



# TOBAGO 47 SPECIAL - 1976

<https://www.yachtadvert.com/fr/2789-posillipo-tobago-47-special.html>

69 000 EUR ttc



## Général

Année : 1976

Longueur : 14,30 m

Coque : Monocoque

Région : Var, France

Constructeur : Posillipo

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,40 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : DI 19

Nombre : 2

Heures : 420

Réservoir : 1500 L

Marque moteur : SCANIA

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 400

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Salle d'eau : 3  
Couchettes : 6  
Flybridge : Oui

Cabine Double : 3  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Oui  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Non  
Pont teck : Oui  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Oui  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Oui

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

---

## Divers

XBOAT ref :6324.

CLASSIQUE PLASTIQUE EN SUPERBE ETAT.

Propriétaire méticuleux , Le Posillipo Tobago 47 Special est un yacht de luxe conçu pour offrir une expérience de navigation exceptionnelle. Fabriqué par le constructeur italien Posillipo, ce bateau allie élégance, performance et confort, faisant de lui un choix privilégié pour les amateurs de navigation haut de gamme. Caractéristiques principales :- Longueur hors-tout : 14,30 mètres -- Largeur : 4,40 mètres -- Tirant d'eau : 1,20 mètres -- Déplacement : 22 tonnes -- Capacité du réservoir de carburant : 1500 litres -- Capacité du réservoir d'eau douce : 600 litres Motorisation :- Moteurs : 2 moteurs diesel SCANIA 6 CYLINDRES EN LIGNES installés en 2002 -- Puissance : 2 x 400 ch -- Vitesse de croisière : 20 KN -- Aménagement intérieur :- Cabines : 3 cabines (1 maître, 2 invités) -- Salon : Espace de vie spacieux et lumineux -- Cuisine : Équipée de tous les appareils modernes -- Salle de bain : 3 salles de bain avec douche Équipements de pont :- Cockpit : Grand cockpit avec banquettes -- Fly bridge : Espace de pilotage et de détente avec sunbed -- Plateforme de bain : Accès facile à l'eau.

Du teck ,de l'alcantara , de l'inox , du design Italien, Un grand soins dans la construction ainsi que dans la qualité des matériaux utilisés.

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)













