



1 - 1968

<https://www.yachtadvert.com/fr/2775-marken-1.html>

5 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Marken
Matériau : Acier
Largeur : 3,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1968
Longueur : 9,00 m
Tirant d'eau : 1,43 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>voilier classique en acier plein de caractère</h2><p>ceux qui recherchent sur boatauction un voilier classique avec du charme tombent vite sur des designs qui traversent les décennies sans prendre une ride. ce marken 1 de 1968 en est un bel exemple. il s'agit d'un voilier en acier à coque en forme « s-spant », dessiné par a. buchanan et construit par le chantier dekker en zonen à amsterdam. à l'époque, seulement une trentaine d'unités de ce type auraient été construites, ce qui en fait une opportunité rare pour les amateurs d'un voilier alan buchanan et pour tous ceux qui rêvent d'un bateau aux lignes intemporelles avec une histoire bien à lui.</p><p>avec une longueur d'environ 9,00 mètres, une largeur de 3,00 mètres et un tirant d'eau de 1,43 mètre, il offre un bel équilibre entre stabilité de route et polyvalence. il a navigué sur les eaux intérieures ? canaux, fossés, lacs, étangs et rivières ? mais aussi en mer. ce vaste programme correspond à son caractère : un yacht classique en acier, agréable à mener, qui invite à aller au-delà de la simple sortie locale.</p><h3>marken 1 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</h3><h3>qu'est-ce qui rend son design si particulier ?</h3><p>le dessin de a. buchanan se reconnaît à ses lignes élégantes et à sa coque « s-spant », réputée pour son passage doux dans la vague et une sensation de cap très agréable. combiné à sa construction en acier et à son gouvernail unique, cela procure une expérience de navigation recherchée par de nombreux plaisanciers lorsqu'ils tapent « voilier classique acier » ou « voilier s-spant ». il a une allure classique, tout en étant conçu pour naviguer réellement, avec un plan de voilure composé d'un foc, d'une grand-voile, d'un spinnaker et d'un foc de tempête. il convient ainsi aussi bien aux sorties tranquilles qu'aux journées où l'on souhaite disposer d'un peu plus de toile en réserve.</p><h3>comment navigue-t-il et se man?uvre-t-il en pratique ?</h3><p>il se barre à la barre franche depuis le poste extérieur, ce que beaucoup apprécient pour le contact direct avec le vent et l'eau. sa forme de coque et son poids d'environ 6000 kg lui donnent une présence solide sur l'eau et contribuent à une tenue de cap sereine. pour la navigation et la connaissance de la situation, il est équipé notamment d'un gps, d'un traceur de cartes, d'un compas, d'un loch et d'un indicateur de vitesse, d'un sondeur, d'un anémomètre, d'une vhf et d'un radar. un pilote automatique est également présent, pratique lors de longs bords ou en navigation en solitaire ou avec un petit équipage.</p><h3>est-il adapté pour passer la nuit à bord ?</h3><p>oui, il offre des couchages fixes pour quatre personnes, ce qui le rend intéressant pour ceux qui recherchent « voilier 4 couchages » ou « voilier habitable 9 mètres ». à l'intérieur, on trouve un coin repas, des matelas, un réfrigérateur et un réchaud, ce qui rend les week-ends et les vacances tout à fait envisageables. le chauffage à air pulsé aide à prolonger la saison, de sorte qu'il ne se limite pas à un usage estival. les toilettes sont des toilettes à vide et l'évacuation se fait directement vers les eaux libres ; une information pertinente pour les acheteurs attentifs à ce point et souhaitant savoir à l'avance comment cela est configuré à bord.</p><h3>quelle technique et quelle alimentation électrique sont présentes ?</h3><p>il dispose d'un moteur, et celui-ci est en état de fonctionnement. pour l'installation électrique, on trouve des équipements tels que l'alimentation à quai, un chargeur de batterie, un alternateur et un convertisseur. de plus, des tensions 110v, 220v et 48v sont disponibles, ce qui peut intéresser les acheteurs recherchant un voilier avec alimentation à quai et convertisseur, ou souhaitant utiliser des équipements spécifiques à bord. à l'extérieur, des coussins de cockpit et des tauds sont présents, rendant le séjour dans le cockpit confortable lors de longues soirées au mouillage ou au port.</p><p>le mouillage comprend une ancre avec chaîne et ligne, ainsi qu'un guindeau manuel. cela correspond au caractère classique du bateau et au type d'utilisation pour lequel il a été employé : la plaisance, avec la liberté de faire des escales spontanées et de passer des nuits paisibles dans des endroits

abrités.

en lisant son histoire, on comprend aussi l'émotion propre à ce type de bateaux. le propriétaire cite comme plus beau souvenir les soirées délicieuses sur le lac tiède près de port zeelande. c'est précisément là que ce type de yacht classique excelle : ne pas seulement aller de a à b, mais vivre pleinement la vie sur l'eau en chemin. ce marken 1 est donc un choix séduisant pour ceux qui souhaitent acheter via boatauction un voilier en acier aux lignes intemporelles, signé par un designer reconnu, et doté d'un équipement qui donne envie de le remettre pleinement en service.

