



Lentsch 29 - 1963

<https://www.yachtadvert.com/fr/2779-tripp-lentsch-29.html>

3 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Tripp
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,73 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1963
Longueur : 8,81 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 18

Marque moteur : Yanmar
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>Voilier classique Tripp Lentsch 29</h2><p>ceux qui succombent aux lignes intemporelles et à un design de caractère se sentiront vite chez eux à bord de ce tripp lentsch 29 de 1963. ce voilier classique a été dessiné par william tripp junior et construit par tripp, un nom qui résonne encore chaleureusement auprès des amateurs de yachts traditionnels. avec sa coque à bouchains arrondis, sa barre franche et son gréement sloop, il offre ce ressenti de navigation pur que recherchent de nombreux plaisanciers. en même temps, le bateau est aménagé de manière pratique pour une journée sur l'eau ou un week-end détente. il a été utilisé sur les eaux intérieures, ce qui convient parfaitement à son gabarit et à ses qualités nautiques.</p><p>avec une longueur de 8,81 mètres et une largeur de 2,73 mètres, le tripp lentsch 29 est suffisamment spacieux pour un séjour confortable à bord, tout en restant maniable au port et lors des passages sous les ponts. son tirant d'eau de 1,40 m offre un bon équilibre entre tenue de cap et accessibilité. le tirant d'air d'environ 9,90 m le rend adapté à de nombreuses zones de navigation, et grâce au cockpit auto-videur, on est assis dehors confortablement et en sécurité, même lorsque la météo se dégrade.</p><h3>tripp lentsch 29 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026 inclus.</h3><h3>qu'est-ce qui rend ce tripp lentsch 29 si attractif ?</h3><p>ce tripp lentsch 29 est un voilier classique en polyester, dont le design est réputé pour sa stabilité et son mouvement doux sur l'eau. selon le propriétaire, il est solide et bien construit, avec des mises à jour électroniques réalisées en 2019. pour ceux qui recherchent « voilier classique », « tripp yacht », « lentsch 29 à vendre » ou « voilier avec moteur diesel yanmar », c'est un exemplaire intéressant à découvrir. sa combinaison de navigation traditionnelle et d'équipements pratiques le rend attrayant aussi bien pour l'amateur que pour l'équipier souhaitant naviguer confortablement.</p><h3>comment est-il aménagé pour passer la nuit à bord ?</h3><p>à l'intérieur, on trouve un coin repas convivial et les équipements de base pour rendre la vie à bord agréable, comme un réfrigérateur, un réchaud et des matelas. la hauteur sous barrots est d'environ 1,65 m, ce qui correspond au profil classique de ce type de voilier. il dispose de deux couchages fixes et de deux couchages supplémentaires, ce qui permet tout à fait un week-end en famille ou entre amis. des toilettes manuelles sont présentes ; l'évacuation se fait directement vers l'eau libre, un point à prendre en compte selon votre zone de navigation et vos préférences.</p><h3>comment navigue-t-il et comment man?uvre-t-il au port ?</h3><p>sous voile, il est gréé en sloop avec une grand-voile et un foc. les voiles sont en état correct, en cohérence avec l'état général du bateau. le foc est équipé d'un enrouleur furlex de 2021, ce qui facilite la réduction de voilure et l'enroulement en route. pour les man?uvres dans les espaces restreints, un propulseur d'étrave électrique est présent, un ajout appréciable sur un design classique. la conduite se fait à la barre franche depuis le cockpit, offrant un contact direct avec les réactions du bateau et rendant la navigation plus vivante.</p><h3>quel moteur est installé et à quoi s'attendre ?</h3><p>il est équipé d'un moteur diesel inboard yanmar de 18 ch avec démarrage électrique. le moteur fonctionne, mais une révision est recommandée. c'est un point d'attention logique pour un bateau que l'on souhaite utiliser en toute confiance pour des sorties plus longues ou de nombreuses man?uvres au port. avec le diesel et une implantation inboard, l'équilibre est agréable et le cockpit reste dégagé d'un hors-bord. pour ceux qui recherchent un voilier avec moteur diesel ou un yacht à voile avec yanmar, c'est une configuration pertinente.</p><h3>quel équipement et quelle technique sont à bord ?</h3><p>à bord, l'électricité 12 v est présente avec deux batteries, une prise de quai et un chargeur de batterie. pour la navigation et les informations de base, on trouve notamment un sondeur, un compas et un loch. à l'extérieur, il est équipé d'une capote, de filières, d'une échelle de bain et bien sûr de défenses et d'amarres, permettant de l'amarrer

proprement immédiatement. une pompe de cale électrique est également pratique. l'armement de mouillage comprend une ancre avec chaîne et un guindeau manuel, en accord avec le caractère d'un voilier classique qui aime trouver un mouillage tranquille.

en 2025, le bateau a encore été sorti de l'eau et un antifouling a été appliqué. il est connu que les boiseries doivent être revernies. c'est aussi une belle occasion de rafraîchir son apparence selon vos goûts et de faire ressortir davantage son charme classique. ce tripp lentsch 29 est vendu aux enchères via boatauction et invite à être découvert par quelqu'un qui apprécie un voilier authentique, plein de caractère et porteur d'une histoire chaleureuse, comme naviguer avec les enfants et créer ensemble des souvenirs sur l'eau.

