



Orient de luxe 590 - 2006

<https://www.yachtadvert.com/fr/2785-beekman-orient-de-luxe-590.html>

4 000 EUR ttc



Général

Année : 2006

Longueur : 5,90 m

Tirant d'eau : 0,25 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Beekman

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,45 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Nombre : 1

Réservoir : 50 L

Marque moteur : Johnson

Puiss. Unit. (CV) : 150

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>Beekman Orient De Luxe 590 prête pour l'aventure</h2>

<p>La Beekman Orient De Luxe 590 de 2006 est un bateau à moteur sportif qui donne envie de prendre immédiatement le large. Avec une longueur de 5,90 mètres et une largeur de 2,45 mètres, elle offre un bon équilibre entre maniabilité et espace à bord. Grâce à sa carène en V, le bateau se sent à l'aise sur des plans d'eau variés et a également été utilisé en mer, ce qui en dit long sur sa polyvalence. Ce bateau à moteur en polyester est aménagé pour la plaisance, mais son équipement et son agencement le rendent aussi intéressant pour ceux qui recherchent un bateau de pêche avec une navigation moderne. Dans cette vente aux enchères via Boatauction, il s'agit d'un ensemble complet, car il est livré avec une remorque routière immatriculée.</p>

<h3>Beekman Orient De Luxe 590 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</h3>

<h3>Quel type de bateau est la Beekman Orient De Luxe 590 ?</h3>

<p>La Beekman est un bateau à moteur compact et rapide, avec poste de pilotage intérieur commandé par volant. Elle présente une hauteur de passage d'environ 1,75 mètre, ce qui la rend adaptée à de nombreux ponts et itinéraires aux Pays-Bas. Avec un tirant d'eau d'environ 25 centimètres, le bateau peut en outre s'approcher près des rives et convient bien aux eaux peu profondes ainsi qu'aux baies abritées. À bord, trois couchages fixes sont disponibles, ce qui permet d'envisager facilement un week-end ou une nuit improvisée au bord de l'eau. Le cockpit auto-videur contribue au confort en navigation et à l'amarrage, surtout lorsque la météo se dégrade.</p>

<h3>Quelles performances avec le moteur hors-bord Johnson 150 ch ?</h3>

<p>Elle est équipée d'un moteur hors-bord Johnson de 150 ch de 2006, démarrage électrique et six cylindres. Selon les informations fournies, le moteur est fonctionnel et il est accompagné d'instruments de contrôle tels qu'un compte-tours, une jauge de température, un manomètre de pression d'huile et une jauge de carburant. Avec un réservoir d'essence de 50 litres, elle est prête pour des sorties à la journée dynamiques, et la vitesse de pointe annoncée d'environ 80 km/h souligne son caractère sportif. Ceux qui recherchent un « bateau à moteur rapide 150 ch » ou un « bateau de sport avec hors-bord » trouveront dans ce type une combinaison de vitesse et de dimensions pratiques, également adaptée au transport sur remorque.</p>

<h3>Quelle navigation et quelle électronique à bord ?</h3>

<p>Pour ceux qui aiment garder le cap et surveiller la profondeur, l'électronique embarquée est un atout majeur. Elle dispose d'un fishfinder Lowrance et d'un sondeur, combinés à des fonctions GPS et traceur de cartes. Cela la rend intéressante aussi bien pour les plaisanciers que pour les pêcheurs sportifs souhaitant repérer précisément les bons spots. Pour des recherches telles que « bateau à moteur avec traceur et fishfinder » ou « bateau de pêche avec navigation Lowrance », cet équipement correspond bien aux attentes actuelles de nombreux acheteurs. Avec deux batteries à bord, une base est également présente pour les équipements électriques.</p>

Est-elle adaptée au transport sur remorque et à une utilisation immédiate ?

Oui, et c'est un point fort important de ce lot. Le bateau est livré avec une remorque routière Harbeck de 2023, immatriculée WT VS 87. La remorque possède deux essieux et une charge utile de 1320, ce qui facilite le transport vers différentes zones de navigation. Pour les acheteurs recherchant un « bateau à moteur avec remorque » ou un « bateau à moteur 590 transportable sur remorque », c'est une combinaison pratique : stockage à domicile, déplacement vers une autre région et mise à l'eau quand cela convient. L'équipement de pont a également été prévu, avec notamment une capote, des coussins extérieurs, une bâche, des pare-battages et des amarres, ainsi qu'une échelle de bain pour nager confortablement et remonter à bord.

Qu'en est-il de l'entretien et de la carène ?

Selon les informations, elle a été sortie de l'eau pour la dernière fois en 2026 pour entretien. La dernière application d'antifouling date de 2021. Par ailleurs, une documentation est disponible pour le moteur, le bateau et la navigation, ce qui aide à se faire une idée complète lors de la visite et du transfert.

Que vous recherchiez une Beekman Orient De Luxe 590 comme bateau de promenade sportif, comme bateau de pêche avec fishfinder et traceur, ou comme bateau à moteur compact facile à transporter sur une remorque routière, ce lot Boatauction constitue un candidat séduisant. Elle combine vitesse, dimensions pratiques et un équipement adapté à des journées actives sur l'eau, avec la possibilité de passer occasionnellement la nuit à bord.

