



One Off 57' - 1985

<https://www.yachtadvert.com/fr/2780-standfast-one-off-57'.html>

1 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Standfast
Matériau : Carbone
Largeur : 4,88 m
Coque : Monocoque
Région : , Belgique

Sous type : Plaisance
Année : 1985
Longueur : 17,54 m
Tirant d'eau : 2,95 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2 55
Nombre : 1
Heures : 2000

Marque moteur : Volvo Penta
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 55
Réservoir : 280 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>standfast one off 57 océan-racer chargé d'histoire</h2>

<p>ceux qui recherchent un voilier avec du caractère, de la vitesse et une histoire peu commune trouveront dans ce standfast one off 57 une opportunité rare. construit en 1985 chez standfast comme « one off » sur un dessin de guy ribadeau dumas, il avait une mission claire : participer aux courses au large et non seulement y prendre part, mais y performer. ses lignes le montrent immédiatement. la coque à bouchains en s, ses dimensions généreuses et son plan de pont orienté performance en font un véritable cruiser-racer, parfaitement à l'aise en mer. avec 17,54 m de longueur, 4,88 m de largeur et 2,95 m de tirant d'eau, c'est un voilier imposant, construit en composite et conçu pour aller vite.</p>

<p>ce standfast est en outre intimement lié à l'histoire de la voile belge. il est connu comme le seul bateau belge ayant participé deux fois à la whitbread round the world. et ce n'est pas tout : son propriétaire a navigué avec lui pendant 26 ans, tant professionnellement que sportivement, avec comme temps forts plusieurs fastnet races et d'innombrables victoires dans les tall ships races. cela se ressent partout : ce n'est pas un simple voilier de croisière, mais un véritable voilier d'océan aux gènes de course, avec un palmarès éprouvé sur toutes les mers.</p>

<h3>standfast one off 57' maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</h3>

<h3>qu'est-ce qui la rend si adaptée aux courses au large ?</h3>

<p>sa conception et sa construction ont été pensées dès l'origine pour la vitesse et l'endurance. la combinaison d'une coque fine et efficace, d'une barre à roue extérieure et d'un safran unique lui confère une conduite directe et sportive. avec une vitesse de croisière autour de 13 km/h et une vitesse de pointe d'environ 15 km/h, elle prouve que ce voilier n'a pas seulement une belle histoire : il sait aussi réellement avancer. construite comme racer pour les longues distances, cela se retrouve dans son intérieur spartiate mais fonctionnel, où l'espace et le poids ont été gérés de manière volontaire.</p>

<h3>quel est le niveau de confort à bord pour l'équipage et la famille ?</h3>

<p>à l'intérieur, le bateau offre étonnamment beaucoup d'espace de vie utilisable, notamment grâce à une hauteur sous barrots d'environ 2,05 m. l'aménagement est pratique avec un coin repas et un réchaud, et des matelas sont présents. elle dispose de dix couchages fixes, plus quatre couchages supplémentaires, ce qui la rend intéressante pour des équipes de course, des convoys (delivery) ou une grande famille à la recherche d'un voilier hauturier. il n'y a pas de chauffage, ce qui correspond à son orientation sportive, mais ses équipements de base rendent le séjour à bord tout à fait confortable pour de longs voyages.</p>

<h3>que peut-on attendre du moteur et de la technique ?</h3>

<p>elle est équipée d'un moteur diesel inboard volvo penta d2 55 de 2008, 55 ch, démarrage électrique, avec environ 2000 heures. le moteur fonctionne et constitue une base solide pour les manœuvres au port et les étapes au moteur par petit temps. avec un réservoir diesel d'environ 280 litres et une consommation annoncée autour de 6 litres/heure, son autonomie est pratique pour un bateau de cette catégorie. à bord, on trouve des instruments tels que compte-tours,

manomètre de pression d'huile, jauge de température et jauge de carburant. L'installation électrique comprend alternateur, convertisseur et alimentation de quai, ainsi que cinq batteries pour une capacité totale d'environ 525 ah. la tension à bord est en 12 v et 24 v, adaptée à un équipement sérieux pour la mer.</p></div>
<div data-bbox="71 101 743 116" data-label="Text>
<h3>à quel point sa navigation et son équipement sont-ils complets pour le hauturier ?</h3>
</div>
<div data-bbox="71 118 959 217" data-label="Text>
<p>pour ceux qui recherchent un voilier d'océan, un voilier pour la mer, un cruiser-racer rapide ou un standfast, il est appréciable qu'elle dispose déjà d'un ensemble d'aides à la navigation cohérent avec son profil. elle est notamment équipée d'ais, gps, vhf, anémomètre, sondeur, compas et loch (vitesse). à l'extérieur, on trouve balcon avant et arrière, filières, défenses et amarres. des équipements de sécurité tels qu'une bouée de sauvetage et un cockpit auto-videur renforcent la confiance que l'on attend d'un bateau à vocation offshore. le mouillage se fait avec une ancre, sur chaîne et aussière.</p>
</div>
<div data-bbox="71 235 609 250" data-label="Text>
<h3>quels sont les points d'attention pour ce standfast one off 57 ?</h3>
</div>
<div data-bbox="71 252 959 334" data-label="Text>
<p>la transparence fait partie d'un bateau vendu aux enchères, et un point clair est mentionné : le pont supérieur doit être partiellement renouvelé. l'état général est décrit comme raisonnable et elle a été sortie de l'eau pour la dernière fois en 2026 pour entretien. cela en fait un choix particulièrement intéressant pour un acheteur à la recherche d'un océan-racer rapide avec une histoire, prêt à planifier des travaux ciblés afin de la remettre entièrement à son niveau d'exigence. sa base est impressionnante, son histoire unique et son potentiel important.</p>
</div>
<div data-bbox="71 336 959 385" data-label="Text>
<p>avec son pavillon belge, son inscription comme patrimoine maritime flamand et sa réputation de voilier rapide pour les courses au large, ce standfast one off 57 est une opportunité pour les passionnés qui ne veulent pas seulement naviguer, mais aussi faire partie d'un morceau vécu de l'histoire de la voile.</p>
</div>
<div data-bbox="416 965 581 980" data-label="Page-Footer>
<p>contact@yachtadvert.com</p>
</div>
<div data-bbox="792 965 959 980" data-label="Page-Footer>
<p>© yachtadvert.com 2026</p>
</div>

