



**40 - 1993**

<https://www.yachtadvert.com/fr/2776-azimut-40.html>

**22 500 EUR ttc**



## Général

Année : 1993

Longueur : 12,35 m

Tirant d'eau : 1,15 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : Azimut

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,04 m

Coque : Monocoque

Région : , Croatie

## Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 380

Réservoir : 500 L

Marque moteur : Iveco Aifo

Nombre : 2

Heures : 540

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>Azimut 40 : flybridge intemporel pour les vacances</h2><p>L'Azimut 40 de 1993 est un élégant classique italien à moteur, reconnaissable à ses lignes et doté d'un agencement pratique pour des séjours prolongés à bord. Avec une longueur de 12,35 mètres, une largeur de 4,04 mètres et un tirant d'eau d'environ 1,15 mètre, elle se sent à l'aise sur les plans d'eau ouverts tout en restant accessible à de nombreux ports. Cet Azimut est construit en polyester et possède une carène en V, en accord avec le caractère d'un flybridge sportif. Grâce à la double commande (poste de pilotage intérieur et extérieur) avec volant et double safran, la conduite reste claire et maîtrisée, aussi bien en bas qu'en haut. Elle a été utilisée en mer et pour des vacances, ce qui correspond bien à son niveau de confort et à son équipement.</p>

<h3><strong>Azimut 40 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</strong></h3><h3>Qu'est-ce qui rend cet Azimut 40 attractif pour les vacances ?</h3><p>Elle offre une combinaison d'espace, d'intimité et d'équipements que l'on retrouve généralement sur des yachts à moteur plus grands. À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 2,00 m, ce qui rend le séjour dans le salon et la cuisine agréable. L'aménagement comprend deux cabines totalisant quatre couchages fixes, complétés par deux couchages supplémentaires. L'Azimut 40 convient donc à une famille, mais aussi à deux couples souhaitant naviguer ensemble sans renoncer à leur espace privé. On trouve deux salles d'eau avec toilettes électriques et douche, ainsi que de l'eau chaude via un boiler. La climatisation dans le salon et les cabines est présente et a été renouvelée en 2025, ce qui fait une grande différence lors des croisières estivales.</p><h3>Comment est-elle équipée à bord ?</h3><p>L'aménagement est pensé pour un séjour confortable, même lors de voyages plus longs. Dans la cuisine, vous trouverez notamment un réfrigérateur, un congélateur, un micro-ondes, un four et une cuisinière avec plaque à induction. Dans le salon, un coin repas est présent et les matelas sont à bord. Le chauffage est assuré par un poêle, ce qui permet d'étendre la saison avant et après l'été. Avec un réservoir d'eau d'environ 500 litres et deux réservoirs diesel d'environ 500 litres chacun, elle est également adaptée aux longues étapes sans devoir refaire le plein en permanence. Cela la rend idéale pour les vacances, les week-ends et les croisières plus longues le long des côtes et des îles.</p><h3>Comment navigue et man?uvre ce bateau à moteur flybridge ?</h3><p>L'Azimut 40 est équipée de deux diesels inboard Iveco Aifo de 380 ch chacun, avec démarrage électrique. Les heures moteur indiquées sont d'environ 540 heures pour l'un et environ 480 heures pour l'autre, ce qui donne une indication de l'utilisation. Pour l'accostage et les man?uvres au port, elle dispose d'un propulseur d'étrave électrique, un atout appréciable sur un bateau de 11 000 kg. Le mouillage est également facilité par un guindeau électrique avec chaîne ; l'installation de mouillage a été renouvelée en 2025 et une chaîne d'environ 100 mètres est mentionnée. L'ensemble correspond à l'idée d'une navigation détendue sur un flybridge, avec contrôle et visibilité aussi bien en route qu'à l'arrivée.</p><h3>Quelle navigation et quelle électricité sont présentes ?</h3><p>À bord, on trouve des équipements de navigation tels que GPS, compas, radar, sondeur et VHF. L'installation électrique comprend des systèmes 12 V et 220 V, avec notamment un chargeur de batterie, un alternateur, un convertisseur, un voltmètre et un panneau solaire. Deux batteries sont présentes pour une capacité totale d'environ 480 Ah. En outre, un convertisseur de 3 kW avec ses propres batteries d'alimentation a été renouvelé en 2025. Les batteries de démarrage ont été renouvelées en 2026. Cette combinaison est appréciable pour ceux qui aiment mouiller ou passer la nuit dans une baie tranquille tout en conservant le confort à bord.</p><h3>Que trouve-t-on à l'extérieur, sur le pont et la plateforme de bain ?</h3><p>À l'extérieur, elle offre exactement ce que l'on attend d'un flybridge Azimut : pont en teck, filières, bimini et tente de cockpit pour l'abri, ainsi

que des coussins extérieurs pour se détendre. La plateforme de bain est spacieuse et équipée d'une échelle de bain, et une douche de pont est prévue pour après la baignade. Une passerelle hydraulique est également mentionnée, rendant l'embarquement et le débarquement au port plus confortables. Des bossoirs sont présents, pratiques si vous souhaitez emporter une annexe par la suite.

### Quelles informations d'entretien sont pertinentes pour les enchérisseurs ?

Elle a encore été sortie de l'eau en 2026 et a reçu en 2026 un nouveau traitement sous-marin avec antifouling. Aucune osmose ni trace d'osmose n'est signalée. La documentation est disponible sous forme de manuel d'utilisation (Betriebsanleitung) et de messbrief. Lors de la vente, l'équipement de sécurité et diverses pièces de rechange sont également inclus. Pour la sécurité, on trouve notamment un radeau de survie et une pompe de cale électrique à bord.

Cet Azimut 40 constitue ainsi un choix accueillant pour qui recherche un yacht à moteur Azimut, un bateau à moteur flybridge avec deux diesels puissants, et un navire confortablement aménagé pour des vacances en mer et en eaux côtières. Elle est prête pour une nouvelle saison de navigation et est proposée via Boatauction, où vous pouvez la visiter et enchérir sur un classique italien intemporel.

