



## Catalina M22 - 1972

<https://www.yachtadvert.com/fr/2774-marieholm-catalina-m22.html>

3 000 EUR ttc



### Général

Année : 1972

Longueur : 7,50 m

Tirant d'eau : 0,60 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Marieholm

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

### Moteurs

Nombre : 1

Heures : 20

Marque moteur : Volvo Penta

Puiss. Unit. (CV) : 90

Réservoir : 100 L

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>marieholm catalina m22 (1972) ? bateau à moteur sportif en polyester avec moteur inboard volvo penta et aménagement week-end confortable</h2><p>ceux qui recherchent un bateau à moteur compact, plein de caractère, au style scandinave et offrant des possibilités d'utilisation étonnamment variées, trouveront dans ce marieholm catalina m22 de 1972 une offre intéressante. marieholm est réputé pour ses bateaux en polyester solidement construits, aux lignes intemporelles, et ce modèle associe un format maniable à un aménagement invitant aux sorties à la journée, aux week-ends et aux courtes vacances sur les eaux intérieures. avec une longueur d'environ 7,50 mètres et une largeur de 2,50 mètres, le bateau se man?uvre facilement dans les ports et les écluses, tandis que son faible tirant d'eau d'environ 0,60 mètre élargit la zone de navigation vers des plans d'eau peu profonds, des canaux et des zones naturelles abritées.</p><h3><strong>marieholm catalina m22 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</strong></h3><h3>conception, dimensions et comportement sur les eaux intérieures</h3><p>le catalina m22 est un bateau agréable à piloter, offrant une navigation sereine. selon le propriétaire, son comportement est confortable et facile à contrôler, avec la possibilité de naviguer plus rapidement lorsque les conditions et le plan d'eau le permettent. grâce à une hauteur de passage d'environ 2,00 mètres, ce marieholm convient à de nombreuses voies navigables néerlandaises avec ponts et obstacles fixes, ce qui augmente sa praticité pour les croisières et la planification d'itinéraires.</p><p>la coque en polyester est un choix apprécié par ceux qui recherchent un matériau facile d'entretien, avec une finition soignée et une allure classique. le bateau a encore été sorti de l'eau en 2026 pour entretien, et le dernier traitement antifouling date de 2023.</p><h3>motorisation et performances :

volvo penta inboard (2025) avec potentiel sportif</h3><p>un atout notable est la motorisation inboard : un volvo penta (révisé) a été installé en 2025 avec démarrage électrique. avec une puissance annoncée de 90 ch et seulement environ 20 heures de fonctionnement, cet ensemble offre un fort potentiel pour qui cherche un bateau à moteur compact avec une réserve de puissance. la vitesse de croisière est indiquée autour de 8 km/h, tandis que la vitesse maximale peut atteindre environ 30 km/h, ce qui rend ce marieholm catalina m22 intéressant aussi bien pour la balade tranquille que pour une navigation plus rapide en déjaugeage sur des parcours adaptés.</p><p>le réservoir d'essence a une capacité d'environ 100 litres. à bord, des instruments de contrôle sont présents, tels qu'une jauge de carburant et un indicateur de température, contribuant à une bonne visibilité des paramètres en navigation. il est important de mentionner un point d'attention connu : un problème d'alimentation en carburant est apparu après l'installation. pour un acheteur bricoleur ou souhaitant faire intervenir un spécialiste, c'est un élément concret à prendre en compte dans la décision et une éventuelle négociation du prix.</p><h3>confort et aménagement : dormir à bord et équipements pratiques</h3><p>à l'intérieur, le bateau offre un espace compact mais fonctionnel pour passer la nuit. il dispose de deux couchages fixes et d'un couchage supplémentaire possible, permettant à un couple ou à une petite famille de passer un week-end à bord. la hauteur sous barrots est d'environ 1,60 mètre, typique de ce type de bateau à cabine : suffisante pour s'asseoir et se déplacer confortablement, avec un accent sur une ambiance cosy et un usage pratique.</p><p>pour des repas simples, un réchaud est présent et des matelas sont à bord. il y a également des toilettes manuelles, dont l'évacuation ne se fait pas directement dans l'eau libre ? un détail apprécié par de nombreux plaisanciers pour une navigation propre et une utilisation en ports et zones naturelles.</p><h3>installation électrique, navigation et équipement extérieur</h3><p>l'installation électrique est prévue pour une utilisation en 12v et en 220v. une alimentation de quai est disponible au port, ainsi qu'un panneau solaire comme source d'énergie complémentaire, pratique pour recharger les

batteries lors des séjours à bord. au total, deux batteries sont présentes.

côté navigation et informations de profondeur, le bateau est équipé d'un sondeur et d'un fishfinder, apportant une sécurité supplémentaire, surtout sur des eaux intérieures inconnues. à l'extérieur, l'équipement vise le confort d'utilisation : une capote (taud) offre une protection contre le vent et les embruns, tandis que la plateforme de bain avec échelle facilite la baignade ou l'accostage pour une pause. deux ancres sont présentes avec chaîne et ligne, offrant de la flexibilité pour le mouillage ou en cas d'urgence.

### livré complet pour une utilisation immédiate et des projets variés

la vente inclut des accessoires pratiques tels que coussins, ancres, cordages, pare-battages, une bouteille de gaz et des jerricans d'eau. le bateau a été acheté par l'actuel propriétaire en 2023 à zwartsluis et rénové à l'intérieur, avec comme amélioration majeure l'installation du moteur inboard volvo penta en 2025. le bateau a été utilisé sur les eaux intérieures pour des sorties à la journée, des week-ends et des vacances, ce qui correspond bien au caractère de ce type de bateau à moteur marieholm.

ce marieholm catalina m22 constitue ainsi un choix attractif pour les acheteurs à la recherche d'un bateau à cabine sportif et maniable, aux lignes classiques, bien équipé, permettant de naviguer aussi bien tranquillement que rapidement, avec comme point d'attention clair la résolution du problème d'alimentation en carburant pour un plaisir de navigation optimal.

