



1500 - 1947

<https://www.yachtadvert.com/fr/2778-motorboot-1500.html>

15 000 EUR ttc



## Général

Année : 1947

Longueur : 15,49 m

Tirant d'eau : 1,50 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Motorboot

Matériau : Acier

Largeur : 4,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Belgique

## Moteurs

Modèle : SA 6M 517

Nombre : 1

Réservoir : 1300 L

Marque moteur : Deutz

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 120

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.

**bateau à moteur classique en acier avec beaucoup d'espace**

ce bateau à moteur 1500 de 1947 est une présence pleine de caractère sur l'eau, construit chez boel belge et réalisé en acier. avec une longueur de 15,49 mètres et une largeur de 4,00 mètres, il offre un espace de vie remarquablement généreux à bord, tandis que sa carène en v procure une impression de bonne tenue de cap sur les eaux intérieures. le bateau a été utilisé sur des lacs, des rivières et d'autres voies navigables intérieures, ce qui le rend idéal pour ceux qui rêvent de balades détendues, de week-ends ou de vacances plus longues. le propriétaire actuel garde de chaleureux souvenirs de voyages en direction de la france, ce qui correspond bien au type de bateau qu'il est : un bateau à moteur confortable au look classique et à l'aménagement pratique.

à l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 2,00 mètres, ce qui rend le séjour à bord agréable, même lors de longues escales. avec deux couchages fixes et deux couchages supplémentaires, il y a de la place pour un couple souhaitant naviguer confortablement, ou pour accueillir des invités de temps à autre. grâce à un tirant d'air d'environ 2,50 mètres, il est également intéressant pour les zones de navigation avec des ponts, surtout en combinaison avec son tirant d'eau d'environ 1,50 mètre, adapté à de nombreux itinéraires populaires sur les eaux intérieures.

**bateau à moteur 1500 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.**

**quel espace et quel confort offre-t-il à bord ?**

il est équipé de commodités qui rendent la vie à bord agréable. il y a un coin repas pour partager un repas ou planifier un itinéraire, et dans la cuisine (kambuse) vous trouverez notamment une cuisinière, un réfrigérateur et un congélateur. pour les séjours prolongés, l'eau chaude est disponible ainsi qu'une douche, ce qui le rend adapté comme bateau à moteur pour passer la nuit à bord. le chauffage est de type chauffage central, ce qui prolonge la saison et permet de rester confortablement à bord au printemps et à l'automne. avec un réservoir d'eau d'environ 1460 litres et un réservoir d'eaux noires d'environ 230 litres, il est clairement conçu pour des croisières de plusieurs jours.

**comment navigue-t-il et comment se man?uvre-t-il ?**

ce bateau à moteur en acier dispose d'une direction à volant avec double poste de pilotage, pratique pour la visibilité et la commande dans différentes conditions. il possède un gouvernail unique et est équipé d'un propulseur d'étrave électrique, ce qui facilite l'accostage et les man?uvres dans les ports et les écluses. un guindeau électrique est également présent avec une ancre, fixée par chaîne et aussière. pour ceux qui recherchent des termes comme bateau à moteur avec propulseur d'étrave, bateau à moteur en acier de 15 mètres ou bateau confortable pour eaux intérieures, c'est une combinaison souvent en haut de la liste de souhaits.

**quel moteur est installé et à quoi s'attendre ?**

la propulsion est assurée par un moteur diesel deutz sa 6m 517 de 120 ch, un inboard six cylindres de 1947 avec démarrage électrique. selon les informations fournies, le moteur est opérationnel. à bord, des instruments de contrôle sont présents, tels qu'une jauge de carburant, un manomètre de pression d'huile, un indicateur de température et un compte-tours, afin de suivre les principales valeurs en navigation. le réservoir de carburant a une capacité d'environ 1300 litres et la consommation indiquée est d'environ 20 litres, ce qui le rend intéressant pour de longs trajets lorsque l'on souhaite conserver une bonne autonomie.

**qu'en est-il de l'alimentation électrique et de la navigation ?**

il est aménagé pour un séjour confortable avec plusieurs options d'alimentation. il y a le courant de quai, un chargeur de batteries, un convertisseur et un panneau solaire, et en plus un générateur à bord. avec quatre batteries et des tensions de 12v, 24v et 220v, il est flexible à l'usage, aussi bien en navigation qu'à l'arrêt. pour la communication et la visibilité, il est équipé d'une vhf et de l'ais, ce que recherchent de nombreux acheteurs lorsqu'ils envisagent un bateau à moteur pour les rivières et les

voies intérieures plus fréquentées.

### que sait-on de l'entretien et des travaux récents ?

le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2024 pour entretien, et la même année le traitement antifouling a également été effectué. cela constitue un repère récent pour ceux qui, lors d'une vente aux enchères de bateaux, souhaitent de la clarté sur le dernier passage au chantier. à l'extérieur, des pare-battages et des amarres sont fournis, afin que vous puissiez être opérationnel immédiatement à l'arrivée au port.

ceux qui recherchent sur boatauction un bateau à moteur classique en acier avec beaucoup d'espace, un moteur diesel deutz, un double poste de pilotage, un propulseur d'étrave et des équipements pour passer la nuit confortablement, trouveront dans ce bateau à moteur 1500 un candidat accueillant. il combine une silhouette intemporelle avec un aménagement adapté à la plaisance détendue, aux sorties de week-end et aux vacances plus longues sur les eaux intérieures.

