



10.40 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/2777-colin-archer-10.40.html>

1 000 EUR ttc



Général

Année : 1900

Longueur : 11,00 m

Tirant d'eau : 1,60 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Colin Archer

Matériau : Acier

Largeur : 3,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Leyland Thornycroft

Puiss. Unit. (CV) : 31

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>voilier classique Colin Archer 1040 en acier</h2><p>quiconque recherche un Colin Archer 10,40 à vendre tombe souvent sur un bateau de caractère, à la ligne reconnaissable et avec une histoire. ce Colin Archer 10,40 est un tel classique, construit en acier et destiné aux passionnés qui aiment tracer leur propre route, même si cela signifie qu'un chantier les attend à bord. le bateau est en état raisonnable et est proposé via Boatauction comme un véritable bateau à rénover. ses vitrages sont absents, ce qui montre immédiatement qu'il intéressera surtout quelqu'un qui aime restaurer, reconstruire et redonner vie, étape par étape, à un voilier traditionnel.</p><p>avec une longueur d'environ 11,00 mètres et une largeur de 3,00 mètres, ce Colin Archer offre un format agréable aussi bien pour les eaux intérieures que pour les grands lacs et même la mer, comme cela a été le cas par le passé. le tirant d'eau de 1,60 mètre demande un peu d'attention dans les zones peu profondes, mais correspond bien à ce type de bateau recherchant stabilité et bonne tenue de cap. la hauteur de passage d'environ 4,00 mètres sans mât est pertinente pour ceux qui intègrent ponts et obstacles fixes dans leur planification de route.</p><h3>Colin Archer 10.40 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</h3><h3>qu'est-ce qui rend ce Colin Archer 1040 particulier ?</h3><p>ce Colin Archer 10,40 est un voilier de cabine en acier au look classique, avec un aménagement qui invite à séjourner plus longtemps à bord. à l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 2,00 mètres, un atout important pour de nombreux acheteurs à la recherche d'un voilier confortable pour les vacances, les week-ends ou les navigations plus longues. l'habitable est équipé d'un réchaud et d'un réfrigérateur, et des matelas sont présents. avec quatre couchages fixes et deux couchages supplémentaires, il convient aux couples, aux familles ou à des amis souhaitant naviguer et passer la nuit à bord.</p><p>la barre se trouve à l'intérieur et se fait via une roue. cela le rend intéressant pour ceux qui aiment naviguer à l'abri, par exemple par temps froid ou lors de longues étapes en eau libre. c'est une configuration souvent appréciée par les navigateurs qui veulent combiner confort et contrôle.</p><h3>dans quel état se trouve le bateau et qu'est-ce que cela signifie pour vous ?</h3><p>le bateau est proposé comme bateau à rénover, et c'est un point de départ essentiel. ses vitrages manquent, ce qui implique pour l'acheteur de prévoir des travaux de réparation et de finition. le gréement, comme le mât et les voiles, est présent, mais on ne sait pas s'il est complet ni dans quel état il se trouve. en même temps, cela laisse la liberté de faire des choix de matériaux, d'aménagement et de finition, en fonction de vos projets. la dernière sortie d'eau pour entretien date de 2020. pour ceux qui recherchent des termes comme « voilier projet », « restauration Colin Archer » ou « rénovation voilier acier », cela peut être une opportunité de reconstruire un modèle classique selon ses propres souhaits.</p><h3>qu'en est-il du moteur et de la propulsion ?</h3><p>à bord se trouve un moteur diesel Leyland Thornycroft, démarrage électrique, 31 ch et quatre cylindres. le fonctionnement du moteur est inconnu. cela signifie qu'un acheteur a tout intérêt à prévoir un contrôle technique et à intégrer d'éventuels travaux, allant d'une révision à une réparation plus importante. pour de nombreux amateurs de bateaux classiques, ce n'est pas un inconvénient, mais fait partie du projet : d'abord remettre les bases en ordre, ensuite profiter de la navigation.</p><h3>est-il adapté aux eaux intérieures et aussi à la mer ?</h3><p>il a été utilisé sur les eaux intérieures, les lacs et en mer, et ses dimensions ainsi que sa hauteur sous barrots le rendent attractif comme voilier de croisière. toutefois, il est important de souligner que son état actuel nécessite des travaux avant d'envisager de grands projets. ceux qui rêvent de navigations côtières ou de voyages plus longs peuvent trouver dans ce Colin Archer 10,40 une belle base, à condition qu'il soit remis en état de naviguer sur les plans technique et structurel.</p><h3>que sait-on de son historique ?</h3><p>le propriétaire est malheureusement décédé.</p>

par conséquent, tout n'est pas retraceable dans le détail, mais cela donne du contexte quant à la raison pour laquelle il est maintenant proposé aux enchères. pour les acheteurs recherchant « Colin Archer 10.40 Boatauction » ou « vente aux enchères voilier classique acier », c'est une chance de reprendre un bateau traditionnel avec du potentiel et de lui offrir un nouveau chapitre.

ce Colin Archer n'est pas un bateau prêt à partir, mais une invitation pour le bon acheteur : quelqu'un qui aime l'acier, les lignes classiques et le processus par lequel un bateau retrouve progressivement son allure et sa fonction. celui qui lui accordera l'attention nécessaire pourra, à terme, disposer d'un voilier de cabine plein de caractère, avec de l'espace, une belle hauteur sous barrots et un profil intemporel.

