



8100 - 1982

<https://www.yachtadvert.com/fr/2781-joda-8100.html>

6 000 EUR ttc



Général

Année : 1982

Longueur : 8,10 m

Tirant d'eau : 0,70 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Joda

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,95 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 65

Marque moteur : Volvo Penta Diesel

Nombre : 1

Réservoir : 100 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.

Joda 8100 norvégienne prête pour le plaisir de naviguer ceux qui recherchent une spitsgatter norvégienne pleine de caractère, avec un aménagement pratique et une atmosphère agréable à bord, trouveront dans cette joda 8100 une option particulièrement attrayante parmi l'offre de bateaux à moteur chez boatauction. le bateau a été construit en 1982 et est réalisé en polyester, avec une longueur de 8,10 mètres et une largeur de 2,95 mètres. grâce à son tirant d'eau d'environ 0,70 mètre, elle est parfaitement à l'aise sur les eaux intérieures, lacs et rivières ? précisément les plans d'eau sur lesquels elle a été utilisée. à l'intérieur, elle offre en outre une hauteur sous barrot confortable d'environ 1,95 mètre, ce qui rend la vie à bord agréable lors des sorties à la journée comme des escapades de plusieurs jours.

la joda 8100 est connue comme une spitsgatter stable, ce que l'on ressent à sa tenue calme sur l'eau et à l'agencement accueillant du cockpit. le propriétaire actuel indique la proposer avec un certain pincement au cur, simplement parce que la situation familiale a changé et que le bateau navigue trop peu. c'est justement pour cette raison qu'elle est désormais disponible pour quelqu'un qui la remettra régulièrement à l'eau.

joda 8100 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.

pourquoi cette joda 8100 est-elle intéressante pour les croisières ? elle combine un gabarit facile à gérer avec une habitabilité étonnamment généreuse. avec quatre couchages fixes, ce bateau à moteur convient pour un week-end ou de courtes vacances, tout en restant très agréable pour une journée de navigation en famille ou entre amis. le coin salon et la dinette sont intelligemment agencés, ce qui permet de passer facilement à bord de la détente au repas, puis au couchage. grâce à sa ligne de spitsgatter et à sa superstructure pratique, elle constitue aussi un excellent choix pour qui cherche un bateau à moteur norvégien à la fois convivial et fonctionnel.

comment le confort à bord est-il assuré ? à l'intérieur, on trouve des équipements qui rendent le séjour à bord agréable, tels qu'une douche, un coin repas, des matelas, un réfrigérateur et un congélateur. l'eau chaude est disponible via un chauffe-eau, un détail appréciable surtout après une journée de navigation fraîche. l'aspect pratique n'a pas été oublié : réservoir d'eau de 100 litres et réservoir d'eaux noires de 100 litres. les toilettes sont manuelles et l'évacuation ne se fait pas directement vers les eaux libres, ce qui est un atout dans de nombreuses zones de navigation. pour les journées plus fraîches, un chauffage est présent à bord, afin que la saison ne doive pas s'arrêter dès que les températures baissent.

que peut-on attendre du moteur et des performances de navigation ? elle est propulsée par un volvo penta diesel inboard de 65 ch, un quatre cylindres avec démarrage électrique. cette puissance convient bien à son gabarit et à une utilisation sur eaux intérieures et rivières. au poste de pilotage intérieur, vous disposez des principaux instruments, dont un compte-tours, une jauge de température, un manomètre de pression d'huile et une jauge de carburant. le réservoir diesel a une capacité de 100 litres, offrant une autonomie pratique pour les balades. la barre est à safran simple et il n'y a pas de propulseur d'étrave, ce qui signifie que les manuvres se font surtout au feeling et à la technique ? comme l'apprécient de nombreux amateurs de bateaux à moteur classiques.

quelle navigation et quelle électronique sont présentes ? pour ceux qui recherchent spécifiquement un bateau à moteur avec traceur de cartes et vhf, cette joda 8100 est intéressante. elle est équipée notamment d'un traceur de cartes, d'un sondeur, d'un fishfinder, d'un loch et d'un indicateur de vitesse, d'une vhf et d'une radio. le courant de quai est présent à bord et elle dispose d'un chargeur de batterie ainsi que d'un voltmètre. la tension est de 220 v, ce qui rend l'utilisation des appareils à bord particulièrement pratique lorsqu'elle est à quai.

qu'y a-t-il à l'extérieur à bord et qu'est-ce qui est inclus à l'extérieur, elle est aménagée pour rendre la vie dans le cockpit aussi confortable que possible : capote,

tente de cockpit, table de cockpit, coussins extérieurs, bâches, plateforme de bain et échelle de bain. des pare-battages et des amarres sont également présents, ainsi qu'une ancre avec chaîne. la sécurité est assurée par une bouée de sauvetage et une pompe de cale manuelle. lors de la vente, tous les pare-battages (neufs 2025), les cordages (neufs 2025) et l'inventaire de bord tel que les couverts sont également inclus, afin que vous n'ayez pas à repartir de zéro.

elle a été sortie de l'eau pour la dernière fois en 2024 pour entretien et a reçu un traitement antifouling en 2024. au total, il s'agit d'une joda 8100 spitsgatter pleine de charme, invitant à une navigation de plaisance détendue, avec un équipement complet pour des journées et des nuits confortables à bord.

