



1050 - 1974

<https://www.yachtadvert.com/fr/2787-zwaluwkruiser-1050.html>

15 000 EUR ttc



Général

Année : 1974

Longueur : 10,50 m

Tirant d'eau : 1,10 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Zwaluwkruiser

Matériau : Acier

Largeur : 3,45 m

Coque : Monocoque

Région : , Belgique

Moteurs

Modèle : S6S

Nombre : 1

Heures : 2000

Marque moteur : Mitsubishi

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 92

Réservoir : 200 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.

Zwaluwkruiser 1050 : un classique en acier au charme chaleureux

Ceux qui recherchent un bateau à moteur en acier avec du caractère, un espace pratique et une ambiance de navigation agréable trouveront dans ce Zwaluwkruiser 1050 un compagnon de voyage accueillant. Il a été construit en 1974 au chantier naval Zwaluw à Lage Zwaluwe et conçu comme un croiseur à bouchains (knikspant) qui se sent à l'aise sur les voies navigables intérieures, les lacs et les rivières. Avec ses 10,5 mètres de longueur et 3,45 mètres de largeur, le bateau offre un compromis agréable entre maniabilité et espace de vie. Le propriétaire actuel en est le troisième et l'a utilisé pour des sorties à la journée, la plaisance et des week-ends, avec comme point d'orgue un plus long voyage en 2024 de Baasrode à la Frise et retour. Cela en dit long sur son aptitude en tant que croiseur fluvial confortable pour ceux qui aiment aller au-delà de leur port d'attache.

Zwaluwkruiser 1050 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026 inclus.

Qu'est-ce qui rend ce Zwaluwkruiser 1050 intéressant pour les plaisanciers itinérants ?

Il combine un aménagement pratique avec des équipements qui rendent la vie à bord agréable. À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,90 m, ce qui rend le séjour dans le salon et la cuisine confortable. L'agencement offre quatre couchages fixes et deux couchages supplémentaires, ce qui rend le Zwaluwkruiser 1050 adapté à une famille ou à des invités le temps d'un week-end. Le coin repas avec coussins en cuir constitue un endroit convivial pour manger, consulter des cartes ou simplement profiter de la vue à travers les fenêtres. Dans la cuisine, vous trouverez une cuisinière à gaz quatre feux et un réfrigérateur avec compartiment congélateur pouvant fonctionner via le panneau solaire, ce qui est appréciable lors de longues navigations ou de soirées au mouillage.

Comment navigue-t-il et que peut-on attendre du moteur ?

Le bateau est propulsé par un moteur diesel inboard Mitsubishi S6S de 92 ch (2015), totalisant environ 2000 heures. Cette puissance convient bien à son gabarit et inspire confiance lors des manœuvres et sur les eaux à courant. La vitesse de croisière est d'environ 12 km/h et la vitesse maximale d'environ 15 km/h, des valeurs adaptées à une navigation de plaisance détendue. À bord, on retrouve les instruments habituels tels que compte-tours, jauge de température, manomètre de pression d'huile et jauge de carburant, afin de garder une bonne visibilité en navigation. Avec un réservoir diesel d'environ 200 litres et une consommation d'environ 4 litres par heure, il est intéressant pour ceux qui aiment naviguer de longues journées sans devoir refaire le plein en permanence.

Est-il adapté aux ponts et aux voies navigables étroites ?

Avec un tirant d'air d'environ 2,50 m, ce croiseur en acier convient à de nombreuses voies navigables intérieures néerlandaises et belges, où la hauteur des ponts détermine souvent l'itinéraire. Son tirant d'eau d'environ 1,10 m permet également d'atteindre des tronçons plus peu profonds et des lieux d'amarrage, tandis que la coque à bouchains contribue à la stabilité. La conduite se fait depuis l'intérieur avec une barre à roue et un gouvernail simple. Très

appréciable : le propulseur d'étrave électrique Vetus, qui rend l'accostage et les demi-tours dans les ports exigus ou les écluses étroites nettement plus sereins.

Quel est le niveau de confort à bord lors des journées plus fraîches ?

Il est aménagé pour prolonger la saison de navigation. Il dispose d'un chauffage à air pulsé, ainsi que d'un chauffage sur courant de quai et au diesel via Wallas, permettant de séjourner agréablement à bord en début et en fin de saison. Le cockpit est un espace de vie agréable et est complété par des tauds de cockpit, afin de pouvoir s'asseoir à l'abri lorsque le temps change. À l'extérieur, on trouve notamment une plateforme de bain avec échelle, des filières, des sièges de proue et de poupe, ainsi qu'une table de cockpit, des éléments qui rendent la vie sur le pont particulièrement accueillante.

L'installation électrique est pensée pour un séjour confortable à bord. Il dispose du courant de quai, d'un chargeur de batterie, d'un alternateur, d'un convertisseur (12 V 2000 W), d'un voltmètre et d'un panneau solaire Victron. Quatre batteries sont présentes pour une capacité totale d'environ 600 Ah, pratique pour ceux qui aiment mouiller ou voyager plusieurs jours. La navigation et la communication sont assurées notamment par un sondeur, un compas et une VHF, la VHF Standard Horizon de 2024 constituant un bel ajout.

La vie à l'extérieur a également été prise en compte. Il est livré avec des bossoirs en inox et une annexe : une Zodiac 240 avec moteur hors-bord Suzuki 4 ch. Cela permet de rejoindre facilement la rive depuis un mouillage ou de visiter une petite plage tranquille. Sont également présents : une ancre avec chaîne, des pare-battages et des amarres, un extincteur, des gilets de sauvetage, des matelas, des rideaux et des coussins, ainsi que deux petites marches d'embarquement sur mesure facilitant la montée et la descente.

Ce Zwaluwkruiser 1050 est vendu aux enchères via Boatauction et serait, selon déclaration, en état raisonnable. Il a été sorti de l'eau en 2023 et a alors reçu un traitement antifouling. Pour ceux qui recherchent des termes tels que « Zwaluwkruiser 1050 à vendre », « croiseur en acier 10 mètres », « bateau à moteur avec propulseur d'étrave », « inboard diesel Mitsubishi » ou « croiseur de tourisme confortable pour voies intérieures », c'est l'occasion de découvrir un classique complet et accueillant, prêt pour de nouveaux projets de navigation.

...

