétaire et ses invités, complétées par une salle d’eau avec WC et douche.

IT: Presentata in condizioni eccezionali, questa Jeanneau Prestige 390S (2012) è un apprezzato sport cruiser che unisce perfettamente prestazioni, comfort e design innovativo, offrendo un eccellente equilibrio tra navigazione all’aria aperta e una vivibilità interna confortevole. Completamente accessoriata e mantenuta professionalmente, con tutti i principali interventi di

© yachtadvert.com 2026

manutenzione eseguiti nel 2025 e documentati da fatture. È davvero pronta all’uso (“turnkey”) e immediatamente disponibile per la navigazione. Il suo design sportivo con hardtop presenta un tetto apribile e un ampio pozzetto con sedute convertibili che si trasformano in prendisole. A poppa, un ulteriore frigorifero e un BBQ esterno con lavello sapientemente integrati migliorano l’esperienza a bordo, creando uno stile di vita senza soluzione di continuità tra interno ed esterno, ideale per la crociera nel Mediterraneo e per momenti conviviali in totale relax. Motorizzata con due motori CUMMINS QSD 4.2L de 320, offre una conduzione sicura, eccellenti capacità in mare aperto e una manovrabilità fluida e reattiva. Sottocoperta, gli interni sono luminosi, spaziosi e progettati con attenzione per la vita sociale, con comode sedute e una cucina ben integrata sul lato sinistro. Due cabine ben proporzionate offrono un’ottima sistemazione per armatori e ospiti, insieme a un pratico bagno con doccia.

Accommodation :

The PRESTIGE 390S features an elegant and intelligently designed interior with impressive volume throughout. <h3 data-section-id="1t90g5i" data-start="84" data-end="113">Key Interior Features</h3><ul data-start="115" data-end="392"> <li data-section-id="720t43" data-start="115" data-end="167">Bright, spacious saloon with convertible seating <li data-section-id="10unrto" data-start="168" data-end="226">Well-equipped galley to port (sink, microwave, fridge) <li data-section-id="63st6b" data-start="227" data-end="280">Full-beam master cabin forward with ample storage <li data-section-id="1w0pvqe" data-start="281" data-end="339">Large aft cabin with twin berths convertible to double <li data-section-id="1n9eahp" data-start="340" data-end="392">WC/shower with dual access for added convenience

Fr: Le PRESTIGE 390S se distingue par un intérieur élégant et intelligemment conçu, offrant des volumes impressionnants dans toute l’unité. Caractéristiques principales intérieures <ul> Salon lumineux et spacieux avec assises convertibles Cuisine équipée à bâbord (évier, micro-ondes, réfrigérateur) Cabine propriétaire pleine largeur à l’avant avec nombreux rangements Grande cabine arrière avec lits jumeaux convertibles en double Salle d’eau avec WC/douche et double accès pour plus de confort IT: Il PRESTIGE 390S presenta interni eleganti e progettati con grande intelligenza, offrendo volumi sorprendenti in tutti gli ambienti. Caratteristiche principali degli interni: <ul data-spread="false"> Salone luminoso e spazioso con sedute convertibili Cucina ben attrezzata sul lato sinistro (lavello, microonde, frigorifero) Cabina armatoriale a prua a tutta larghezza con ampi spazi di stivaggio Ampia cabina di poppa con letti gemelli convertibili in matrimoniale Bagno con doccia e doppio accesso per una maggiore praticità

Inventory :

Outside Equipment Teak cockpit
Cockpit shower
Hydraulic passerelle
Electric/hydraulic lifting garage with tender
Double cockpit with electric hard top
Sunpads / outdoor dining area
Electric BBQ, sink and cockpit fridge
Bow sunpads
Electric windlass
Sunshades for windows and aft cockpit
Liferaft (to be updated) Navigation Equipment Compass
Chain counter / windlass / anchor & chain
Bow thruster (new batteries 2025)
VHF radio Ocean RO4700
Engine alarms

© yachtadvert.com 2026

Battery charger Cristec CPS 3 (6 new batteries 2025)
Fixed engine fire extinguishing system Interior Equipment Onan generator
Reversible air conditioning
Hot water system
Black water tank
Radio with speakers
TV
Galley with microwave and ceramic hob
Electric toilet FRANÇAIS : Équipements extérieurs Cockpit en teck
Douche de cockpit
Passerelle hydraulique
Garage hydraulique/électrique avec annexe
Cockpit double avec toit rigide électrique
Bains de soleil / espace repas extérieur
Barbecue électrique, évier et réfrigérateur de cockpit
Bains de soleil avant
Guindeau électrique
Tauds / protections solaires pour vitrages et cockpit arrière
Radeau de survie (à réviser / à jour) Équipements de navigation Compas
Compteur de chaîne / guindeau / ancre et chaîne
Propulseur d’étrave (batteries neuves 2025)
VHF Ocean RO4700
Alarmes moteurs
Chargeur de batteries Cristec CPS 3 (6 batteries neuves 2025)
Système fixe d’extinction incendie moteur Équipements intérieurs Générateur Onan
Climatisation réversible
Eau chaude
Réservoir eaux noires
Radio avec haut-parleurs
Télévision
Cuisine avec micro-ondes et plaque vitrocéramique
WC électrique

ITALIANO:
Attrezzature Esterne <ul> Pozzetto in teak   Doccia pozzetto   Passerella idraulica   Garage di poppa elettrico/idraulico con tender   Pozzetto doppio con hard top elettrico   Prendisole / area pranzo esterna   BBQ elettrico, lavello e frigorifero pozzetto   Prendisole di prua   Salpancora elettrico   Teli parasole per finestrature e pozzetto di poppa   Zattera di salvataggio (da aggiornare)   Strumentazione di Navigazione <ul> Bussola   Conta catena / verricello / ancora e catena   Elica di prua (nuove batterie 2025)   Radio VHF Ocean RO4700   Allarmi motore   Caricabatterie Cristec CPS 3 (6 batterie nuove 2025)   Sistema fisso antincendio in sala motori   Dotazioni Interne <ul> Generatore Onan   Aria condizionata reversibile   Sistema acqua calda   Serbatoio acque nere   Radio con altoparlanti   TV   Cucina con microonde e piano cottura in vetroceramica WC elettrico
Mechanical :
Powered by twin Cummins MerCruiser Diesel (CMD) 4.2L QSD combined with Pod/Outdrives delivers impressive performance, and manoeuvrability: <ul> Cruising speed: 24–28 knots Top speed: 32–35 knots (light load, clean

© yachtadvert.com 2026

hull) Fuel consumption: 60 L/h total at cruise Quick onto the plane, very responsive The sterndrive configuration is what defines the 390S experience whilst providing more interior space than shaft drive layouts : <ul> Excellent low-speed manoeuvrability (inc bowthruster) Efficient cruising compared to shafts at similar speeds Good trim control ; helps reduce drag and improve speed   With only 720 hours and all maintenance to pods and motors up to date : <ul> 2025 – Engines servicing 2025 – Exhaust Elbows/hoses 2025 – Outdrives, removed, new gasgets, and servicing/painting 2025 – New Actuator Port Side 2025 – New Trim indicator 2025 – New water pumps 2025 - All New Batteries x 6 This superb Prestige 390s is ready for new adventures this summer.
Français: Propulsé par deux moteurs Cummins MerCruiser Diesel (CMD) 4.2L QSD, associés à un système de pods / embases, ce bateau offre d’excellentes performances ainsi qu’une grande maniabilité : <ul> Vitesse de croisière : 24–28 nœuds Vitesse maximale : 32–35 nœuds (charge légère, carène propre) Consommation : environ 60 L/h au total en croisière Mise en plan rapide et excellente réactivité La configuration en sterndrives (embases) définit véritablement l’expérience du Prestige 390S, tout en offrant davantage d’espace intérieur par rapport aux versions à lignes d’arbre : <ul> Excellente maniabilité à basse vitesse (avec propulseur d’étrave) Croisière efficace par rapport aux configurations à lignes d’arbre à vitesse équivalente Bon contrôle du trim, permettant de réduire la traînée et d’optimiser la vitesse Avec seulement 720 heures et un entretien complet des embases et des moteurs à jour: <ul> 2025 – Révision des moteurs 2025 – Coudes d’échappement / durites 2025 – Embases (outdrives) déposées, nouveaux joints, révision et peinture 2025 – Nouvel actionneur côté bâbord 2025 – Nouvel indicateur de trim 2025 – Nouvelles pompes à eau 2025 – 6 batteries neuves Ce superbe Prestige 390S est prêt pour de nouvelles aventures cet été.

Italiano:
Motorizzata con due Cummins MerCruiser Diesel (CMD) 4.2L QSD con trasmissione a piedi poppieri (sterndrive/pod), offre prestazioni e manovrabilità di alto livello: Velocità di crociera: 24–28 nodi
Velocità massima: 32–35 nodi (carico leggero, carena pulita)
Consumo di carburante: circa 60 L/h totali in crociera
Entrata in planata rapida e grande reattività La configurazione con piedi poppieri definisce l’esperienza del 390S, garantendo al contempo maggiore spazio interno rispetto alle configurazioni con linea d’asse: Eccellente manovrabilità a bassa velocità (incluso bow thruster)
Navigazione più efficiente rispetto alle linee d’asse a velocità comparabili
Ottimo controllo dell’assetto, che riduce la resistenza e migliora le prestazioni Con sole 720 ore di moto e tutta la manutenzione di motori e piedi aggiornata: 2025 – Tagliando motori
2025 – Gomiti di scarico/tubi
2025 – Piedi poppieri smontati, nuove guarnizioni, manutenzione e verniciatura
2025 – Nuovo attuatore lato sinistro
2025 – Nuovo indicatore trim
2025 – Nuove pompe acqua
2025 – Batterie nuove (6 unità) Questo splendido Prestige 390S è pronto per nuove avventure questa estate.

© yachtadvert.com 2026

</p>

© yachtadvert.com 2026

Médias





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026