



740 Ocean - 1984

<https://www.yachtadvert.com/fr/2786-waarschip-740-ocean.html>

3 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Waarschip
Matériau : Bois
Largeur : 3,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1984
Longueur : 7,00 m
Tirant d'eau : 1,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 1GM10
Nombre : 1
Heures : 100

Marque moteur : Yanmar
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 9
Réservoir : 80 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>waarschip 740 ocean prête pour l'aventure</h2><p>ceux qui recherchent un voilier de croisière sportif avec du caractère trouveront dans ce waarschip 740 ocean un compagnon remarquablement complet. construit en chantier par waarschip, numéro de coque 51, il date de 1984. avec ses 7 mètres de longueur et 3 mètres de largeur, le bateau offre une sensation d'espace surprenante, aussi bien dans le cockpit qu'à l'intérieur. grâce à la forme de sa coque, il se montre vif sous voile, tout en restant accessible aux navigateurs en solitaire ou à une petite famille. c'est un voilier en bois qui donne envie de larguer les amarres, que ce soit pour une sortie en soirée ou pour un voyage plus long le long des côtes.</p><p>ces dernières années, ce waarschip 740 ocean a fait l'objet d'une remise à niveau intensive, puis a été utilisé comme il se doit : pour naviguer. remis à l'eau en 2023, il a effectué plusieurs voyages, notamment vers l'écosse et la norvège jusqu'aux lofoten, puis retour. ce type de parcours en dit long sur les ambitions compatibles avec ce bateau. pour ceux qui recherchent des termes comme waarschip 740 ocean à vendre, voilier en bois avec diesel yanmar, ou voilier habitable pour mer et côte, ce lot mérite une attention particulière.</p><h3>waarschip 740 ocean maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</h3><h3>qu'est-ce qui rend ce waarschip 740 ocean particulier ?</h3><p>il associe l'allure classique d'un waarschip à de nombreuses rénovations récentes. en 2022, le bateau a été entièrement dépouillé puis reconstruit avec un nouveau pont, un nouveau pont en teck, un nouveau cockpit et une nouvelle superstructure. l'intérieur a également été modifié, le rendant plus pratique pour la vie à bord. la coque a été mise à nu jusqu'à l'époxy, puis reconstruite avec trois couches d'époxy et trois couches de pantsercoat. au-dessus de la ligne de flottaison, trois couches d'époxy et trois couches de vernis ont été appliquées, puis deux couches supplémentaires au printemps 2025. en outre, le safran équilibré a été repensé et remplacé, et de nombreux cordages et accastillages ont été renouvelés. l'ensemble la rend attractive pour les navigateurs qui souhaitent acheter un bateau permettant de faire des projets immédiatement.</p><h3>comment navigue-t-il et à quoi s'attendre sous voile ?</h3><p>ce waarschip est gréé en tête avec un mât en aluminium d'environ 10,40 m de hauteur. il est livré avec un plan de voilure complet de cinq voiles : grand-voile, génois, foc, spinnaker et foc de tempête. l'état des voiles est indiqué comme bon, avec notamment une grand-voile en laminé à lattes forcées de 2025, un génois en laminé de 2025 et un foc high aspect de 2025. combiné, entre autres, à un bout-dehors en carbone, un tangon de spinnaker en carbone et un rail d'écoute de grand-voile, c'est un voilier clairement orienté vers une navigation active. la barre se fait à la barre franche depuis le cockpit, un choix apprécié pour le ressenti direct.</p><h3>qu'en est-il du moteur et des manœuvres ?</h3><p>il dispose d'un moteur diesel inboard : un yanmar 1gm10 avec démarrage électrique. l'année de construction du moteur est 2014 et le nombre d'heures indiqué est d'environ 100. avec 9 ch, c'est une configuration courante pour ce type de voilier habitable, destinée à sortir du port efficacement, à motoriser par calme plat et à manœuvrer avec contrôle. le réservoir de carburant a une capacité de 80 litres et un indicateur de niveau est présent. pour ceux qui recherchent un voilier avec yanmar 1gm10, c'est une motorisation connue et pratique.</p><h3>est-il adapté pour passer la nuit à bord ?</h3><p>à l'intérieur, le waarschip 740 ocean offre six couchages fixes, ce qui le rend intéressant comme bateau familial compact ou comme croiseur côtier entre amis. la hauteur sous barrots est d'environ 2 mètres, un confort notable dans cette catégorie de longueur. à bord, on trouve notamment un coin repas, des matelas et un réchaud, ainsi qu'une toilette manuel. le réservoir d'eau a une capacité de 80 litres. cela le rend adapté aux week-ends et aux vacances, surtout si vous appréciez la vie simple et autonome à bord.</p><h3>quel équipement est présent pour la navigation et l'électricité

il est équipé d'un sondeur, d'un anémomètre et d'une vhf, cette dernière ayant été renouvelée en 2025. côté électrique, il y a du 12 v à bord avec notamment le courant de quai, un chargeur de batterie, un alternateur, un voltmètre et un panneau solaire de 160 watts. c'est appréciable pour ceux qui aiment mouiller ou disposer d'électricité en route pour les besoins de base. des ajouts récents sont également mentionnés, comme une nouvelle batterie de démarrage et une batterie de service, rendant le séjour à bord plus pratique.

le bateau a encore été sorti de l'eau en 2026 pour entretien, et le traitement antifouling a également été effectué la même année. c'est une information pertinente pour les acheteurs recherchant un voilier avec antifouling récent et un lot dont la carène a été suivie récemment.

ce waarschip 740 ocean est une combinaison séduisante de bois classique, de qualités de navigation sportives et d'un équipement adapté à des projets sérieux. il attend désormais un nouveau propriétaire prêt à lui redonner l'occasion d'aligner les milles, que ce soit sur les eaux intérieures, le long des côtes ou vers le nord. via boatauction, il a la chance de trouver quelqu'un qui souhaite poursuivre son histoire.

